

Bedliner & Drain Tube Routing Guidelines



Pautas de instalación de revestimiento de la cama y tubo de drenaje
Directives pour l'installation de la doublure de caisse et des tubes de drainage



IMPORTANT: READ FIRST



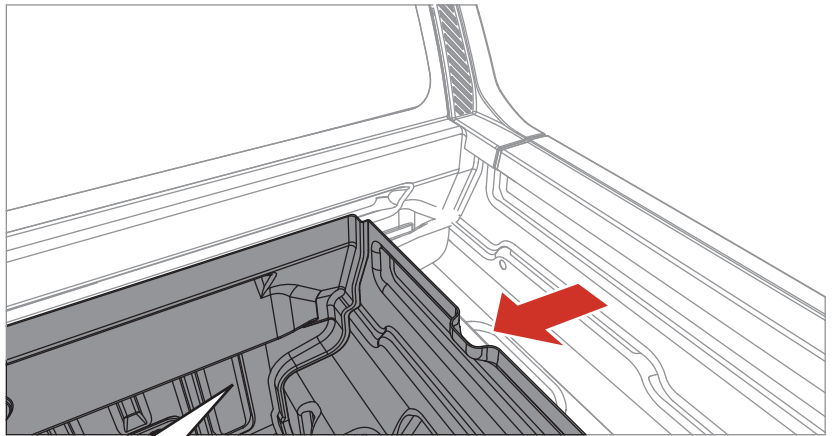
IMPORTANTE: LEER PRIMERO

IMPORTANT: LIRE AVANT DE COMMENCER

- 1** To ensure proper drainage outside of the truck bed, it is necessary to remove the bedliner in order to drill a hole in the liner for access to the drain hole.
Please note: The bedliner access hole location may vary depending on the bedliner type.

Pour assurer un écoulement approprié à l'extérieur de la benne du camion, il est nécessaire de retirer la doublure de caisse afin d'y percer un trou pour accéder au trou de drainage. **Veillez noter :** L'emplacement du trou de la doublure de caisse peut varier en fonction du type de doublure de caisse.

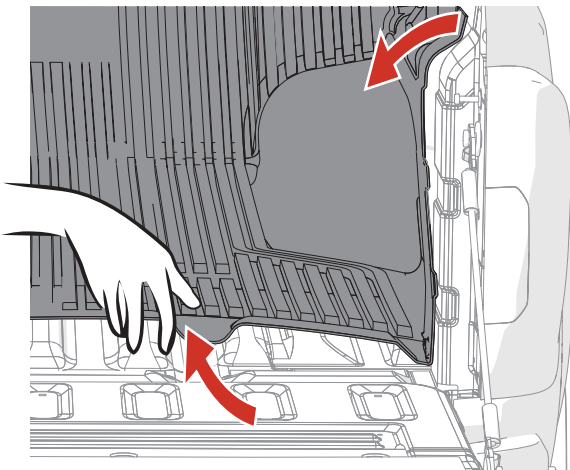
Para garantizar un drenaje correcto fuera de la caja de la camioneta, es necesario quitar el revestimiento de caja a fin de hacer una pequeña perforación en esta y poder acceder al orificio de drenaje. **Nota:** El acceso al orificio del revestimiento de caja puede variar dependiendo del tipo de revestimiento de caja.



To simplify the bedliner removal, lift the liner up in the middle to disengage the sides of the liner from under the truck bed rail.

Pour simplifier le retrait de la doublure de caisse, soulevez la doublure à partir du milieu pour en dégager les côtés sous le rail de la benne du camion.

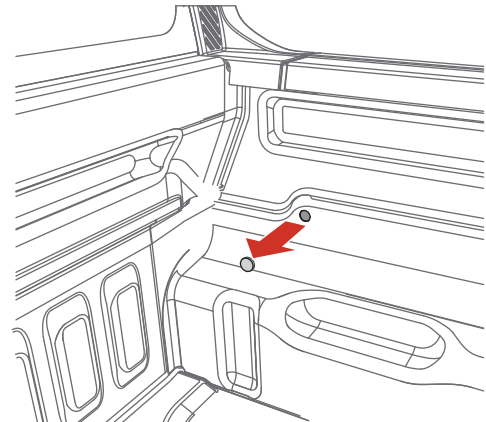
Para que sea más fácil quitar el revestimiento de caja, levántelo en el medio a fin de desenganchar los costados del revestimiento por debajo del riel de la caja de la camioneta.



