



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.*

FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

THE T-RAX

INSTALLATION MANUAL

Please READ and FOLLOW all instructions carefully.

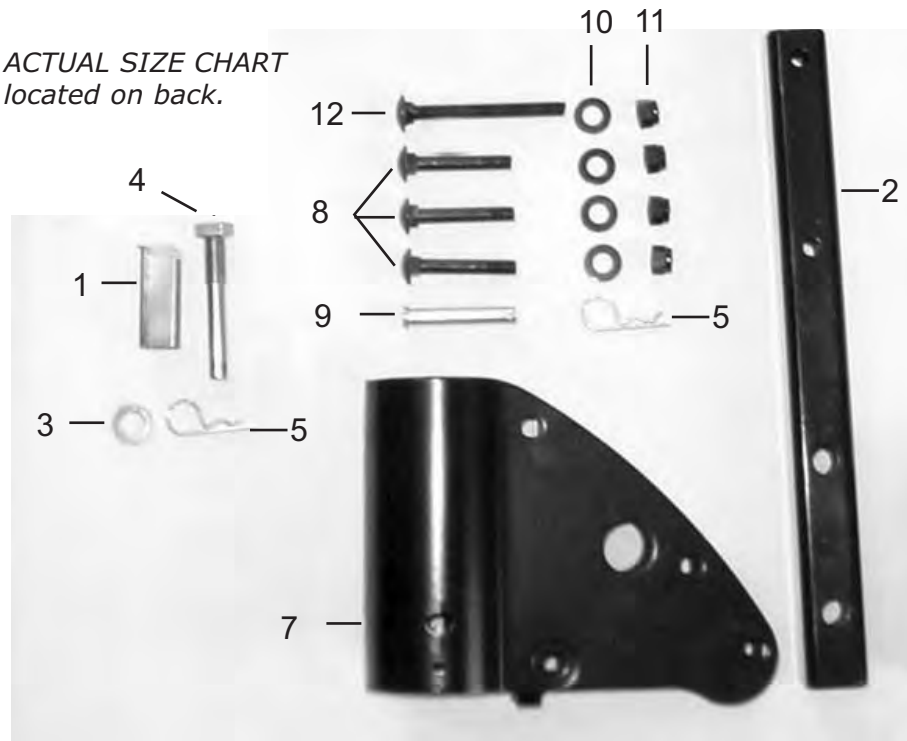


- T-Rax Ball Mount (202)
- T-Rax 2 bike (212)
- T-Rax 2 bike (222)
- T-Rax 4 bike (214)
- T-Rax 4 bike (224)
- T-Rax 5 bike (225)

Tongue Weight Limitations		
Hitch Type	Tongue Weight	Maximum Load
Ball Mount	200 lbs.	2 bikes/70 lbs.
	200 lbs.	3 bikes/105 lbs.
1-1/4"	200 lbs.	2 bikes/70 lbs.
	200 lbs.	3 bikes/105 lbs.
	300 lbs.	4 bikes/140 lbs.
2"	300 lbs.	2 bikes/70 lbs.
	300 lbs.	3 bikes/105 lbs.
	300 lbs.	4 bikes/140 lbs.
	300 lbs.	5 bikes/175 lbs.

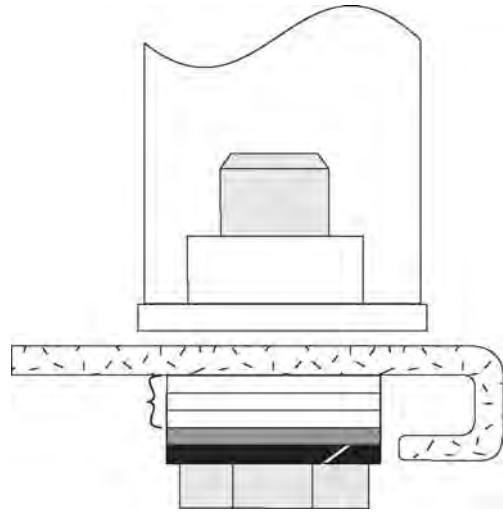
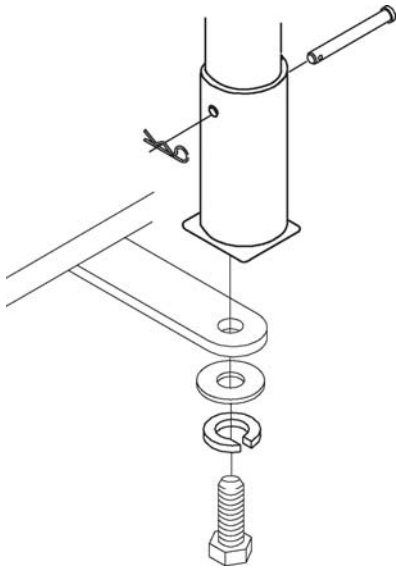
**35lbs. per bike maximum*

ACTUAL SIZE CHART located on back.



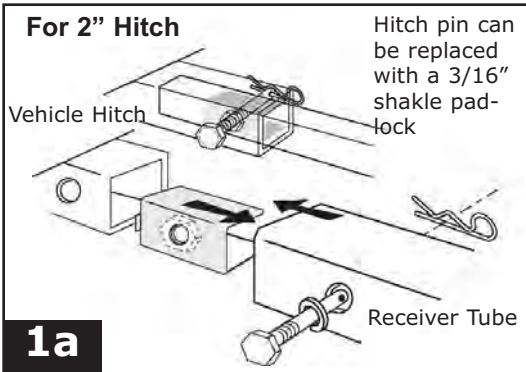
BALL MOUNT ONLY!

FOR BALL TYPE HITCH: Secure tilt bracket to hitch following Fig. 1a. Note: Depending on the bumper, it may be necessary to add spacers (not included) for nut to be accessible with a wrench (Fig. 1b).



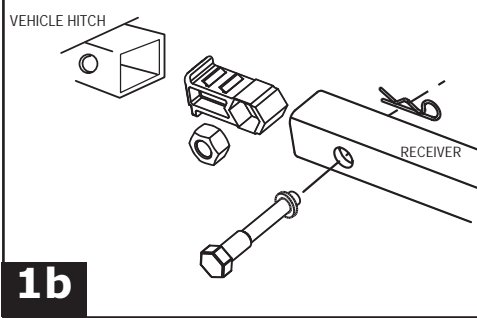
MOUNT THE RECEIVER

HITCH TITE INSERTION



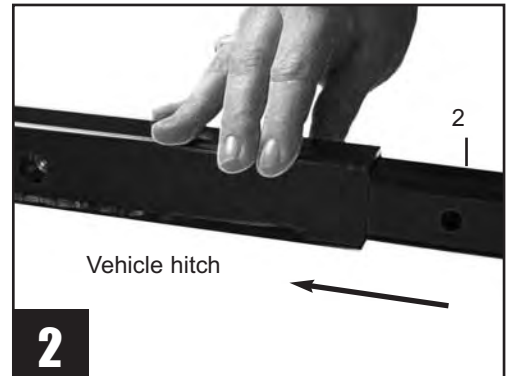
Assemble HitchTite as shown above for 2" hitch.

For 1-1/4" Hitch

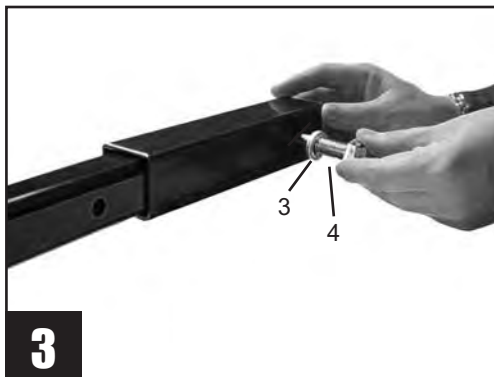


Assemble HitchTite as shown above for 1-1/4" hitch.

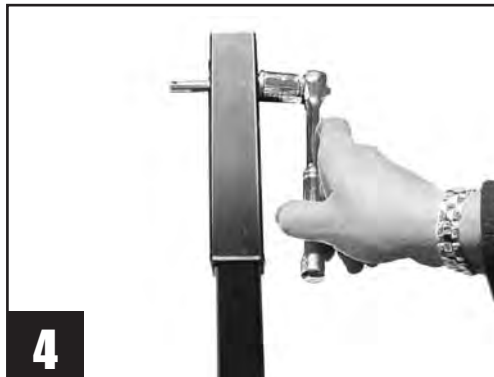
SECURE RACK TO VEHICLE



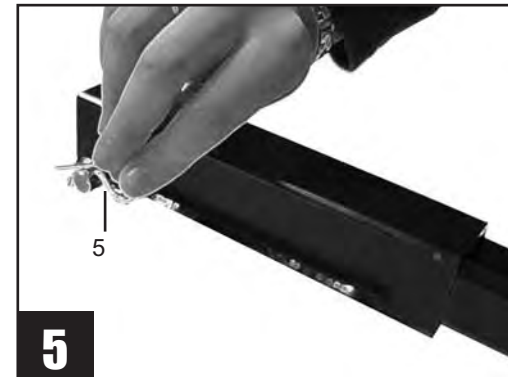
Insert receiver tube into hitch.



Insert Hitch Tite™ Bolt through washer and into hitch.



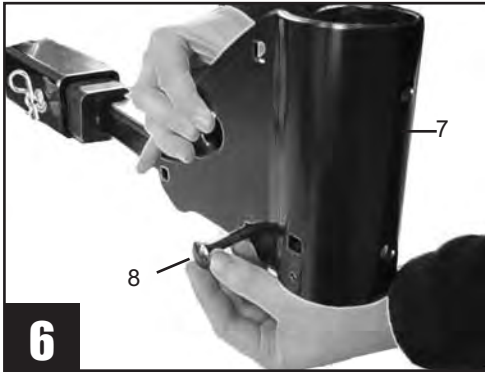
Tighten Hitch Tite™ bolt with 3/4" wrench.



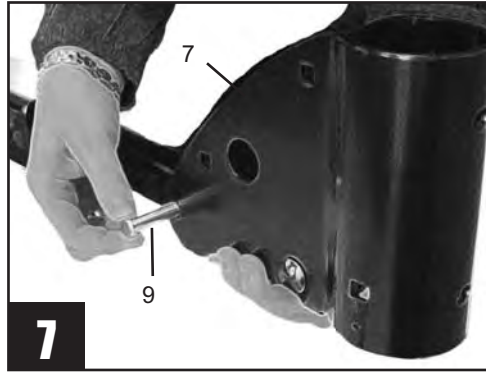
Insert cotter pin through hole to secure. Note: Cotter pin can be replaced with a 3/16" shackle padlock for additional security.

MOUNT TILT BRACKET

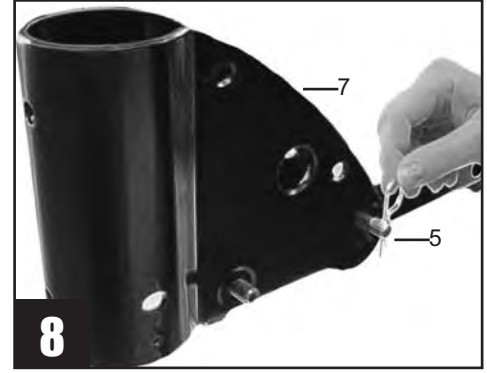
MOUNT TILT BRACKET



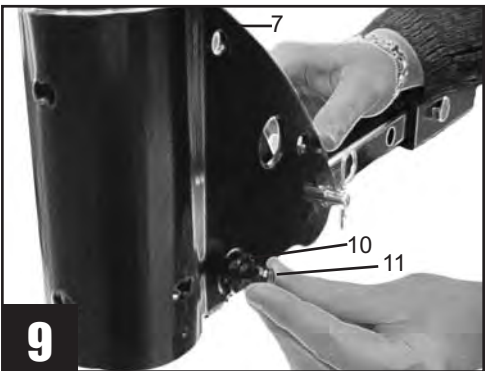
6 Insert 2.5" Carriage Bolt (short one) into square hole in tilt bracket and through receiver tube.



