



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## BUMPER

Part Number: 74964

Applications: 2006+ Arctic Cat Prowler

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

**CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.**

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard.

These signal words mean:

**▲WARNING** signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **▲CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

### ▲ WARNING

#### INJURY HAZARD

**Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.**

- ❑ **Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when / if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- ❑ **Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- ❑ **Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- ❑ **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- ❑ **Never** lean over battery while making connections.
- ❑ **Never route electrical cables:**
  - Across any sharp edges.
  - Through or near moving parts.
  - Near parts that become hot.
- ❑ **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- ❑ **Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- ❑ **Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- ❑ **Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- ❑ **Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation and operation.
- ❑ **Always** perform regular inspections and maintenance on the bumper and related hardware.
- ❑ **Never** operate this **WARN** product with damaged or missing parts.

<b>⚠ Caution</b>
<b>Moving Parts Entanglement Hazard</b>
<b>Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.</b>
<input type="checkbox"/> <b>Always</b> take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. <input type="checkbox"/> <b>Never</b> operate this product if you are under 16 years of age. <input type="checkbox"/> <b>Never</b> operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.
<b>Read installation and operating instructions thoroughly.</b>

<b>Notice</b>
<b>Equipment Damage</b>
<input type="checkbox"/> <b>Always</b> refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle.
<b>Read installation and operating instructions thoroughly.</b>

NOTE: This bumper includes mounting holes for WARN winch and trail lights, which are sold separately.

## I. TABLE OF CONTENTS

Tools Required	page 2
Fastener Torque Specifications	page 2
Parts List	page 3
Installation	page 4-7
Maintenance/Care	page 8

## II. TOOLS REQUIRED

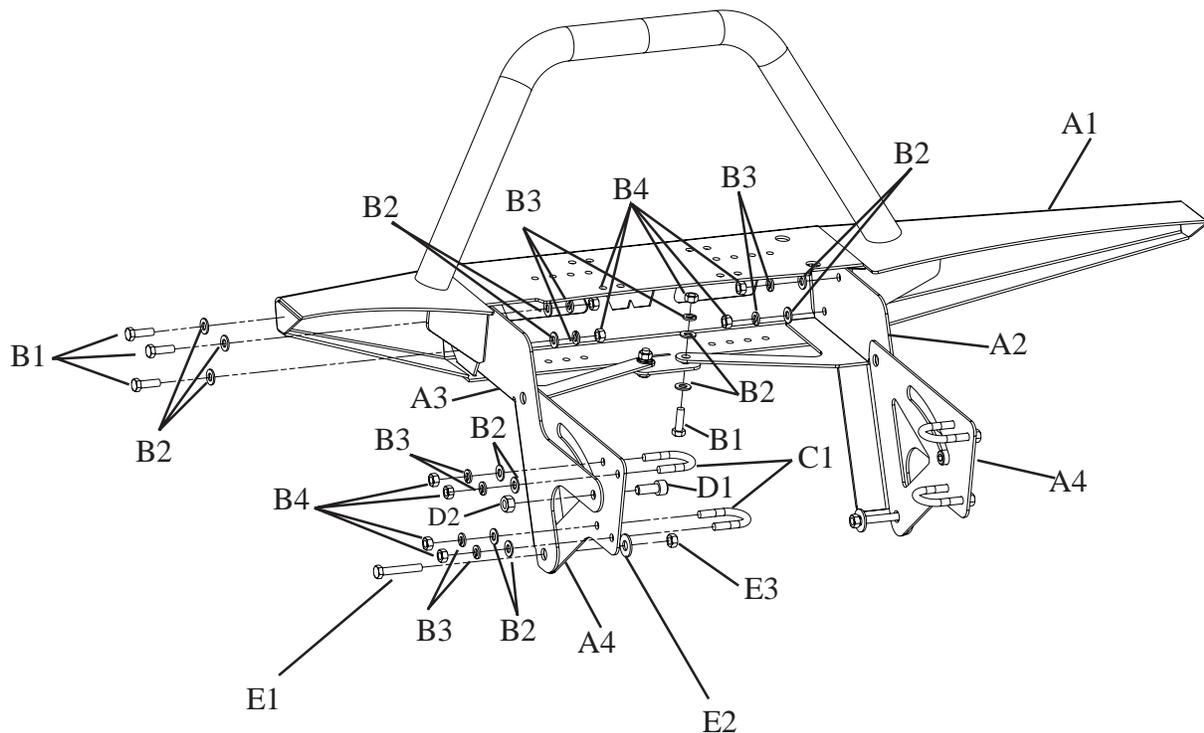
- 1/2 Wrench
- 1/2 Socket
- 3/4 Wrench or Socket
- 8mm Allen Head Wrench
- 10mm Wrench
- 13mm Wrench or Socket
- 17mm Wrench or Socket
- Socket Wrench
- Drill
- 19/32" Drill bit

## III. FASTENER TORQUE SPECIFICATIONS

1/4 & M6	8 lb. ft. (10.8 N-m)
5/16 & M8	17 lb. ft. (12.5 N-m)
3/8 & M10	30 lb. ft. (40.7 N-m)
7/16	50 lb. ft. (67.8 N-m)
1/2	75 lb. ft. (101.7 N-m)