- 2** Remove the body plug as shown below and use this hole for drain tube routing. Do this for both sides of the bed.

Retirez le bouchon comme indiqué ci-dessous et passez le tube d'écoulement dans ce trou. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

Quite el tapón de drenaje como se muestra debajo y use ese orificio para direccionar el tubo de drenaje. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.



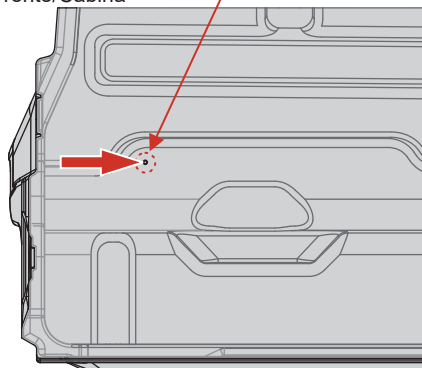
3

Official Ford Bedliner: Drill a 1" (2.5 cm) hole through the bedliner at the indicated location on an official Ford bedliner. There is a centering shape molded into the bedliner as a guide. Do this for both sides of the bed.

Doublure de caisse officielle de Ford : Percez un trou de 2,5 cm (1 po) à travers la doublure de caisse à l'emplacement indiqué sur une doublure de caisse officielle de Ford. Une forme de centrage est moulée dans la doublure de caisse et sert de guide. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

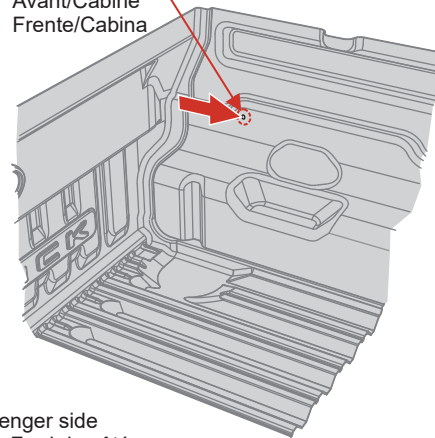
Revestimiento de caja oficial de Ford: Haga un orificio de 2,5 cm (1 in) en la zona indicada de un revestimiento de caja oficial de Ford. Como guía, hay un molde de centrado en el revestimiento de caja. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.

Front/Cab
Avant/Cabine
Frente/Cabina



1", 2.5 cm Dia. hole
Trou de 2,5 cm (1 po) de diamètre
Orificio de 2,5 cm (1 in) de diámetro

Front/Cab
Avant/Cabine
Frente/Cabina



Ford bedliner passenger side
Doublure de caisse Ford du côté passager
Lado del pasajero del revestimiento de caja de Ford

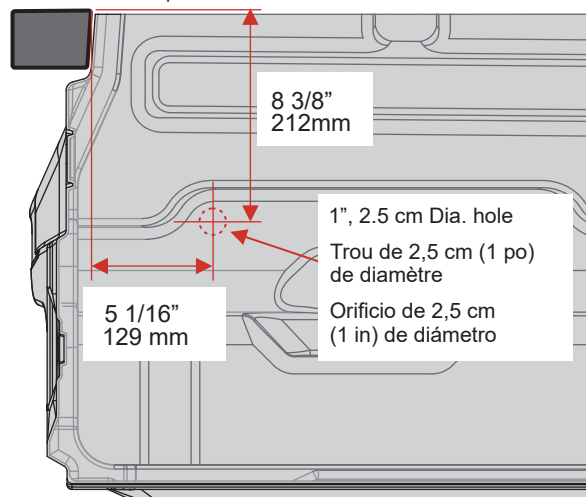
4

If it is a non-Ford bedliner, measure approximately 8 3/8" (212 mm) down from the top of the bulkhead, and 5 1/16" (129 mm) from the front of the bulkhead. Drill a 1" (2.5 cm) hole at that point. Do this for both sides of the bed.