7 Insert clevis pin through hole in tilt bracket and through receiver tube.



8 Secure clevis pin by inserting cotter pin through hole.



9 Secure bolt with washer then nylock nut.
Note: DO NOT TIGHTEN until completely assembled.



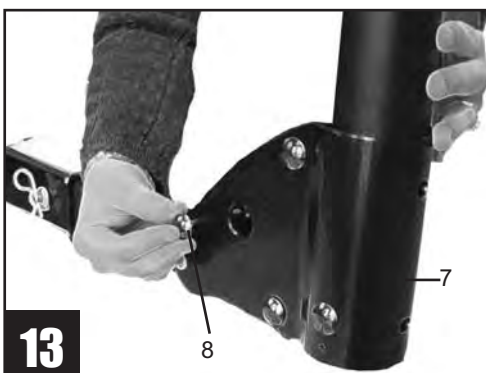
10 Insert Base Tube into tilt bracket.



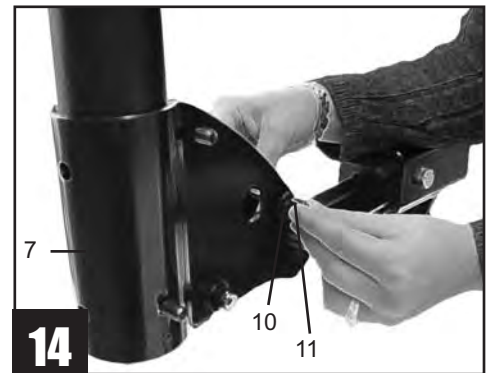
11 Insert 3.5" Carriage Bolt (longest bolt) into square hole in tilt bracket and Base tube.



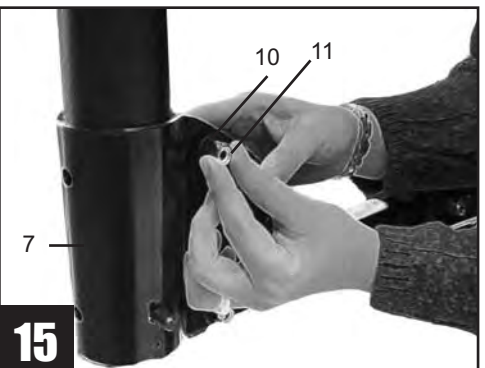
12 Insert 2.5" Carriage Bolt (short one) into square hole in tilt bracket.



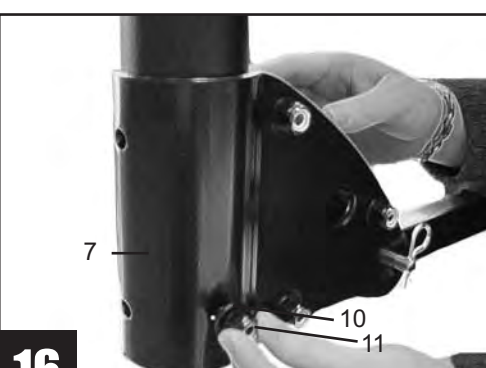
13 Insert 2.5" Carriage Bolt (short one) into square hole in tilt bracket.



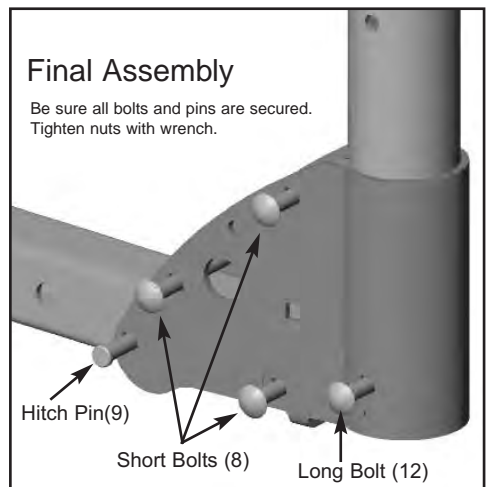
14 Secure bolt with washer then nylock nut.
Note: DO NOT TIGHTEN until completely assembled.



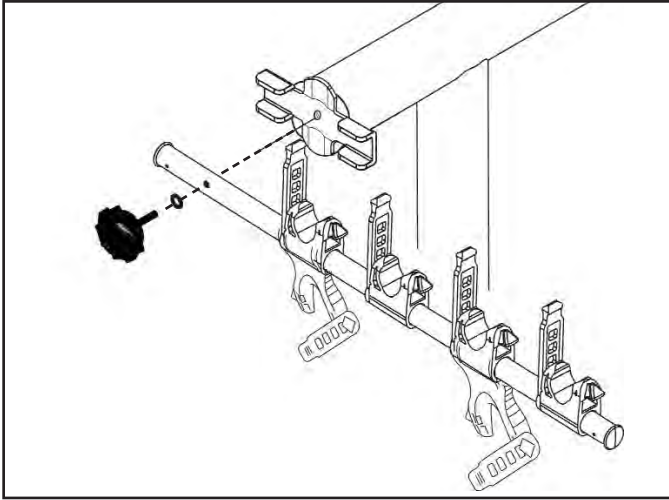
15 Secure bolt with washer then nylock nut.
Note: DO NOT TIGHTEN until completely assembled.



16 Secure bolt with washer then nylock nut.
Now TIGHTEN ALL nuts with wrench.



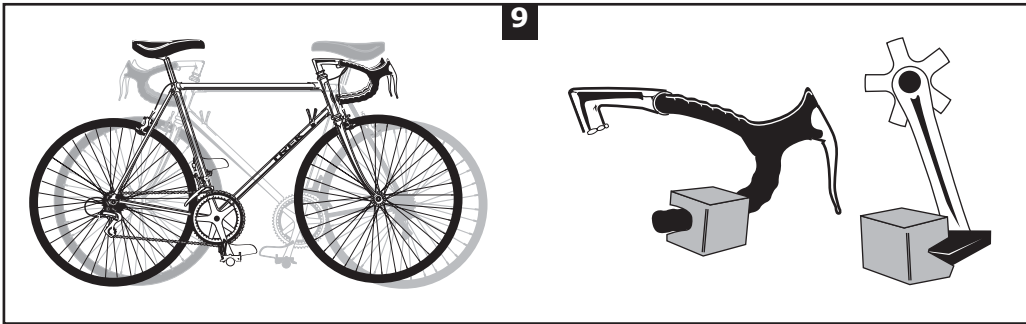
MOUNT ARMS TO CARRIER:



Slide washer onto threads of knob , insert into arm, and thread knob into base tube as shown below. Other arm assembled in the same way.

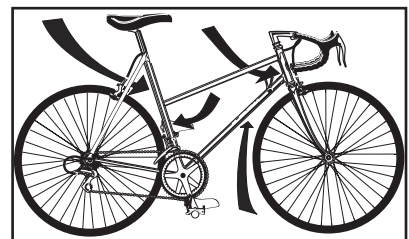
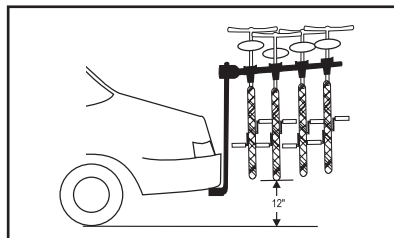
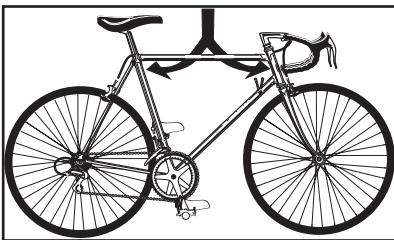
LOAD AND SECURE BIKES:

Place bikes on carrier arms, alternating direction of handle-bars (Fig. 9). Rest bike's top tube in hold-down saddles. Note: to aid in positioning of bicycles, hold-downs can be slid along arm tube. Cover inner pedal of first bike to avoid scratching vehicle finish (Fig. 9). The purchase of Saris Protect-O-Pads(#2060) is recommended to protect contact areas. Make sure foam pads are free of debris as it could scratch vehicle's finish.



CHECK CARRIER STRAPS & STABILITY

- ▶ Shown below are the different possible positions for mounting mens, womens, and non-traditional style frames.
- ▶ Check Clearance. Bike must rest high enough to allow bike tires 12 minimum of ground clearance. It's recommended to load smallest and lightest bikes last.



- ▶ To use tilt and release features, remove cotter and clevis pins and tilt carrier away from vehicle. Note: Do not tilt carrier with bikes mounted.
- ▶ Arms may be folded down when not in use. Loosen knob enough to allow arm to pivot to a downward position and then retighten knob.

CAUTIONS:

Cautions:

- 1) Read and follow instructions carefully. Save owner's manual for future reference or parts information.
- 2) Be certain any future user of this carrier is aware of correct attachment and use.
- 3) Vehicle should be in good condition in the area at which the hitch is located. Refer to table on cover page for load capacities and limitations.
- 4) Make sure bike tires are not directly behind exhaust pipe.
- 5) Do not exceed maximum load capacity of the carrier.
- 6) This hitch mounted carrier is not recommended for off road use.
- 7) Do not mount on any type of trailer.
- 8) Do not take carrier through car wash.
- 9) Replace straps at the first sign of wear. Replacement parts are available by contacting Saris at (800) 783-7257.
- 10) It's the consumers responsibility to ensure that the use of this rack complies with local regulations, regarding issues such as distance behind vehicle & partial covering of license plate and tail lights.

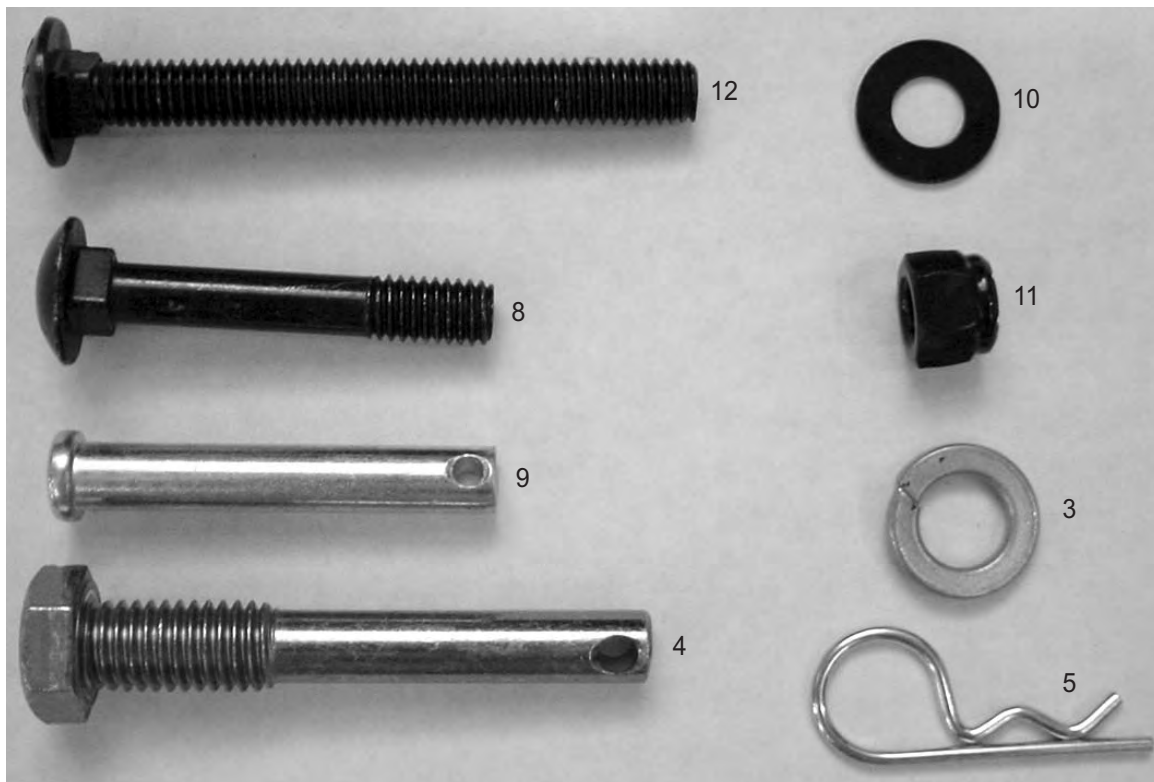
WARNING AND DISCLAIMER:

This carrier has been designed to carry bicycles on specific vehicles. Before installation, user must read and follow enclosed instructions. User must attach carrier correctly to the vehicle, check its attachment before each use, and inspect carrier parts for wear. Carrier's attachment to the vehicle is critical and beyond the control of the manufacturer. Manufacturer and seller expressly disclaim any and all liability for personal injury, property damage or loss, whether direct, indirect, or incidental, resulting from the incorrect attachment, improper use, inadequate maintenance, or neglect of this carrier.