## IV. PARTS LIST

<u>Ref.</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>	<u>Ref.</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	1	Bumper	D1	2	M10-1.5 x 20 Socket Head Bolt
A2	1	RH Frame Bracket	D2	2	M10-1.5 Nylon Lock Nut
A3	1	LH Frame Bracket	E1	2	1/2 - 13 x 2 - 1/2" Hex Head Bolt
A4	2	Frame Strap	E2	2	7/16 Flat Washer
B1	8	5/16-18 x 1" Hex Head Bolt	E3	2	1/2-13 Nylon Lock Nut
B2	24	5/16 Flat Washer	F1	2	Receiver Pin (not shown)
B3	16	5/16 Lock Washer	F2	2	Receiver Clip (not shown)
B4	16	5/16-18 Hex Nut	G1	2	3/8 Black Plastic Conduit (not shown)
C1	4	5/16-18 x 1-1/8" x 1 3/4 U-Bolt	G2	2	1/4 Black Plastic Conduit (not shown)



## V. INSTALLATION

1. Remove factory bumper as shown in Figures 1 and 2, using 10mm and 13mm wrenches.
2. Attach RH and LH frame brackets to bumper as shown in Figure 3, using (8) 5/16-18 x 1" hex head bolts, (16) 5/16" flat washers, (8) 5/16 lock washers and (8) 5/16-18 hex nuts.

Tighten all (8) bolts to the recommended torque of 17 lb. ft. (12.5 N-m).

**Note:** One flat washer on bolt head side and one on nut side.

3. For 2008 and later model years, 8mm factory bumper mount holes in frame channels must be drilled out to 19/32" diameter. See Figure 4. Use existing hole as a guide and enlarge holes, through both outside and inside of channel, on right and left frame channels to 19/32" diameter. Deburr edge of holes after drilling.

4. Attach frame straps to frame using (4) 5/16-18 x 1 - 1/8" x 1 - 3/4" u-bolts, (8) 5/16" flat washers, (8) 5/16" lockwashers and (8) 5/16 - 18 hex nuts, as shown in Figure 5. Temporarily align frame strap to frame using receiver pins provided and tighten frame strap hardware with 1/2" wrench or socket. (Do not overtighten hardware as frame tube or frame strap could distort).

**Note:** Remove receiver pins once u-bolts are tightened.

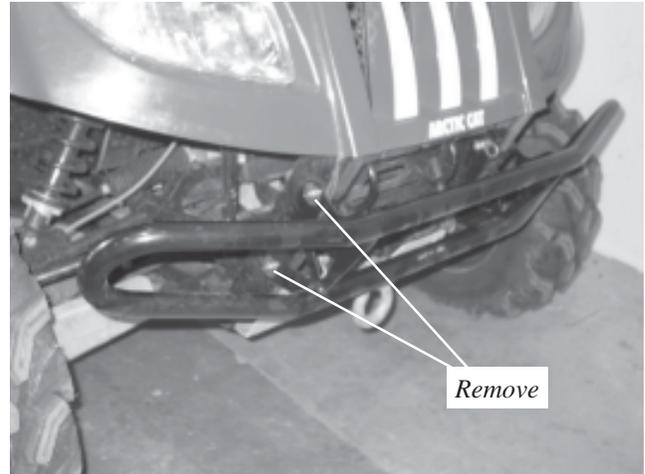


Figure 1

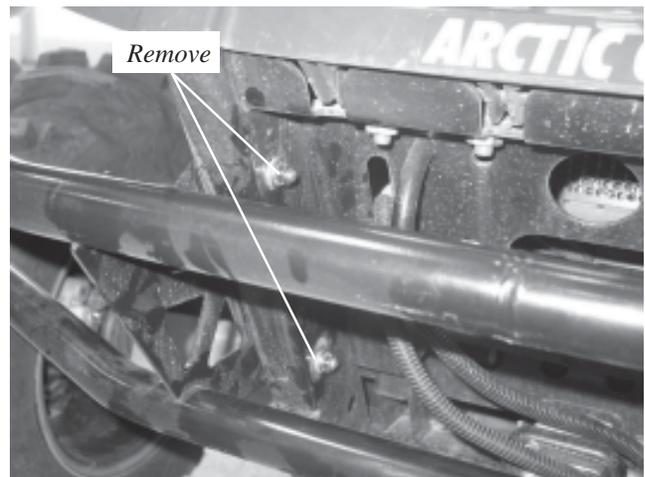


Figure 2

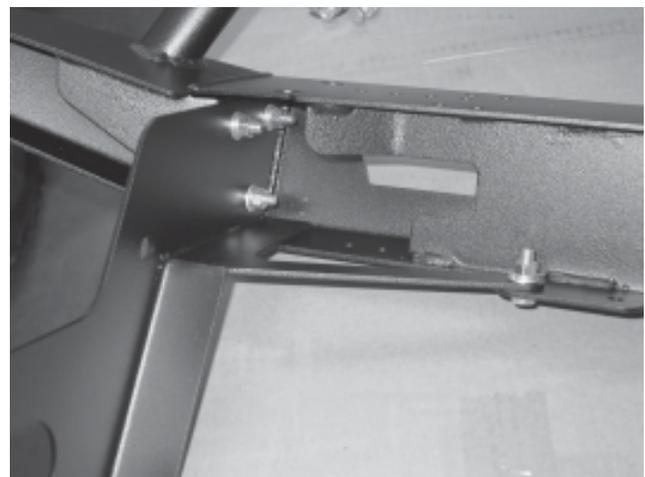
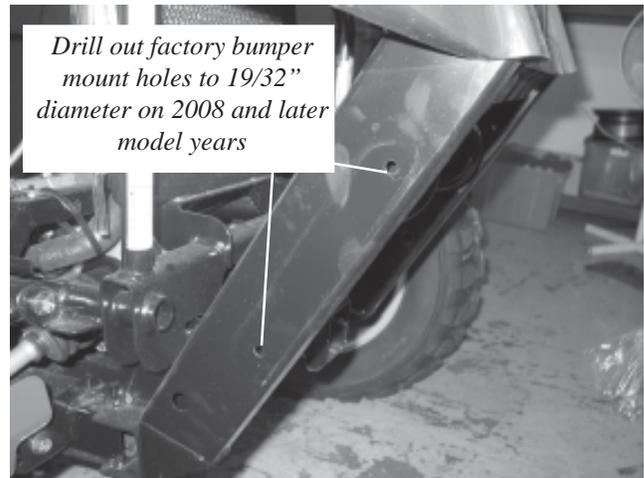