Si vous utilisez une doublure de caisse n'ayant pas été produite par Ford, mesurez environ 212 mm (8-3/8 po) à partir du haut de la cloison et 129 mm (5-1/16 po) à partir de l'avant de la cloison. Percez un trou de 2,5 cm (1 po) à cet endroit. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

Si no es un revestimiento de caja de Ford, mida aproximadamente 212 mm (8 3/8 in) hacia abajo desde la parte superior de la mampara y 129 mm (5 1/16 in) desde el frente de la mampara. Haga un orificio de 2,5 cm (1 in) en ese punto. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.

Front/Cab bulkhead
Avant/Cabine la cloison
Frente/Cabina mampara



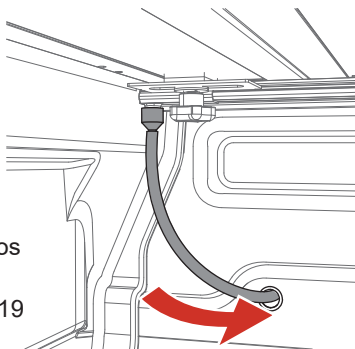
Bedliner passenger side Doublure de caisse du côté passager Lado del pasajero del revestimiento de caja

5

Reinstall the bedliner and in step 19 of the standard install instructions route the drain tubes through the drilled holes in the bedliner and through the hole in the bed wall. Do this for both sides of the bed.

Vuelva a colocar el revestimiento de caja y en el paso 19 de las instrucciones estándares de instalación, dirija los tubos de drenaje a través de los orificios realizados en el revestimiento de caja y a través del orificio en la pared de la caja. Realice lo mismo en ambos lados de la caja.

Réinstallez la doublure de caisse et, à l'étape 19 des instructions d'installation standard, faites passer les tubes d'écoulement dans les trous percés dans la doublure de caisse et dans le trou dans la paroi de la benne. Faites de même pour les deux côtés de la benne.

**6**

Install the bed rails and cover at this time. Start at Step 2 in the **main installation guide** for further detail.

Instale barandas de las camas y la cubierta en este momento. Consulte el paso 2 en la **guía principal de instrucciones** para más detalles.

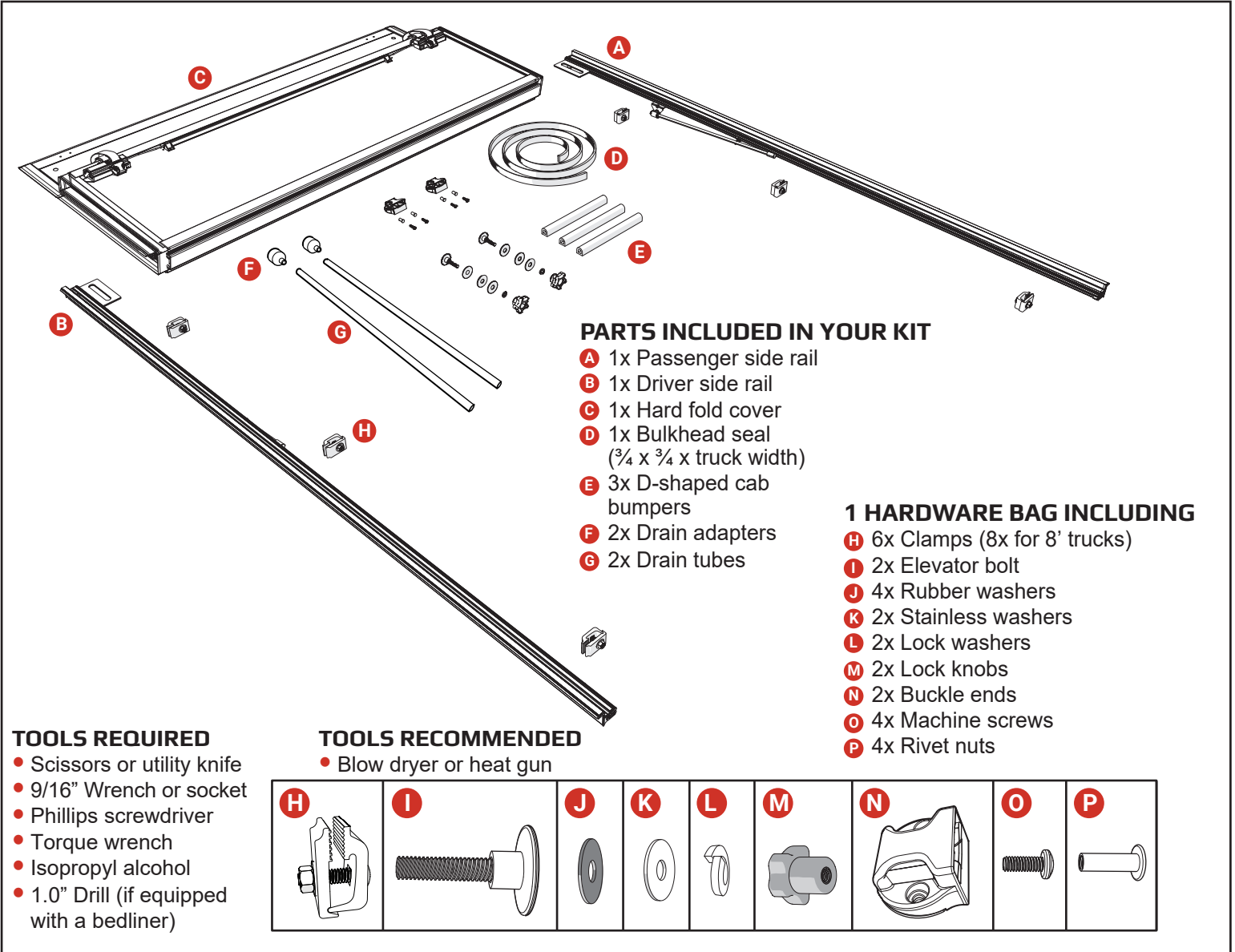
Installer maintenant les rails et le panneau. Consulter l'étape 2 du **guide principal** pour plus de détails.