WARRANTY:

Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") warrants that your Saris product will be free from defects in materials and workmanship for as long as you own the product. This warranty only extends to the original consumer buyer. This warranty does not apply to parts that have worn out through normal use or been damaged through misuse, abuse, neglect, accident or unauthorized modifications. ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH THE BUYER MAY HAVE ARE LIMITED IN DURATION TO THE TIME THAT THE ORIGINAL CONSUMER BUYER OWNS THE PRODUCT. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. At its option, Saris will repair or replace, or refund the purchase price of, any Saris product which is defective or fails to conform with this warranty under normal use and service. To obtain service under this warranty, return the defective Saris Product or part, freight prepaid, to Saris at the address below. Please contact our customer service department prior to return to get a return authorization number. Repair or replacement of a defective Saris product or refund of the purchase price, shall be the sole remedy of the buyer under this warranty, and in no event shall Saris be liable for incidental or consequential damages, losses or expenses. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Size Chart: ACTUAL size



Saris Cycling Group, Inc.
5353 Verona Road
Madison, WI 53711
800-783-7257
www.saris.com



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.*

FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

T-RAX

MANUAL DE INSTALACIÓN

Favor de LEER y SEGUIR todas las instrucciones cuidadosamente.

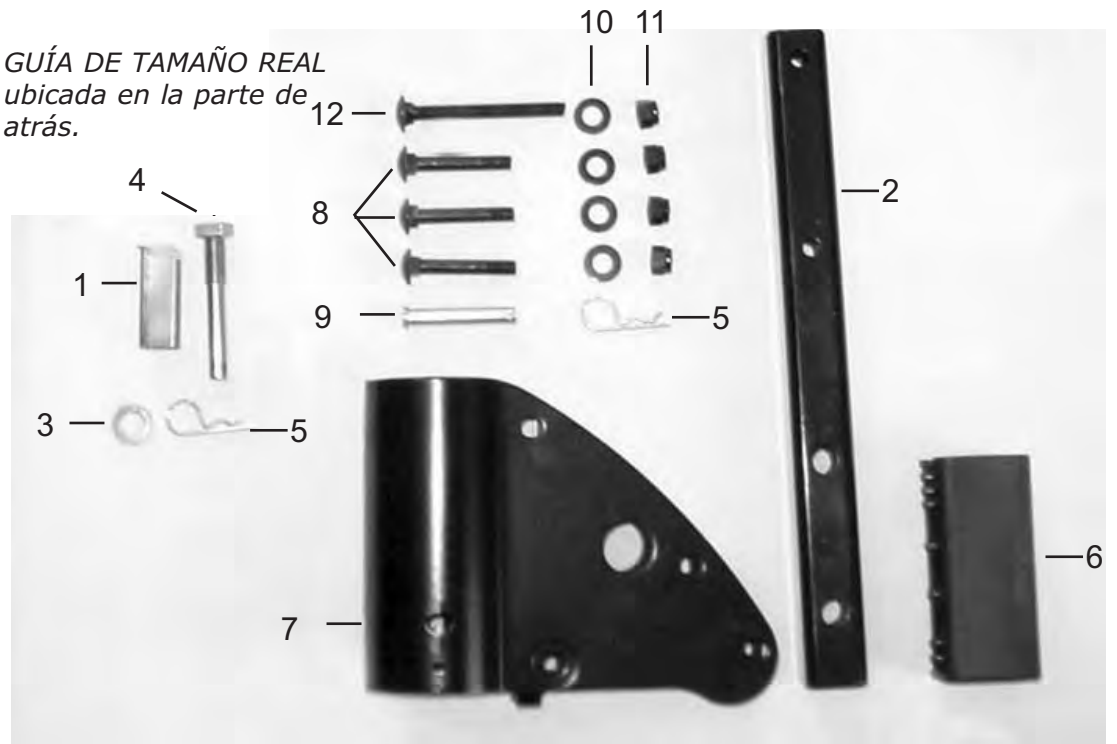


T-Rax de montura esférica (202)
 T-Rax para 2 bicicletas (212)
 T-Rax para 4 bicicletas (214)
 T-Rax para 5 bicicletas (225)

Limitaciones de peso del enganche		
Tipo de enganche	Peso en el enganche	Carga máxima
Montura esférica 90 kg (200 lbs)	90 kg (200 lbs)	2 bicicletas/32 kg (70 lbs)
	90 kg (200 lbs)	3 bicicletas/48 kg (105 lbs)
3.2 cm (1-1/4")	90 kg (200 lbs)	2 bicicletas/32 kg (70 lbs)
	90 kg (200 lbs)	3 bicicletas/48 kg (105 lbs)
	136 kg (300 lbs)	4 bicicletas/64 kg (140 lbs)
5 cm (2")	136 kg (300 lbs)	2 bicicletas/32 kg (70 lbs)
	136 kg (300 lbs)	3 bicicletas/48 kg (105 lbs)
	136 kg (300 lbs)	4 bicicletas/64 kg (140 lbs)
	136 kg (300 lbs)	5 bicicletas/79 kg (175 lbs)

**16 kg (35 lbs) por bicicleta como máximo.*

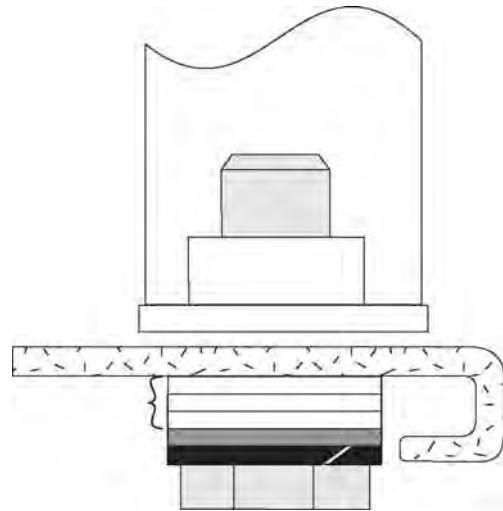
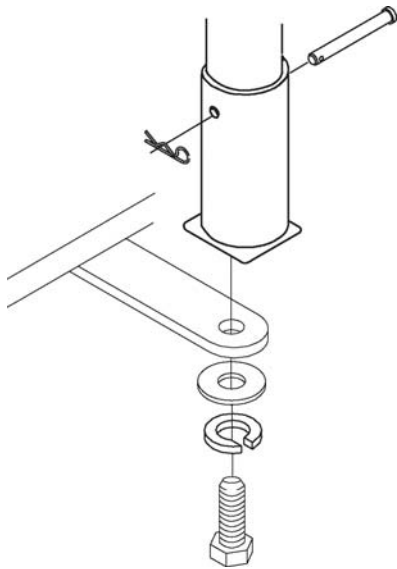
GUÍA DE TAMAÑO REAL
 ubicada en la parte de atrás.



¡SÓLO PARA MONTURA ESFÉRICA!

PARA ENGANCHE ESFÉRICO: Afiance el soporte inclinado al enganche siguiendo la Fig. 1a.

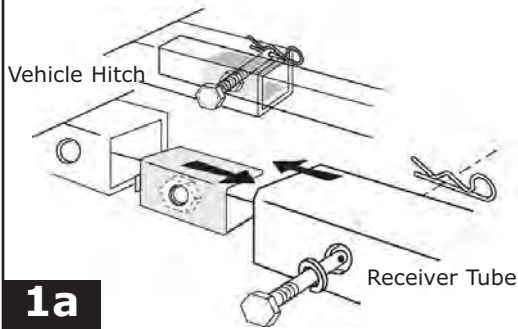
Nota: Dependiendo del tipo de defensa que tenga, es posible que necesite añadir espaciadores (no incluidos) para manipular la tuerca con una llave (Fig. 1b).



¡SÓLO PARA RECEPTORE DE 3.2 cm (1 1/4")!

INSERCIÓN DEL HITCH-TITE

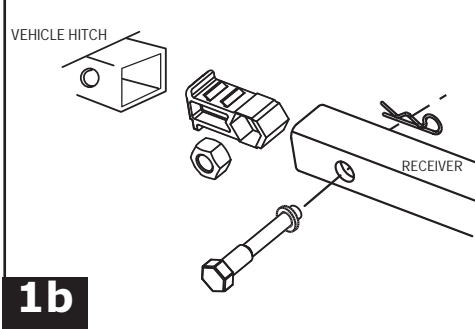
For 2" Hitch



1a

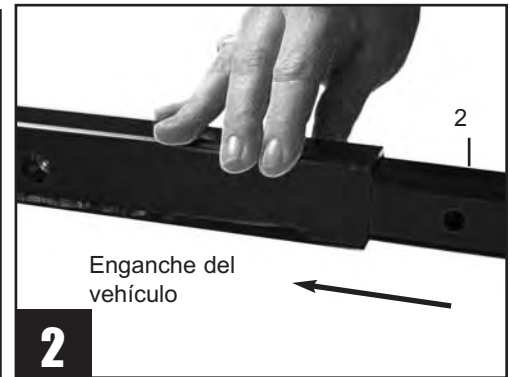
Inserte el soporte Hitch-Tite™ en el tubo receptor.

For 1-1/4" Hitch



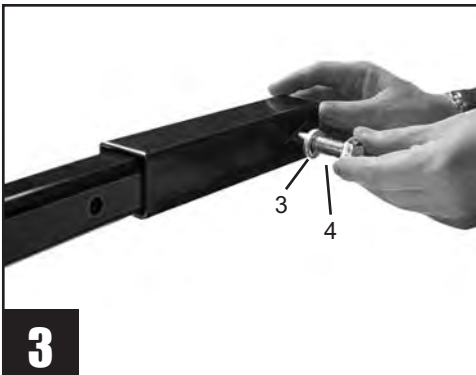
1b

AFIANCE LA REJILLA AL VEHÍCULO



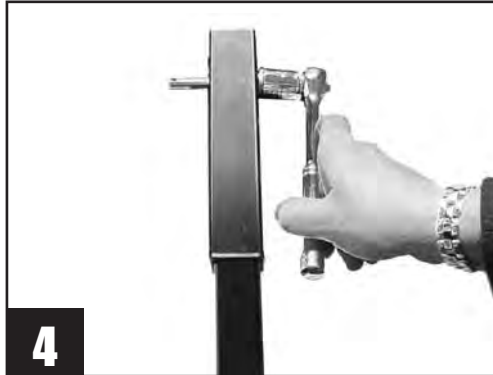
2

Inserte el tubo receptor en el enganche.