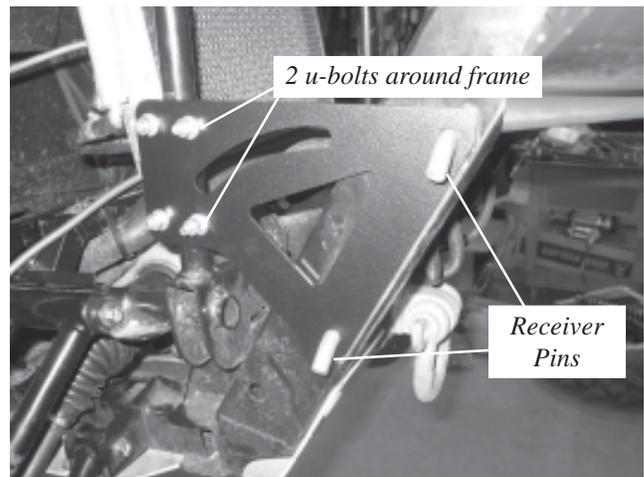
Figure 3

- Attach bumper over the outside of frame straps and install 1/2 - 13 x 2.5 hex head bolt in bottom hole of frame strap without a washer under the head as shown in Figure 6. Allow bumper to temporarily rest against frame at the bottom.



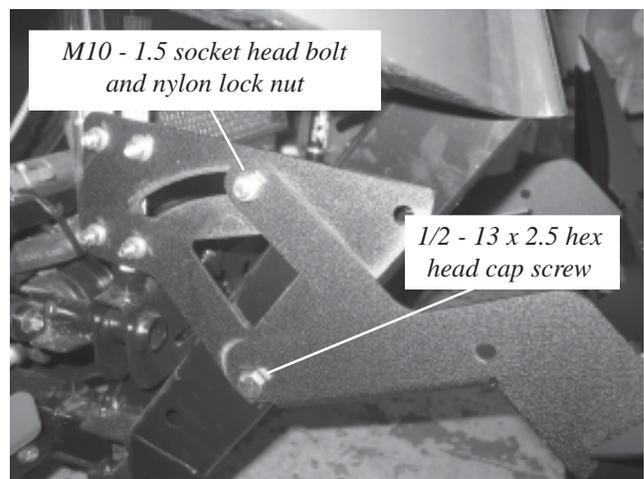
**Figure 4**

Rotate bumper up slightly and install (1) M10 - 1.5 x 20 socket head bolt and (1) M10 - 1.5 nylon lock nut to LH and RH frame brackets, using 8mm Allen head wrench and 17mm wrench or socket. Nylon lock nut should be on the outside while head of socket head bolt tracks in groove of frame strap. Torque to recommended specifications of 30 lb. ft. (40.7 N-m).



**Figure 5**

- On inside of frame install 7/16 flat washer and 1/2 - 13 nylon lock nut provided. Tighten nut sufficiently so that bumper is allowed to pivot about this point. See Figure 7.



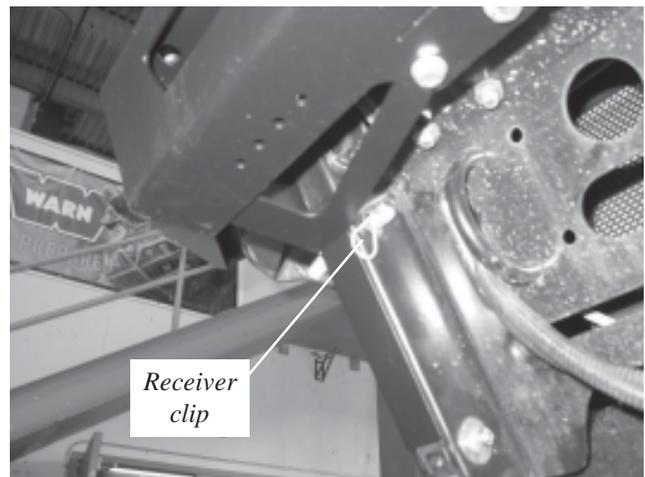
**Figure 6**

7. Install receiver pin in top hole to lock bumper in “up” position and insert receiver clip on inside of frame as shown in Figure 8.



**Figure 7**

8. See Figure 9 for completed installation with bumper in the “up” position.



**Figure 8**

9. Remove top (2) receiver pins and clips to allow bumper to rotate to “down” position, allowing underhood access as shown in Figure 10.



**Figure 9**

**⚠ WARNING**

Read the vehicle's operator manual, winch operator manual and all warning labels prior to operation of UTV.

The bumper installation is now complete. Proceed to section titled "Optional Winch and Light Installation".