FORD MAVERICK INSTALLATION SHEET

Any damaged or missing parts?

Parts will be shipped to you directly. Call 833-204-2604

Monday-Friday 8:30 am - 6:00 pm EST or email to FordCare@truck-hero.com



PARTS INCLUDED IN YOUR KIT

- A** 1x Passenger side rail
- B** 1x Driver side rail
- C** 1x Hard fold cover
- D** 1x Bulkhead seal (3/4 x 3/4 x truck width)
- E** 3x D-shaped cab bumpers
- F** 2x Drain adapters
- G** 2x Drain tubes

1 HARDWARE BAG INCLUDING

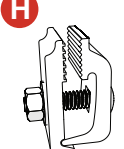
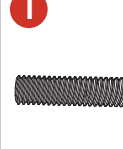
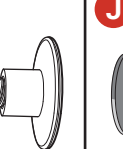
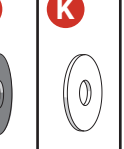
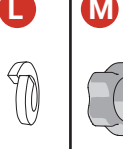
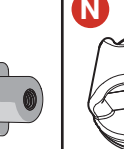
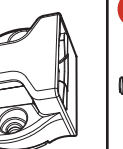
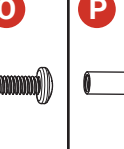
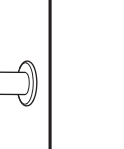
- H** 6x Clamps (8x for 8' trucks)
- I** 2x Elevator bolt
- J** 4x Rubber washers
- K** 2x Stainless washers
- L** 2x Lock washers
- M** 2x Lock knobs
- N** 2x Buckle ends
- O** 4x Machine screws
- P** 4x Rivet nuts