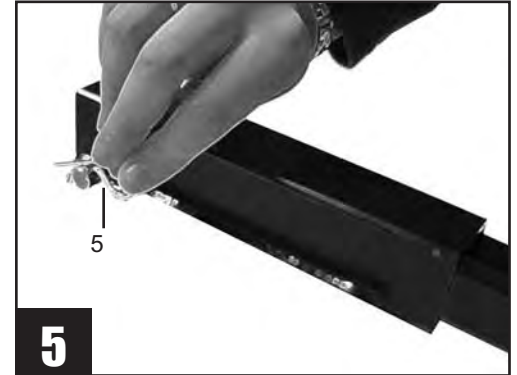
3

Inserte el perno Hitch-Tite™ a través de la arandela y en el enganche.



4

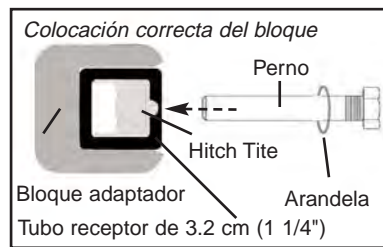
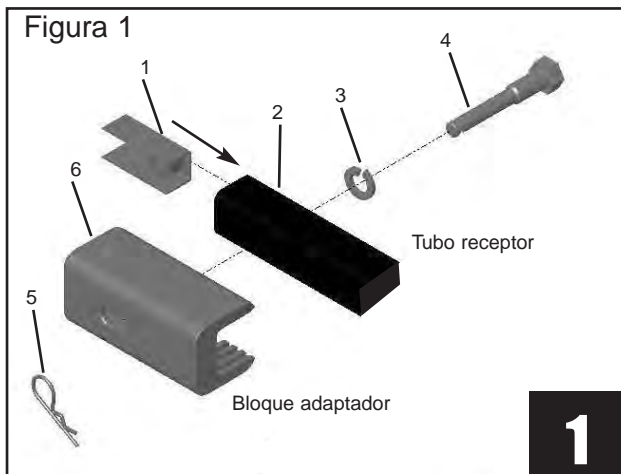
Apriete el perno Hitch-Tite™ con una llave de 19 mm (3/4").



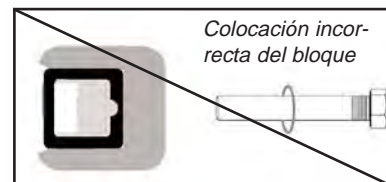
5

Inserte la claveta a través del orificio para afianzar la instalación. Nota: La claveta puede sustituirse por un candado con argolla de 4.8 mm (3/16") para lograr mayor seguridad.

¡SÓLO PARA RECEPTOR DE 5 cm (2")!

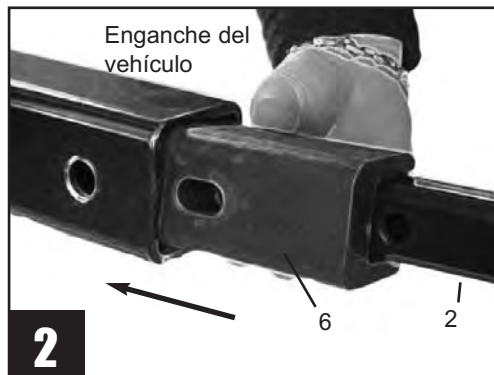


Deslice el bloque adaptador sobre el tubo receptor como se muestra en la figura. Fíjese en la colocación correcta del bloque. Las roscas del perno no engranarán si el bloque no se coloca correctamente.

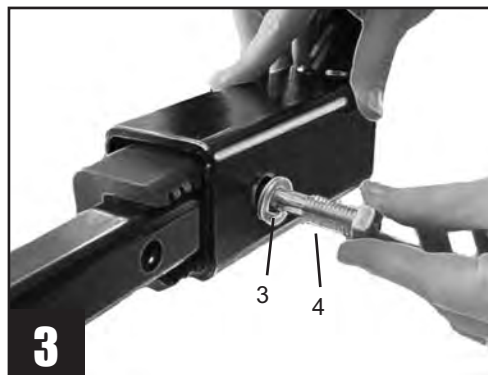


NOTA: El bloque adaptador incluido con la rejilla permite que ésta entre en un enganche de receptor de 5 cm (2"). Si dispone de tal enganche, lo único que necesita hacer es seguir lo indicado en la Fig. 1.

FIJE LA REJILLA AL VEHÍCULO



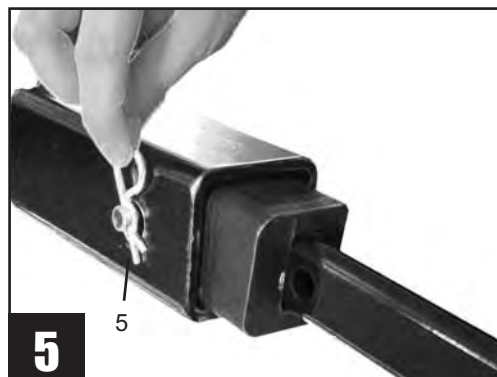
Inserte el tubo receptor con el bloque adaptador en el enganche.



Inserte el perno Hitch-Tite a través de la arandela y en el enganche. Asegure que las roscas engranen.



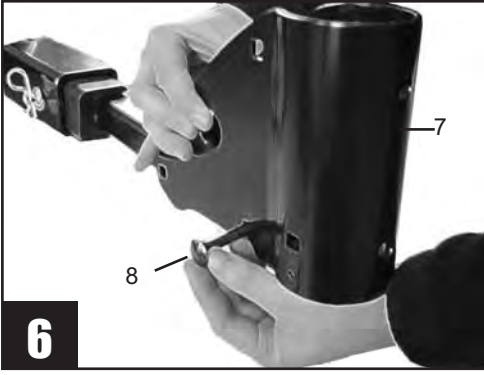
Apriete el perno Hitch-Tite con una llave de 19 mm (3/4").



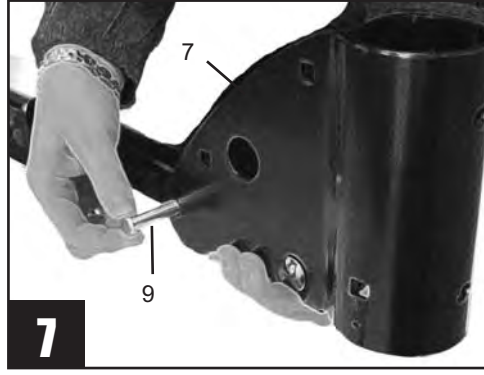
Inserte la claveta a través del orificio para afianzar la instalación.
Nota: La claveta puede sustituirse por un candado con argolla de 4.8 mm (3/16") para lograr mayor seguridad.

MONTAJE DEL SOPORTE INCLINADO-TODOS LOS MODELOS

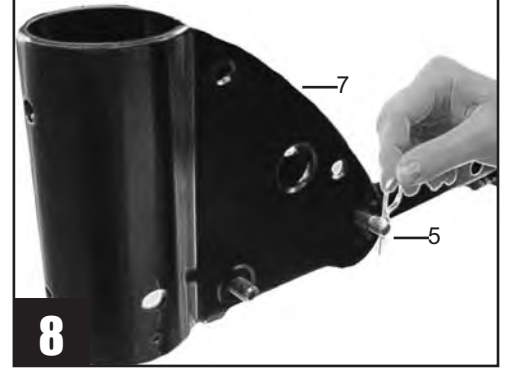
MONTA EL SOPORTE INCLINADO



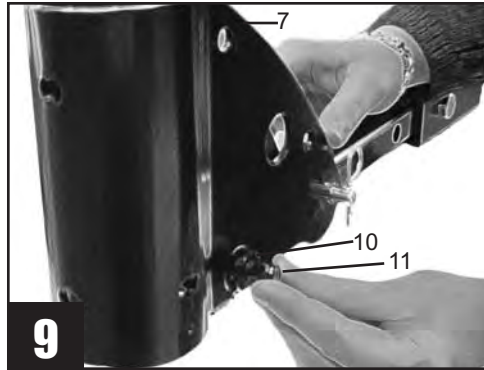
6 Inserte el perno de carruaje de 6.35 cm (2.5") (perno corto) en el orificio cuadrado del soporte inclinado y a través del tubo receptor.



7 Inserte el perno de presión a través del orificio en el soporte inclinado y a través del tubo receptor.



8 Afiance el perno de presión insertando la claveta a través del orificio.



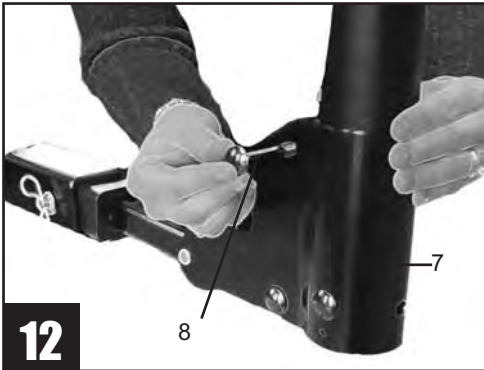
9 Afiance el perno con la arandela y la tuerca Nylock.
Nota: **NO APRIETE** la tuerca hasta que todo esté completamente armado.



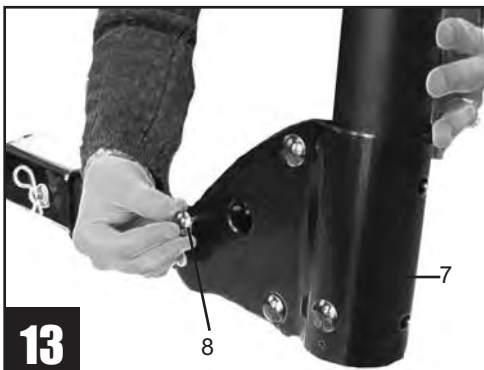
10 Inserte el tubo de base en el soporte inclinado.



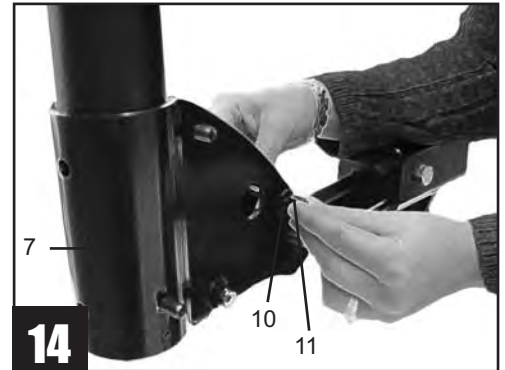
11 Inserte el perno de carruaje de 8.9 cm (3.5") (perno más largo) en el orificio cuadrado del soporte inclinado y el tubo de base.



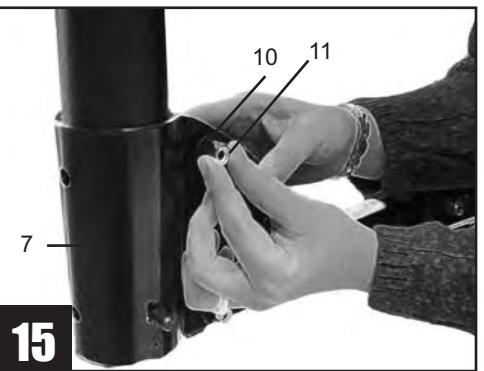
12 Inserte el perno de carruaje de 6.35 cm (2.5") (perno corto) en el orificio cuadrado del soporte inclinado.



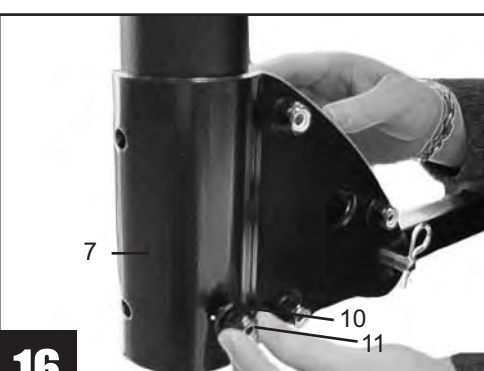
13 Inserte el perno de carruaje de 6.35 cm (2.5") (perno corto) en el orificio cuadrado del soporte inclinado.