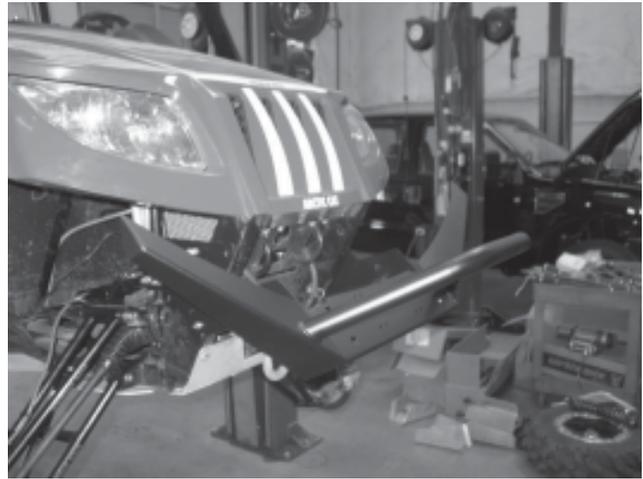


Figure 10

## VI. OPTIONAL WINCH AND LIGHT INSTALLATION

*(Refer to these tips if winch and/or lights are added to bumper).*

1. WARN winch mounting holes are shown in Figure 11. (RT/XT 25 and 30 winches use inside set of holes and RT/XT40 winches use outside set of holes). Recommended contactor location is under driver's seat, next to battery, as shown in Figure 12. Pull yellow cable through front hole and blue cable through rear hole after sliding conduit over top both cables. 1/4" ID conduit is to be used for RT/XT25 winches; 3/8" ID conduit for RT/XT 30 and 40 winches. Make sure there is enough slack in both cables so that when bumper is down, there is adequate cable length.

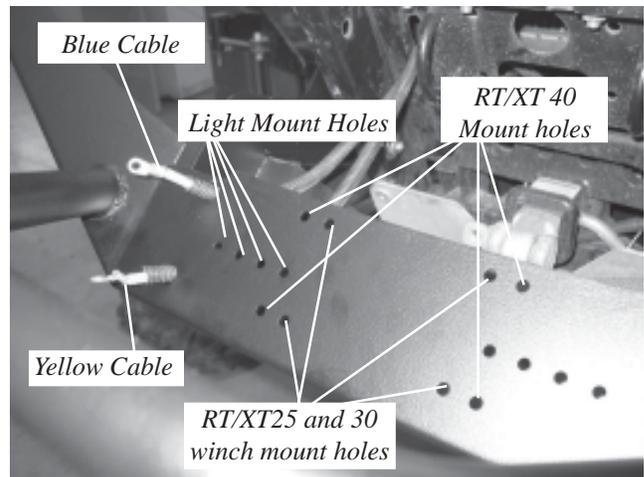


Figure 11

2. If no winch is mounted on bumper, the set of holes, as shown in Figure 11, can be used to mount a set of lights on top of bumper. If winch is used, there are holes on bottom of bumper, as shown in Figure 13, that can be used to mount a set of lights.

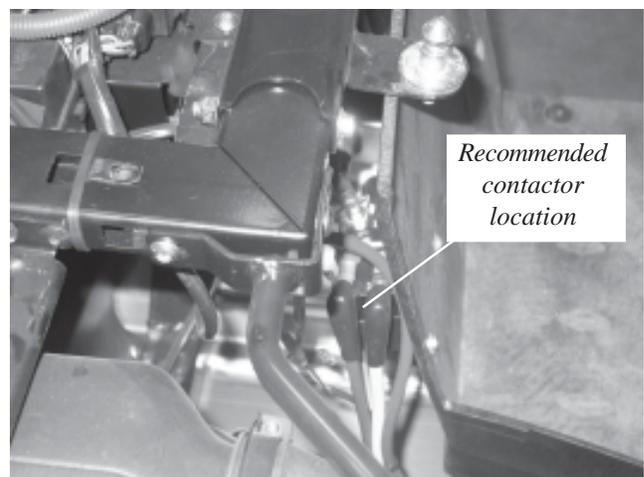
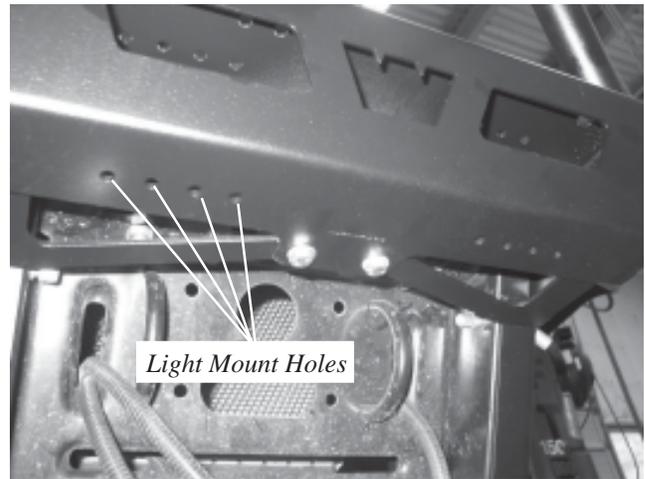


Figure 12

**PROCEED TO SECTION TITLED “MAINTENANCE/CARE”.**



**Figure 13**

**⚠ WARNING**

**FAILURE TO SECURELY TIGHTEN ALL BOLTS ON THE BUMPER CAN RESULT IN PRODUCT FAILURE WHICH MAY RESULT IN VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH. DOUBLE CHECK THAT ALL BOLTS ARE SECURELY TIGHTENED PRIOR TO USE.**

## **VII. MAINTENANCE/CARE**

1. Inspect all parts on the bumper and related hardware prior to each use. Replace all hardware that appears rusted or deformed.
2. Inspect all nuts and bolts on the bumper, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced.
3. Check all moving or rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.

**⚠ WARNING**

**PERFORM REGULAR INSPECTIONS ON THE BUMPER AND RELATED HARDWARE. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY CAUSE VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH.**



# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

## PARE-CHOCS

Numéro de pièce: 74964

Méthode d'application: 2006+ Arctic Cat Prowler

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

**TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.**

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger. Signification des indicateurs :

Le terme **AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

### **AVERTISSEMENT**

#### **RISQUES DE BLESSURES**

**Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

- ❑ Faites toujours extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- ❑ Portez toujours des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- ❑ Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- ❑ Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- ❑ Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- ❑ Ne faites jamais passer des câbles électriques :
  - Sur des bords tranchants.
  - Par des pièces mobiles ou à proximité.
  - À proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- ❑ Installez toujours les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- ❑ Faites toujours attention lorsque vous déplacez des composants.
- ❑ Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ❑ Serrez toujours bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation et d'utilisation.
- ❑ Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du treuil, de son kit de montage et du matériel de montage connexe.
- ❑ Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.