TOOLS REQUIRED

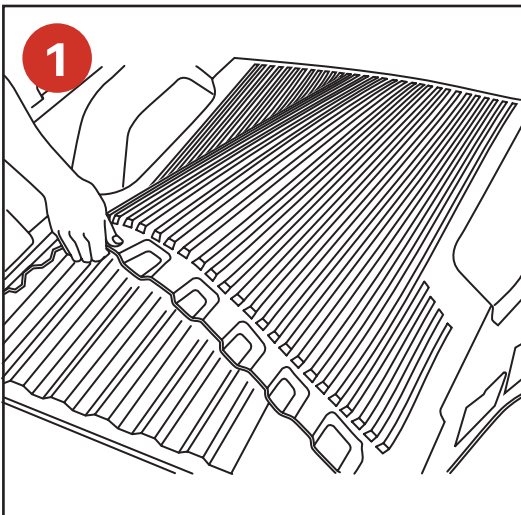
- Scissors or utility knife
- 9/16" Wrench or socket
- Phillips screwdriver
- Torque wrench
- Isopropyl alcohol
- 1.0" Drill (if equipped with a bedliner)

TOOLS RECOMMENDED

- Blow dryer or heat gun

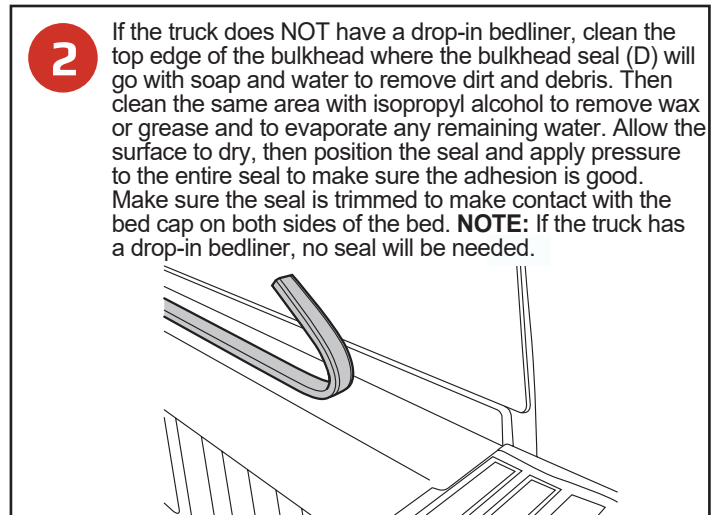
H 	I 	J 	K 	L 	M 	N 	O 	P 
---	---	---	---	--	---	---	---	---

1



If vehicle **IS** equipped with a drop-in bedliner, proceed to included **"Bedliner & Drain Tube Routing Guidelines"** now for instructions on how to remove the bedliner. If vehicle has **NO** drop-in bedliner, proceed to step 2.

2



If the truck does **NOT** have a drop-in bedliner, clean the top edge of the bulkhead where the bulkhead seal (D) will go with soap and water to remove dirt and debris. Then clean the same area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry, then position the seal and apply pressure to the entire seal to make sure the adhesion is good. Make sure the seal is trimmed to make contact with the bed cap on both sides of the bed. **NOTE:** If the truck has a drop-in bedliner, no seal will be needed.

3 Close the tailgate. Place the passenger side rail (A) on the truck bed rail with the slotted bracket all the way forward and facing towards the inside of the vehicle as shown. **The rail should be completely level.**

4 Make sure the passenger rail (A) is clamped square as shown. Using a 9/16 wrench start at the front and place the first clamp (H) 4-6 inches (100-150 mm) from the bulkhead.

5 Make sure the clamp (H) is inserted all the way up into the rail (A) and the clamp teeth are aligned to the rail slots to ensure a secure grip.

6

Apply downward pressure to the rail (A) when tightening the clamp (H) to ensure the rail sits flush and seals properly.

7 Place the 2nd clamp (H) near the center of the rail (A). **See steps 5 & 6 to ensure the clamp goes on correctly.**

8

10 ft-lbs or 13.5 Nm

Place the rear clamp (H) approximately 6.5 inches (165mm) from the tailgate. Using a 9/16 wrench, tighten all of the clamps until snug. Then torque an additional 1/2 turn (approximately 10 ft-lbs or 13.5 Nm). **Repeat steps 3-8 on the driver side rail (B).**

9

Set the cover (C) in the folded position on the rails (A & B) toward the front/cab.