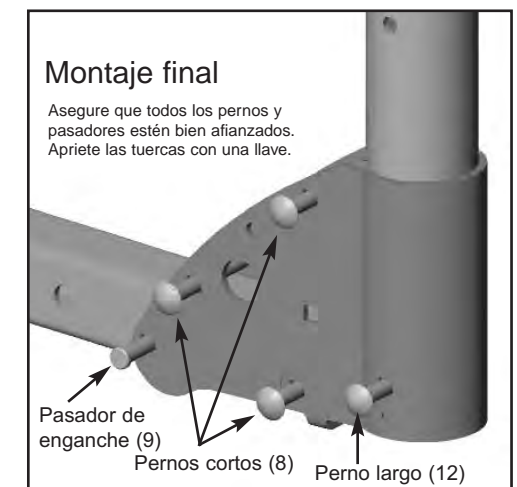
14 Asegure el perno con la arandela y después con la tuerca Nylock.
Nota: **NO APRIETE** la tuerca hasta que todo esté completamente armado.



15 Asegure el perno con la arandela y con la tuerca Nylock.
Nota: **NO APRIETE** la tuerca hasta que todo esté completamente armado.



16 Asegure el perno con la arandela y con la tuerca Nylock.
Ahora APRIETE TODAS las tuercas con una llave.

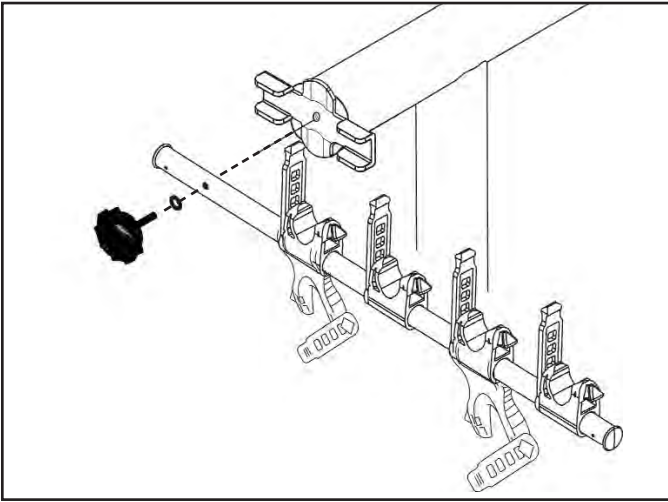


Montaje final

Asegure que todos los pernos y pasadores estén bien afianzados. Apriete las tuercas con una llave.

Pasador de enganche (9)
Pernos cortos (8)
Perno largo (12)

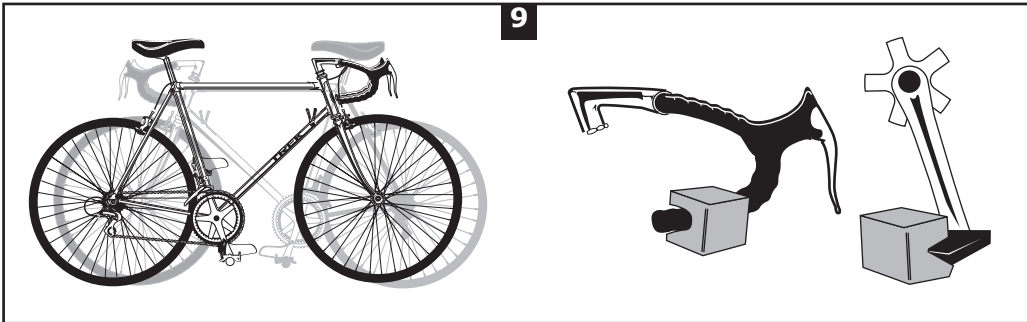
MONTE LOS BRAZOS AL PORTADOR:



Deslice la arandela hacia las roscas de la perilla, inserte la perilla en el brazo y enrósquela en la base del tubo como se muestra abajo. El otro brazo se arma de la misma manera.

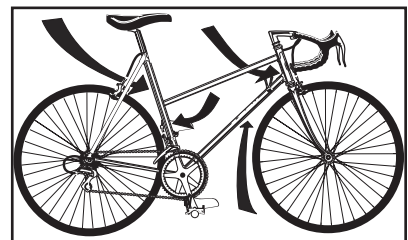
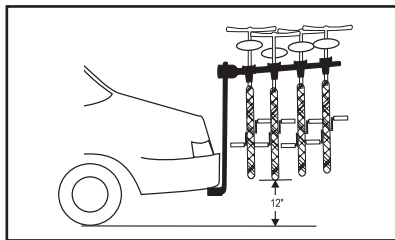
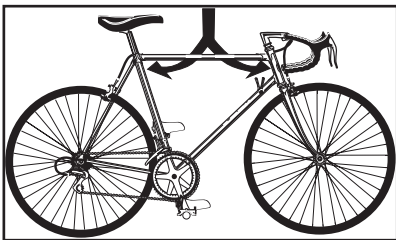
COLOQUE Y ASEGURE LAS BICICLETAS:

Coloque las bicicletas en los brazos del portador, alternando la dirección de los manubrios (Fig. 9). Coloque el tubo superior de la bicicleta sobre las monturas. Nota: Para ayudar a posicionar las bicicletas, las monturas pueden deslizarse a lo largo del tubo del brazo. Cubra la parte interior del pedal de la primera bicicleta para que no raye el acabado del vehículo (Fig. 9). Se recomienda la compra de Protect-O-Pads (No. 2060) de Saris para proteger las áreas de contacto. Asegure que las almohadillas de hule no tengan polvo o desechos que puedan rayar el acabado del vehículo



REVISE LAS CORREAS Y LA ESTABILIDAD DEL PORTADOR:

- ▶ Abajo se muestran las diferentes posiciones para montar las bicicletas de hombres, mujeres y aquéllas con armazones no tradicionales.
- ▶ Revise el margen de altura. La bicicleta debe estar colocada a una altura suficiente para permitir que las llantas estén a una distancia del piso de por lo menos 30.5 cm (12"). Se recomienda colocar las bicicletas más pequeñas y más ligeras al final.



- ▶ Para usar las funciones de inclinar o liberar, quite la claveta y el perno de presión e incline el portador para alejarlo del vehículo. Nota: No incline el portador con las bicicletas montadas.
- ▶ Los brazos pueden cerrarse cuando no se usen. Para cerrarlos: afloje la perilla lo suficiente para permitir que el brazo se mueva sobre su eje hacia abajo y luego vuelva a apretarla.

PRECAUCIONES:

Precauciones:

- 1) Lea y siga las instrucciones cuidadosamente. Guarde el Manual del propietario para utilizarlo como referencia futura o para obtener información sobre piezas.
- 2) Asegure que cualquier usuario futuro tenga conocimiento del montaje y uso correctos de este portador.
- 3) El área del vehículo donde va a colocarse el enganche debe estar en buenas condiciones. Consulte la tabla de la portada para obtener las capacidades y limitaciones de carga.
- 4) Asegure que las llantas de la bicicleta no estén colocadas directamente detrás del tubo de escape.
- 5) No exceda la capacidad máxima de carga del portador.
- 6) No se recomienda que este portador instalado a un enganche se utilice fuera de las vías de tránsito.
- 7) No lo monte en ningún tipo de remolque.
- 8) No pase por un lavacoches automático con el portador instalado.
- 9) Reemplace las correas al primer indicio de desgaste. Puede comprar repuestos llamando a Saris al 1-800-783-7257.
- 10) El consumidor será responsable de asegurar que la utilización de esta rejilla cumpla con los reglamentos locales, como los relativos al margen de distancia detrás del vehículo, y la obstrucción parcial de la placa y las luces traseras.

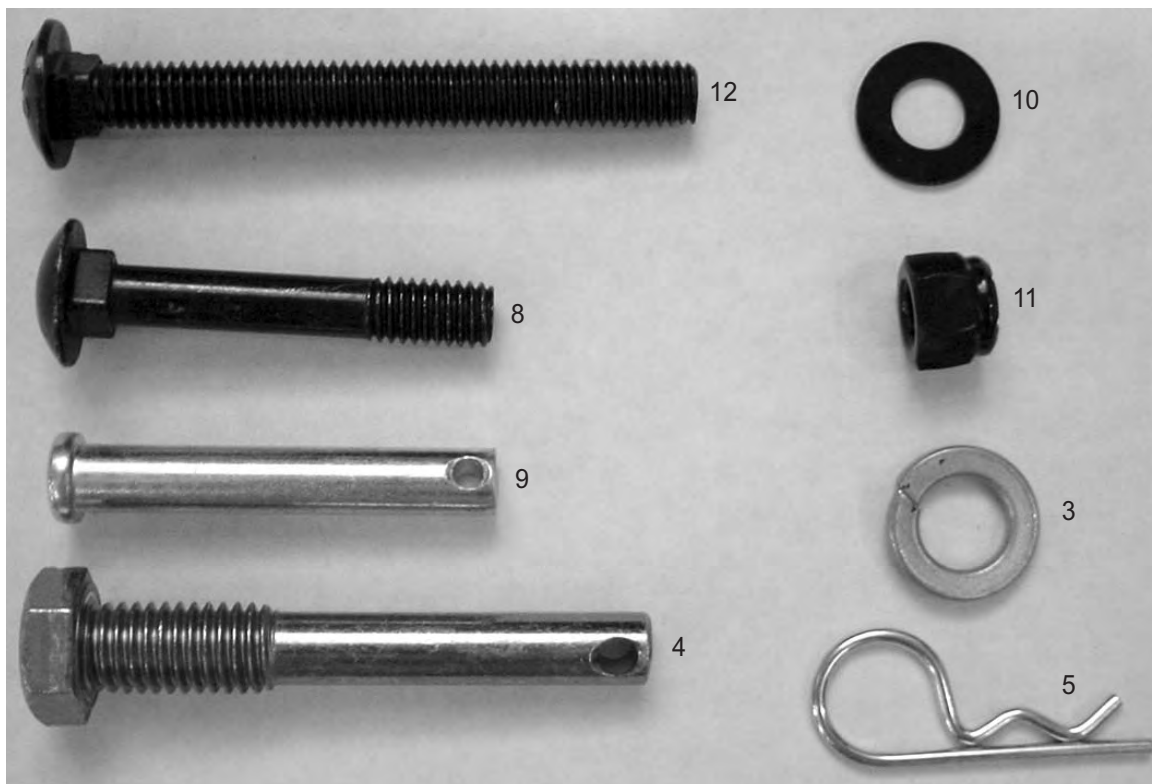
ADVERTENCIA Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD:

Este portador ha sido diseñado para transportar bicicletas en vehículos específicos. Antes de instalarlo, el usuario debe leer y seguir las instrucciones que se adjuntan. El usuario debe montar correctamente el portador al vehículo, verificar que esté bien sujeto antes de cada uso e inspeccionar las partes del portador para determinar su condición de desgaste. El montaje del portador al vehículo es un elemento crítico y está fuera del control del fabricante. El fabricante y el vendedor renuncian expresamente a cualquier y toda responsabilidad por lesiones personales, daños materiales o pérdidas -- sean directos o indirectos-- que resulten del montaje incorrecto, uso indebido, mantenimiento inadecuado o utilización negligente de este portador.

GARANTÍA:

Garantizamos al primer comprador que este producto estará libre de defectos de material y de fábrica de por vida. (Por favor conserve su recibo de compra para sus registros). Cualquier producto, o parte de él, que esté defectuoso dentro de ese periodo será reemplazado sin costo alguno siempre y cuando: (1) el producto no haya sido utilizado incorrectamente; (2) el producto no haya sido alterado o modificado; (3) la falla del producto resulte de un defecto de material o de fábrica y no del desgaste normal que se espera de la utilización del mismo; (4) el producto o parte sea enviado, con flete prepago, a Saris. Llame al 800-783-7257 antes de devolver el producto para obtener la autorización de dicha devolución. La única obligación del fabricante será reemplazar los productos o piezas que efectivamente estén defectuosos.