## **⚠ MISE EN GARDE**

### **Danger de happement par des pièces mobiles**

**Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.**

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

**Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.**

## **AVIS**

### **Équipement endommagé**

- Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.

**Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.**

REMARQUE : Ce pare-chocs comprend des trous de montage pour le treuil et les phares longue portée WARN, vendus séparément.

## **I. TABLE DES MATIÈRES**

Outils Requis	page	2
Fixations Couples De Serrage	page	2
Liste Des Pièces	page	3
Installation	page	4 - 7
Maintenance/Entretien	page	8

## **III. FIXATIONS COUPLES DE SERRAGE**

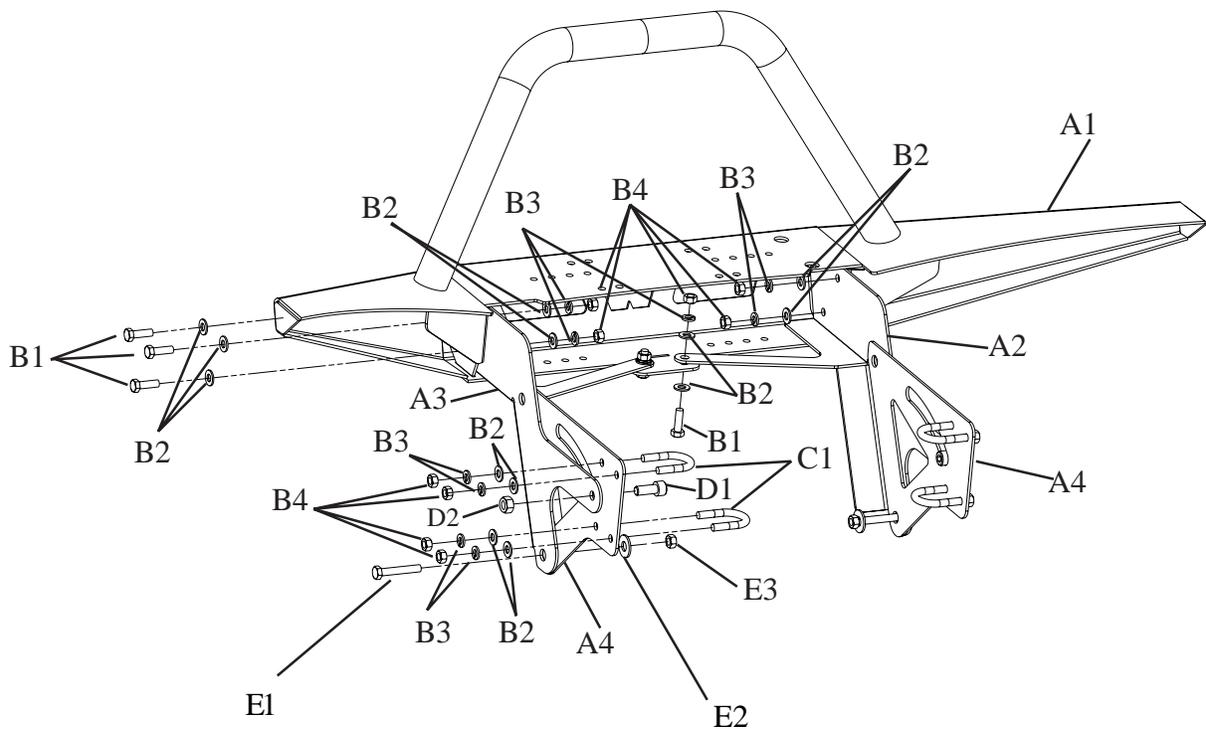
M6 en 1/4	10,8 N-m (8 pi-lb)
M8 en 5/16	12,5 N-m (17 pi-lb)
M10 en 3/8	40,7 N-m (30 pi-lb)
7/16	67,8 N-m (50 pi-lb)
1/2	101,7 N-m (75 pi-lb)

## **II. OUTILS REQUIS**

- Clé 1/2
- Douille 1/2
- Clé ou douille 3/4
- Clé Allen 8 mm
- Clé 10 mm
- Clé ou douille 13 mm
- Clé ou douille 17 mm
- Clé à douille
- Perceuse
- Mèche 19/32 po

#### IV. LISTE DES PIÈCES

Réf.	Qté	Description	Réf.	Qté	Description
A1	1	Pare-chocs	D1	2	Boulon à tête creuse M10-1,5 x 20
A2	1	Support de cadre droit	D2	2	Écrou de blocage en nylon M10-1,5
A3	1	Support de cadre gauche	E1	2	Boulon à six pans 1/2 - 13 x 2 - 1/2 po
A4	2	Patte de cadre	E2	2	Rondelle plate 7/16
			E3	2	Écrou de blocage en nylon 1/2-13
B1	8	Boulon à tête hexagonale 5/16-18 x 1 po	F1	2	Cheville du récepteur (non illustrée)
B2	24	Rondelle plate 5/16	F2	2	Attache du récepteur (non illustrée)
B3	16	Rondelle de blocage 5/16	G1	2	Gaine en plastique noire 3/8 (non illustrée)
B4	16	Écrou hexagonal 5/16-18	G2	2	Gaine en plastique noire 1/4 (non illustrée)
C1	4	Boulon en U 5/16-18 x 1 -1/8 po x 1 3/4			



## V. INSTALLATION

1. Retirez le pare-chocs d'origine tel qu'illustré sur les Figures 1 et 2, à l'aide de clés 10 mm et 13 mm.
2. Fixez les supports de cadre droit et gauche au pare-chocs tel qu'illustré à la figure 3, à l'aide de 8 boulons à tête hexagonale 5/16-18 x 1 po, de 16 rondelles plates 5/16 po, de 8 rondelles de blocage 5/16 et de 8 écrous hex 5/16-18.

Vissez les 8 boulons au couple recommandé de 12,5 N-m (17 pi-lb).

**Remarque:** Placez une rondelle plate du côté tête du boulon et une autre du côté écrou.

3. Pour les modèles 2008 et ultérieurs, il faut élargir à un diamètre de 19/32 po les trous de montage du pare-chocs d'origine de 8 mm situés dans les coursiers du cadre. Voir la figure 4. Servez-vous du trou existant pour élargir les trous à un diamètre de 19/32 po, à travers l'extérieur et l'intérieur du coursier, sur les coursiers de cadre droit et gauche. Nettoyez les bavures des trous après le perçage.

4. Fixez les pattes de cadre au cadre à l'aide de 4 boulons en U 5/16-18 x 1 - 1/8 po x 1 - 3/4 po, 8 rondelles plates 5/16 po, 8 rondelles de blocage 5/16 po et 8 écrous hex 5/16-18, tel qu'illustré à la figure 5. Alignez temporairement la patte de cadre au cadre à l'aide des chevilles de récepteur fournies et serrez les fixations de la patte de cadre au moyen d'une clé ou douille 1/2 po. (Évitez de trop serrer les fixations car le tube du cadre ou la patte de cadre pourrait se fausser).

**Remarque:** Retirez les chevilles de récepteur une fois les boulons en U serrés.

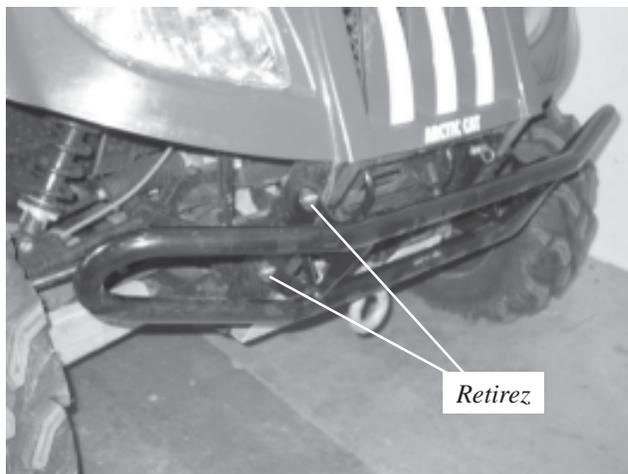


Figure 1

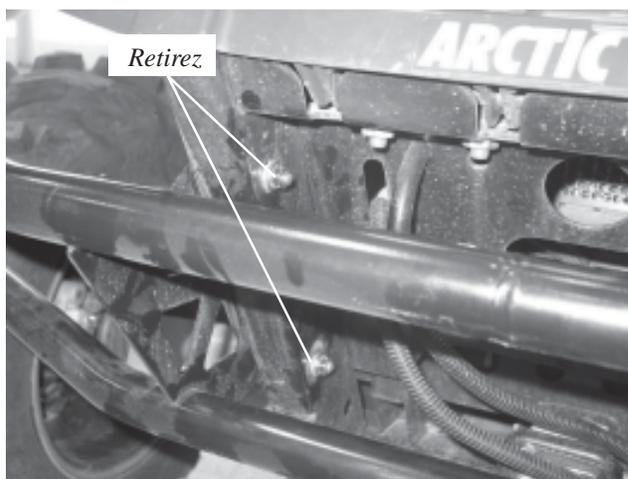


Figure 2



Figure 3

## INSTALLATION CONT.

- Fixez le pare-chocs sur la partie extérieure des pattes de cadre et installez le boulon à tête hexagonale 1/2 - 13 x 2,5 dans le trou inférieur de la patte de cadre sans rondelle sous la tête, tel qu'illustré à la figure 6. Laissez le pare-chocs reposer temporairement en bas contre le cadre.

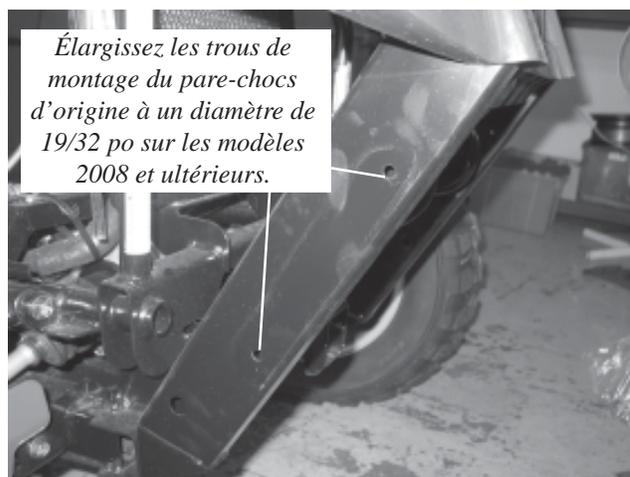


Figure 4

Tournez légèrement le pare-chocs vers le haut et posez 1 boulon à tête creuse M10 - 1,5 x 20 et 1 écrou de blocage en nylon M10 - 1,5 sur les supports de cadre gauche et droit à l'aide d'une clé Allen 8 mm et d'une clé ou douille 17 mm. L'écrou de blocage en nylon doit être à l'extérieur, la tête du boulon à tête creuse étant visée dans la rainure de la patte de cadre. Serrez les fixations au couple de serrage recommandé de 40,7 N-m (30 pi-lb).