Guía de tamaño: Tamaño REAL



Saris Cycling Group, Inc.
5353 Verona Road
Madison, WI 53711
800-783-7257
www.saris.com

Hecho en EE.UU.
15633D 02/07

Patentes internacionales
expedidos y pendientes.



SIMPLY BUILT TO LAST. GUARANTEED.*

FINALLY – A COMPANY THAT LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.

Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

LE T-RAX

MANUEL D'INSTALLATION

Veillez LIRE et SUIVRE attentivement toutes les instructions.

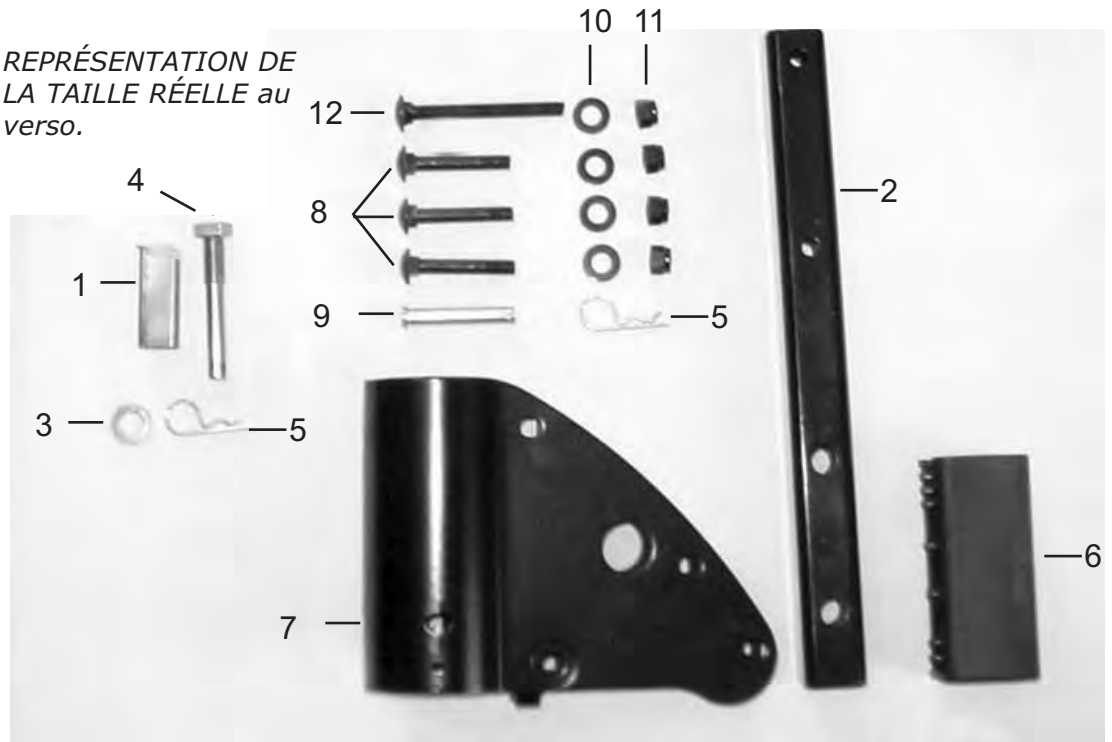


T-Rax Fixation sur boule d'attelage (202)
 T-Rax 2 vélos (212)
 T-Rax 4 vélos (214)
 T-Rax 5 vélos (225)

Charge maximale admissible sur la flèche d'attelage		
Type d'attelage	Poids sur la flèche d'attelage	Charge maximale
Fixation sur boule d'attelage 90 kg (200 lb)	90 kg (200 lb)	2 vélos/32 kg (70 lb)
	90 kg (200 lb)	3 vélos/48 kg (105 lb)
1 1/4 po (3,20 cm)	90 kg (200 lb)	2 vélos/32 kg (70 lb)
	90 kg (200 lb)	3 vélos/48 kg (105 lb)
	136 kg (300 lb)	4 vélos/64 kg (140 lb)
2 po (5 cm)	136 kg (300 lb)	2 vélos/32 kg (70 lb)
	136 kg (300 lb)	3 vélos/48 kg (105 lb)
	136 kg (300 lb)	4 vélos/64 kg (140 lb)
	136 kg (300 lb)	5 vélos/79 kg (175 lb)

* maximum de 16 kg (35 lb) par vélo

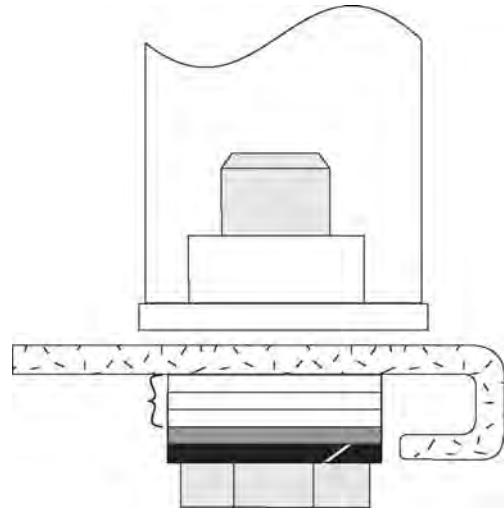
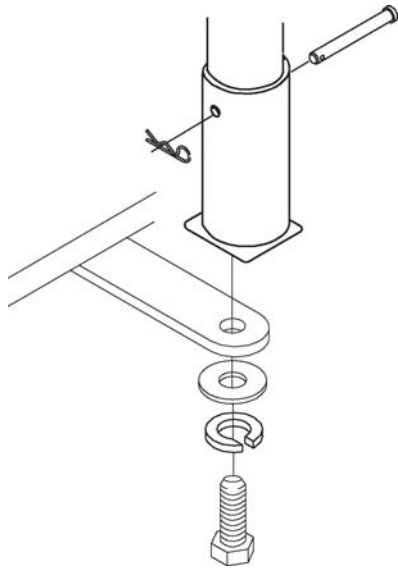
REPRÉSENTATION DE LA TAILLE RÉELLE au verso.



SEULEMENT POUR UNE FIXATION SUR BOULE D'ATTELAGE!

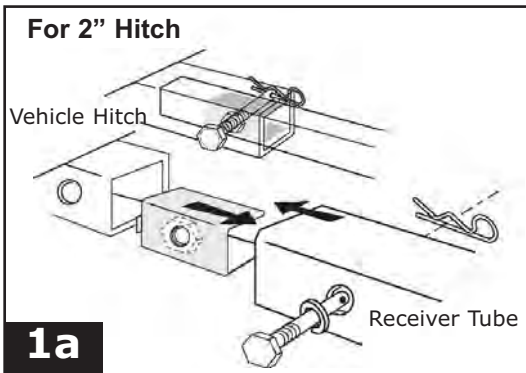
POUR DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Fixez la potence d'inclinaison à l'attelage après avoir suivi les directives de la figure 1 a.

Remarque : Selon le pare-chocs, il pourra être nécessaire d'utiliser des cales (non fournies) pour être en mesure d'atteindre l'écrou à l'aide d'une clé (Fig. 1b).

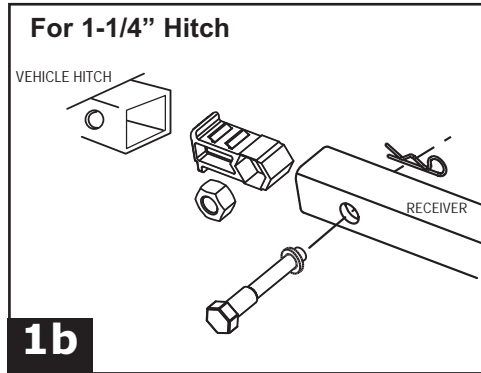


SEULEMENT POUR LES TUBES RÉCEPTEURS

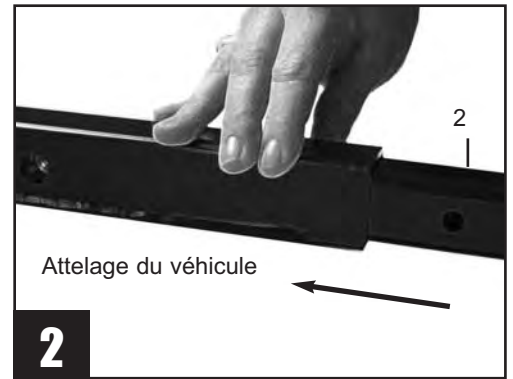
INSERTION DE L'ÉTRIER HITCH-TITE



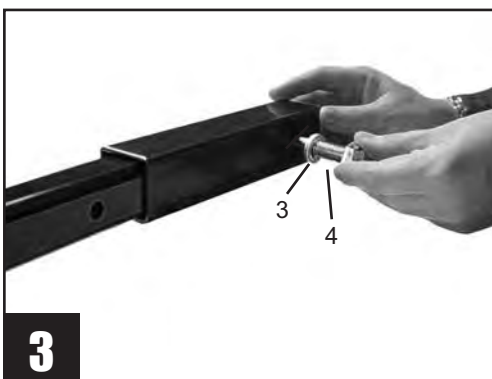
Insérez l'étrier Hitch Tite dans le tube récepteur.



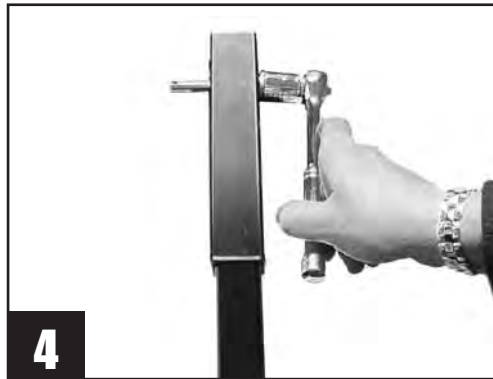
FIXATION DU PORTE-VÉLOS AU VÉHICULE :



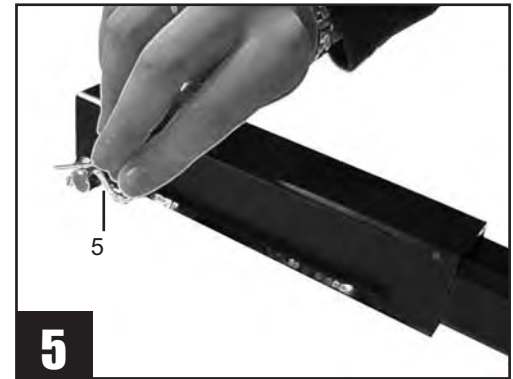
Insérez le tube récepteur dans l'attelage.



Insérez le boulon de l'étrier Hitch Tite TM dans la rondelle, puis dans l'attelage.

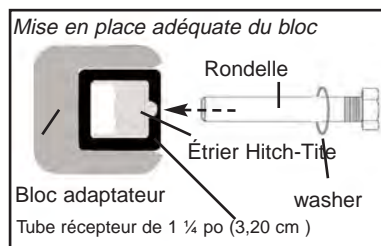
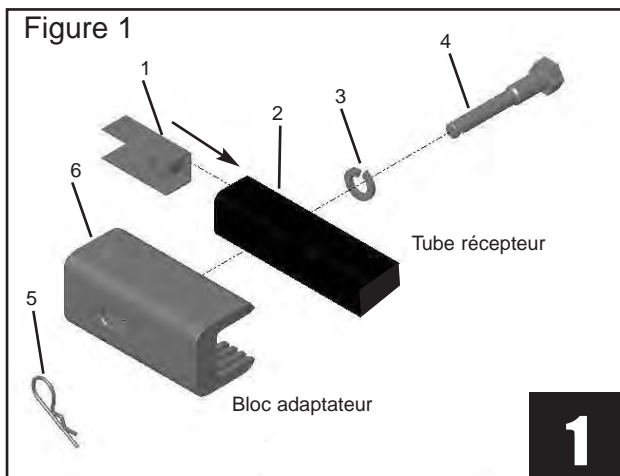


Serrez le boulon de l'étrier Hitch Tite à l'aide d'une clé de ¾ po.

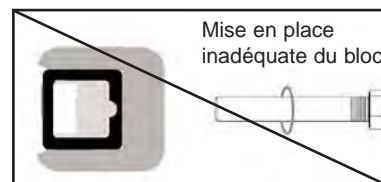


Insérez la goupille dans l'orifice pour assujettir l'étrier. Remarque : Vous pouvez remplacer la goupille par une manille de 3/16 po (0,48 cm) pour plus de protection.

SEULEMENT POUR LES TUBES RÉCEPTEURS DE 2 PO (5 CM)!

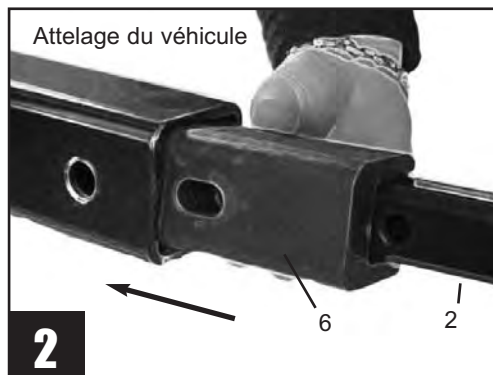


Glissez le bloc adaptateur sur le tube récepteur comme indiqué. Notez la mise en place adéquate du bloc. Le boulon ne pourra pas être vissé si le bloc adaptateur est mal positionné.

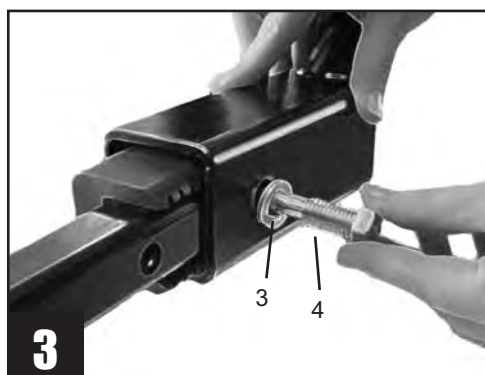


REMARQUE : Le porte-vélos peut être inséré dans un tube récepteur de 2 po (5 cm) à l'aide d'un bloc adaptateur fourni. Vous devez vous reporter à la figure 1 si vous disposez d'un tube récepteur de 2 po (5 cm).

FIXATION DU PORTE-VÉLOS AU VÉHICULE



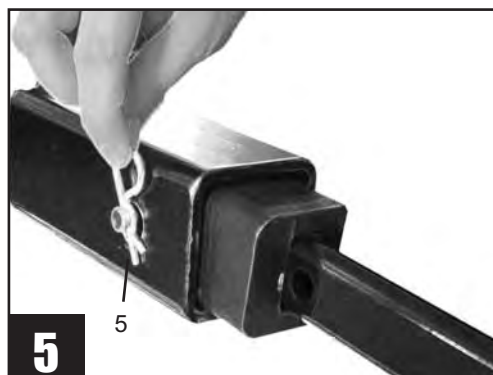
Insérez le tube récepteur et le bloc adaptateur dans l'attelage.



Insérez le boulon de l'étrier Hitch Tite dans la rondelle puis dans l'attelage. Assurez-vous que les filets sont bien en prise.



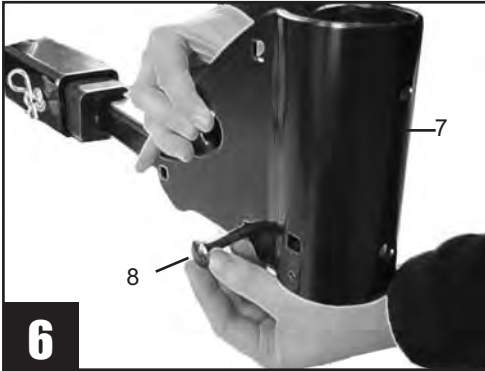
Serrez le boulon de l'étrier Hitch Tite à l'aide d'une clé de 3/4 po.



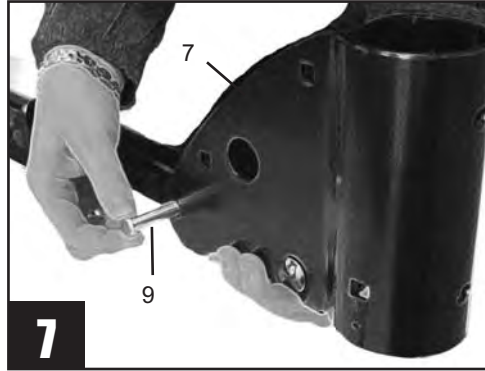
Insérez la goupille dans l'orifice pour assujettir l'étrier. Remarque : Vous pouvez remplacer la goupille par une manille de 3/16 po (0,48 cm) pour plus de protection.

MONTAGE DE LA POTENCE - TOUS LES MODÈLES

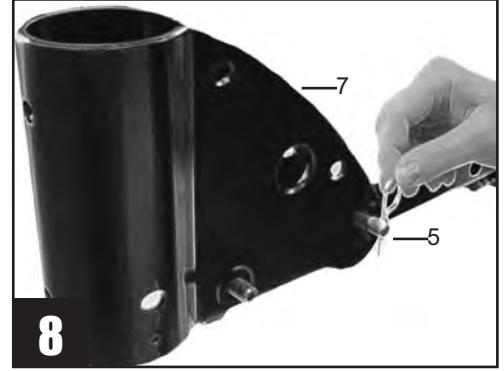
MONTAGE DE LA POTENCE



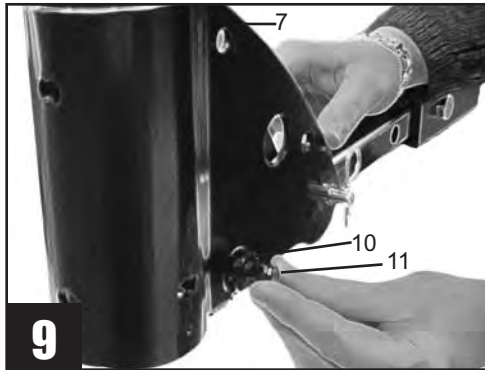
6 Insérez un boulon ordinaire de 2,5 po (63,5 mm) dans l'orifice carré de la potence et le tube récepteur.



7 Insérez un axe d'articulation dans l'orifice de la potence et le tube récepteur.



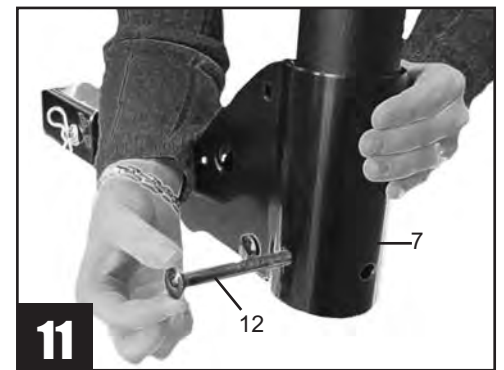
8 Fixez l'aide d'articulation en glissant une goupille dans l'orifice.



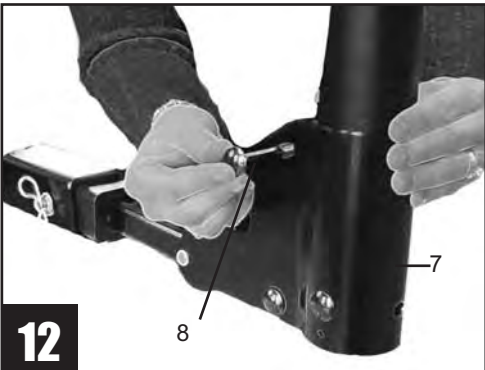
9 Fixez le boulon à l'aide d'une rondelle et d'un écrou à frein élastique.
Remarque : NE LE SERREZ PAS avant d'avoir terminé l'assemblage de la potence.



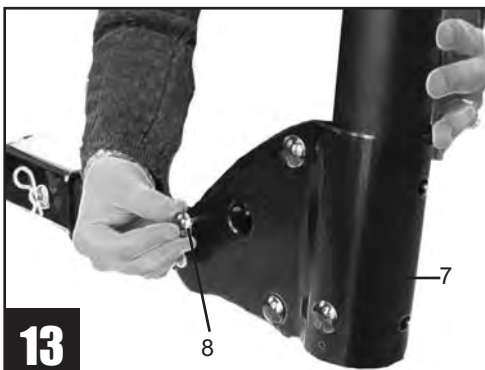
10 Insérez le tube récepteur dans la potence.



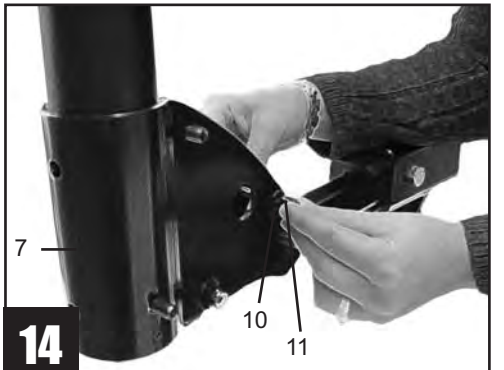
11 Insérez un boulon ordinaire long de 3,5 po (88,9 mm) dans l'orifice carré de la potence et le tube récepteur.



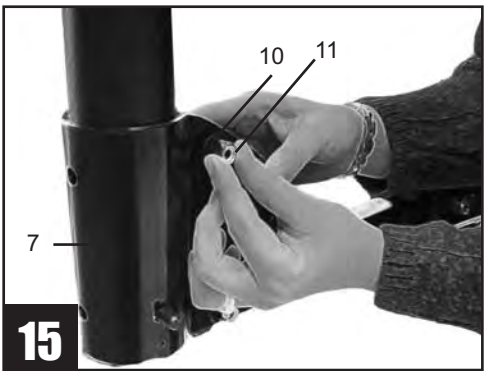
12 Insérez un boulon ordinaire court de 2,5 po (63,5 mm) dans l'orifice carré de la potence.



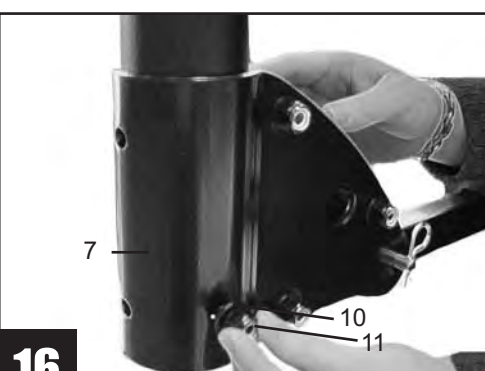
13 Insérez un boulon ordinaire court de 2,5 po (63,5 mm) dans l'orifice carré de la potence.



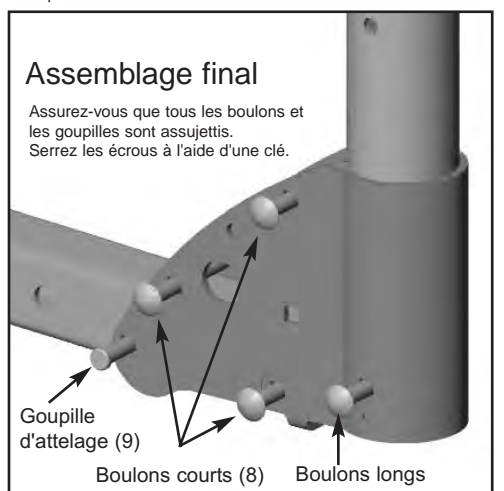
14 Fixez le boulon à l'aide d'une rondelle et d'un écrou à frein élastique.
Remarque : NE LE SERREZ PAS avant d'avoir terminé l'assemblage de la potence..