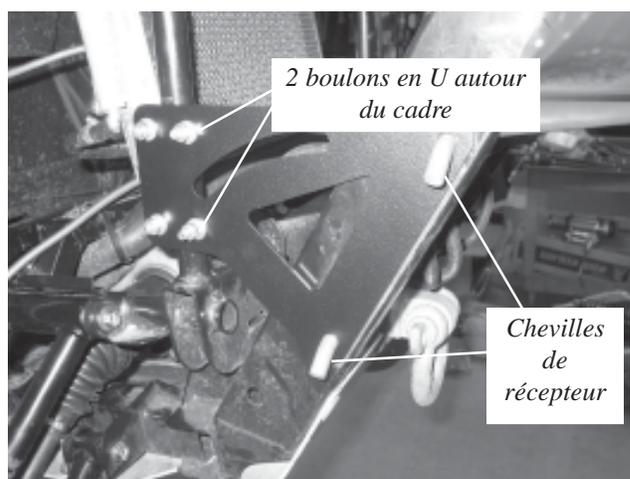


Figure 5

- Posez à l'intérieur du cadre une rondelle plate 7/16 et un écrou de blocage en nylon 1/2 - 13 fournis. À ce point, serrez l'écrou de sorte que le pare-chocs puisse pivoter. Voir figure 7.

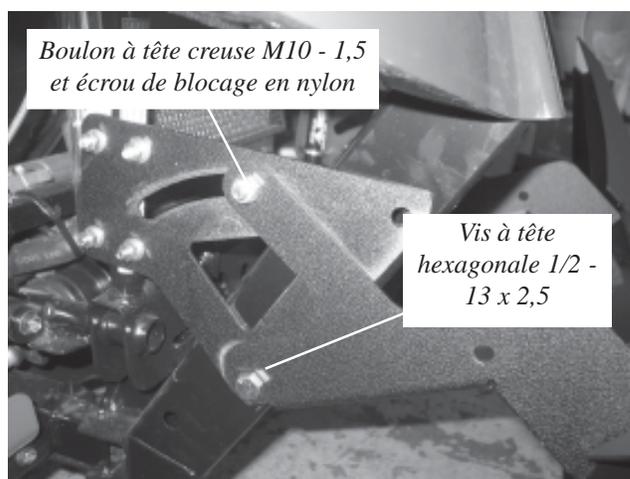


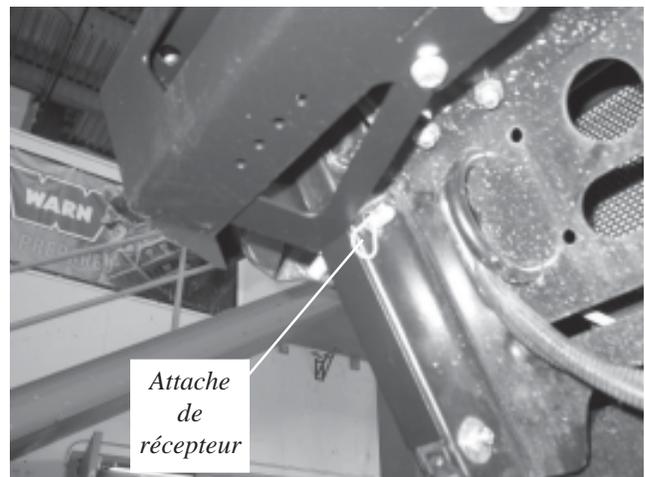
Figure 6

7. Installez la cheville de récepteur dans le trou supérieur de façon à bloquer le pare-chocs en position « relevée » et insérez une attache de récepteur à l'intérieur du cadre, tel qu'illustré à la figure 7.



**Figure 7**

8. Voir la figure 8 montrant l'installation terminée avec le pare-chocs en position « relevée ».



**Figure 8**

9. Retirez les 2 chevilles de récepteur et attaches supérieures de sorte que le pare-chocs puisse pivoter en position « abaissée », permettant d'accéder au dessous du capot, tel qu'illustré à la figure 9.



**Figure 9**

## **⚠ AVERTISSEMENT**

Lisez les manuels de l'utilisateur du véhicule et du treuil, ainsi que toutes les étiquettes de mise en garde avant toute utilisation du véhicule utilitaire.

L'installation du pare-chocs est à présent achevée. Passez à la section intitulée « Installation facultative de treuil et de phares ».

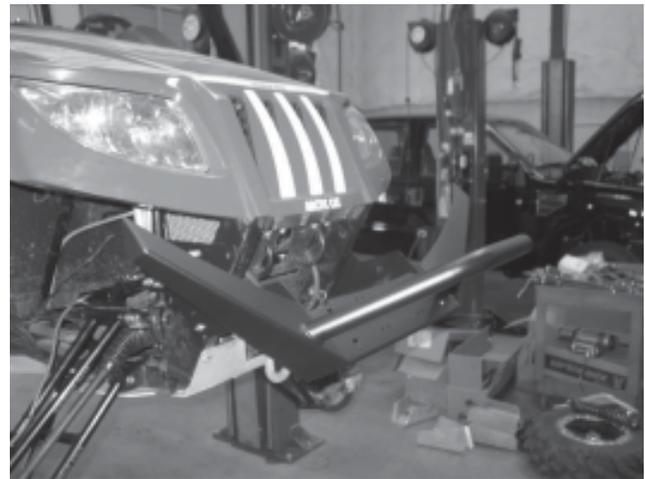


Figure 10

## **VI. INSTALLATION FACULTATIVE DE TREUIL ET DE PHARES**

*(Reportez-vous à ces conseils si vous ajoutez un treuil ou des phares au pare-chocs.)*