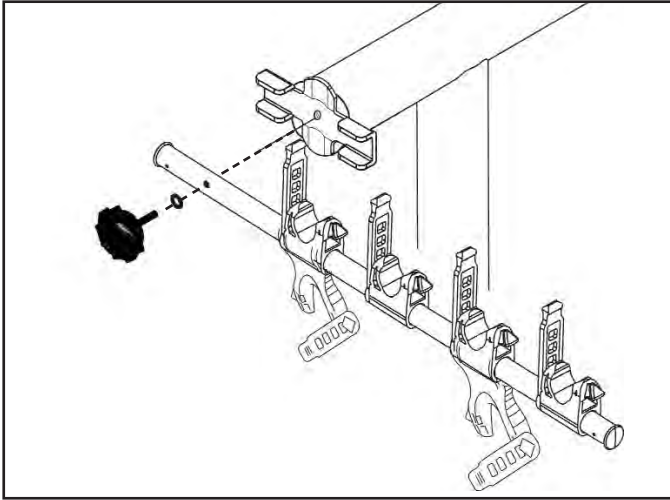
15 Fixez le boulon à l'aide d'une rondelle et d'un écrou à frein élastique.
Remarque : NE LE SERREZ PAS avant d'avoir terminé l'assemblage de la potence..



16 Fixez le boulon à l'aide d'une rondelle et d'un écrou à frein élastique.
SERREZ maintenant TOUS les boulons à l'aide de la clé.



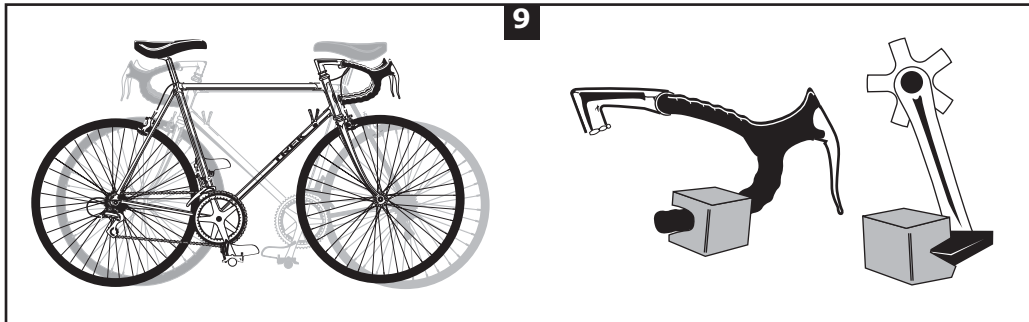
MONTAGE DES BRAS SUR LE PORTE-VÉLOS :



Enfilez la rondelle sur le filetage de la molette, insérez-la dans le bras, puis serrez le tube porteur de la façon indiquée ci-dessous.
Utilisez la même procédure d'assemblage pour l'autre bras.

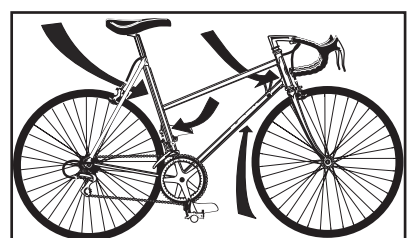
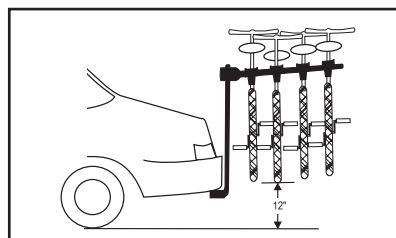
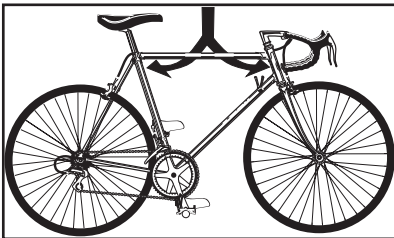
CHARGEMENT ET FIXATION DES VÉLOS :

Placez les vélos tête-bêche sur les bras de support (fig. 9). Le tube supérieur du cadre doit reposer dans les gouttières de support. Remarque : Pour faciliter le positionnement des vélos, vous pouvez faire coulisser les gouttières de support sur le bras. Protégez la pédale du premier vélo (côté voiture) afin d'éviter d'endommager la peinture de la carrosserie (fig. 9). Nous vous recommandons les protections Protect-O-Pads de Saris (réf. 2060) pour toutes les zones de contact. Assurez-vous que les manchons en mousse ne contiennent pas de débris qui risqueraient de rayer la peinture du véhicule.



CONTRÔLE DES COURROIES ET DE LA STABILITÉ DU PORTE-VÉLOS

- ▶ Les photos ci-dessous représentent les différentes possibilités d'installation pour un vélo d'homme, un vélo de femme et un vélo à cadre non traditionnel.
- ▶ Vérifiez la garde au sol. Le vélo doit être suffisamment haut pour ménager une distance d'environ 30,50 cm (12 po) entre le sol et les roues des vélos. Les vélos légers et petits devraient être placés en dernier sur le porte-vélos.



- ▶ Pour utiliser les dispositifs de basculement et de dégagement, retirez les goupilles et les axes d'articulation, puis démontez le porte-vélos du véhicule en le basculant.
Remarque : Ne faites pas basculer le porte-vélos lorsque les vélos sont chargés.
- ▶ Les bras peuvent être repliés vers le bas s'ils ne sont pas utilisés. Desserrez suffisamment la molette pour que le bras puisse pivoter vers le bas, puis resserrez-la.

ATTENTION :

ATTENTION :

- 1) Lisez et suivez attentivement les instructions. Conservez votre manuel de l'utilisateur pour vous y reporter ultérieurement ou pour commander des pièces détachées.
- 2) Assurez-vous que tout utilisateur de ce support sait comment le fixer et l'utiliser.
- 3) Le véhicule doit être en bon état dans la zone de l'attelage. Reportez-vous au tableau de la page couverture pour connaître les capacités de charge et les restrictions.
- 4) Assurez-vous que les pneus des vélos ne se trouvent pas à proximité immédiate du tuyau d'échappement du véhicule.
- 5) Ne dépassez pas la capacité de charge du porte-vélos.
- 6) Ce support monté sur attelage n'est pas recommandé pour une utilisation en tout-terrain.
- 7) N'installez jamais le porte-vélos sur aucun type de remorque.
- 8) Ne passez pas le porte-vélos au lave-auto.
- 9) Remplacez toute courroie dès le premier signe d'usure. Vous pouvez vous procurer des pièces de rechange auprès de Saris en appelant le 1 800 783-7257.
- 10) Il incombe à l'utilisateur de s'assurer que l'utilisation de ce porte-vélos est conforme à la réglementation locale, en particulier en ce qui concerne le porte-à-faux derrière le véhicule et l'obstruction partielle de la plaque d'immatriculation ou des feux arrière.

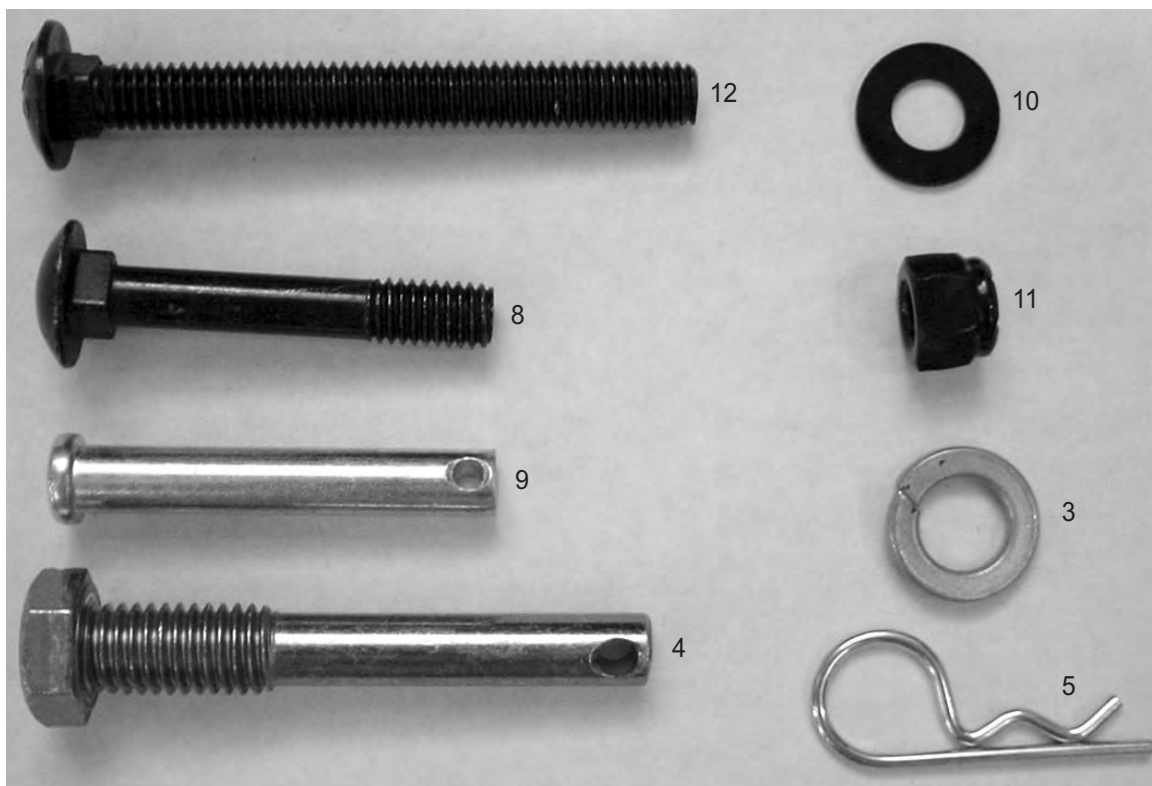
AVERTISSEMENT ET DÉNÉGATION DE RESPONSABILITÉ :

Ce porte-vélos a été conçu pour le transport de vélos sur certains véhicules. L'utilisateur doit lire et suivre les instructions fournies avant de l'utiliser. L'utilisateur doit fixer le porte-vélos correctement au véhicule, en vérifier la fixation avant chaque utilisation et contrôler l'usure des pièces. Une fixation adéquate du porte-vélos au véhicule est essentielle et hors de contrôle du fabricant. Le fabricant et le vendeur rejettent expressément toute responsabilité de blessures corporelles, de dommages ou de pertes, directs, indirects ou consécutifs, résultant d'une fixation incorrecte, d'une utilisation impropre, d'une maintenance inadéquate ou d'une négligence concernant ce porte-vélos.

GARANTIE :

Nous garantissons ce produit à vie au premier consommateur contre tout défaut de fabrication ou de main-d'œuvre. (Veuillez conserver votre reçu.) Tout produit ou pièce constaté comme défectueux au cours de cette période sera remplacé sans frais à condition que : (1) le produit n'ait pas été utilisé de façon incorrecte; (2) le produit n'ait subi aucune modification; (3) le problème résulte d'un défaut de fabrication ou de main-d'œuvre et non d'une usure normale due à l'utilisation du produit; (4) le produit ou la pièce soit expédié, fret payé, à Saris. Pour obtenir un numéro d'autorisation de retour avant de renvoyer votre porte-vélos, veuillez appeler au 1 800 783-7257. La seule obligation du fabricant consiste à remplacer les produits ou pièces constatés comme défectueux.

Représentation des tailles : Taille RÉELLE



Saris Cycling Group, Inc.
5353 Verona Road
Madison WI 53711 (États-Unis)
800-783-7257
www.saris.com