1. Les trous de montage de treuil WARN sont illustrés à la figure 11. (Les treuils RT/XT 25 et 30 emploient les trous intérieurs et les treuils RT/XT40 les trous extérieurs.)  
L'emplacement recommandé du contacteur se trouve sous le siège du conducteur, près de la batterie, tel qu'illustré à la figure 12. Tirez le câble jaune par le trou avant et le câble bleu par le trou arrière après avoir glissé la gaine sur les deux câbles. La gaine de 1/4 po DI est prévue pour les treuils RT/XT25 et la gaine de 3/8 po DI pour les treuils RT/XT 30 et 40. Assurez-vous que les câbles aient assez de mou pour qu'ils soient assez longs une fois le pare-chocs abaissé.

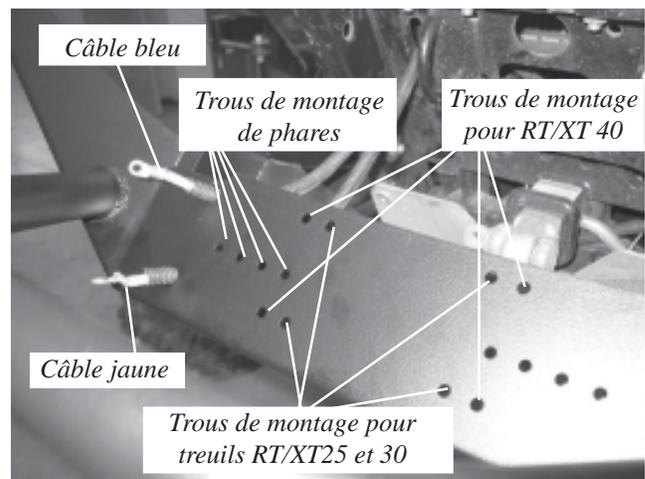


Figure 11

2. Si aucun treuil n'est monté sur le pare-chocs, les trous illustrés à la figure 11 peuvent être utilisés pour le montage de phares sur le pare-chocs. En cas d'utilisation d'un treuil, des trous au bas du pare-chocs, illustrés à la figure 13, peuvent être utilisés pour monter des phares.

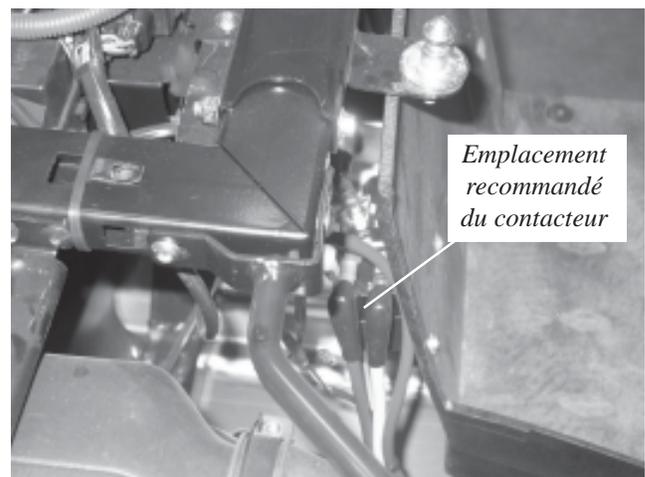
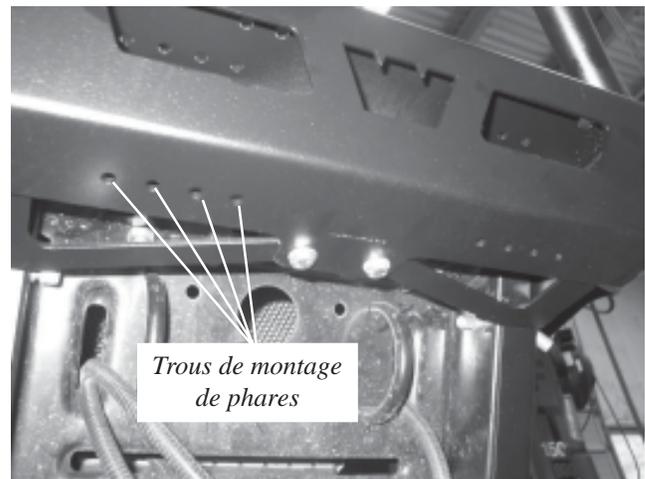


Figure 12

**PASSEZ À LA SECTION INTITULÉE «  
MAINTENANCE/ENTRETIEN ».**

 <b>AVERTISSEMENT</b>
<b>LE FAIT DE NE PAS SERRER SOLIDEMENT TOUS LES BOULONS DU TREUIL, DE LA PLAQUE DE TREUIL ET DU GUIDE-CÂBLE PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PRODUIT, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE ET PROVOQUER DES BLESSURES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR. AVANT TOUTE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES BOULONS SONT BIEN SERRÉS.</b>



**Figure 13**

## **VII. MAINTENANCE/ENTRETIEN**

1. Inspectez toutes les pièces du treuil, de la plaque de montage et le matériel de montage connexe avant toute utilisation. Remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
2. Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
3. Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles qui semblent usés ou effilochés.
4. Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.

 <b>AVERTISSEMENT</b>
<b>INSPECTEZ RÉGULIÈREMENT LE PARE-CHOC ET LE MATÉRIEL DE MONTAGE CONNEXE. LE FAIT DE NE PAS RESPECTER CET AVERTISSEMENT PEUT FINIR PAR ENDOMMAGER LE VÉHICULE OU PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR.</b>