10

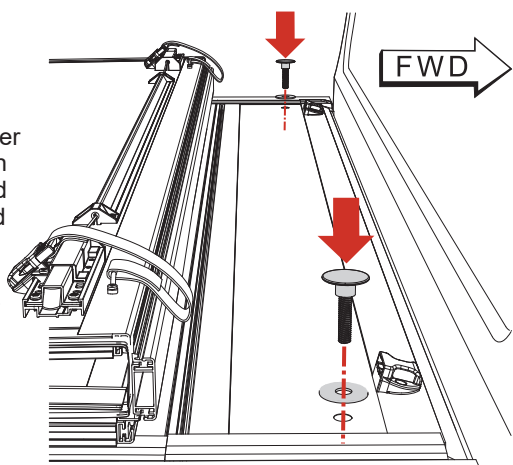
Position the buckle ends (N) so the open side faces the bed cover panel. Use a screwdriver to install the two buckles into the pre-drilled holes on the front header panel with the provided machine screws (O) and rivet nuts (P). **DO NOT use a screw gun. Securely tighten by hand only.**

11

The cover's small panel faces toward the cab and folds down over the slotted rail brackets. The front panel must sit just inside the bulkhead rail with the seal resting on top of the bulkhead. Adjust the panel down so it sits squarely on the rails (A & B) and align the mounting holes with the slotted rail brackets. **NOTE:** Remove all foam packing before proceeding.

12

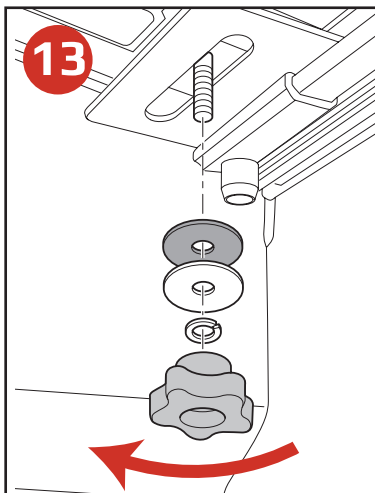
Insert the elevator bolt (I) with a rubber washer (J) through the front panel and through the slotted rail bracket underneath. Do this for both sides.



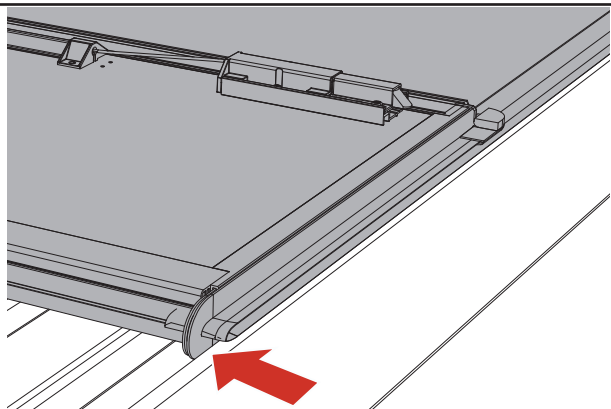
13

Assemble the washers from underneath and **loosely** tighten the knob (M). **Do not overtighten.**

Install the washers onto the threaded shaft of the elevator bolt (I), starting with a rubber washer (J) first, then the stainless washer (K), then the lock washer (L), and finally the lock knob (M) as shown. Do this on both the driver and passenger sides.

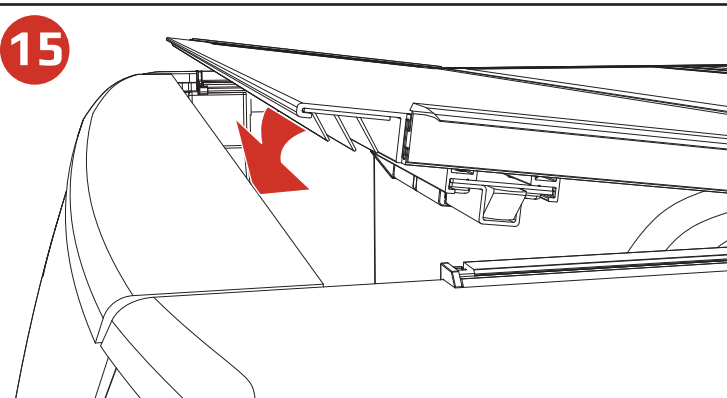


14



Unfold the cover (C) towards the tailgate. Make sure the cover fits squarely between the rails (A & B).

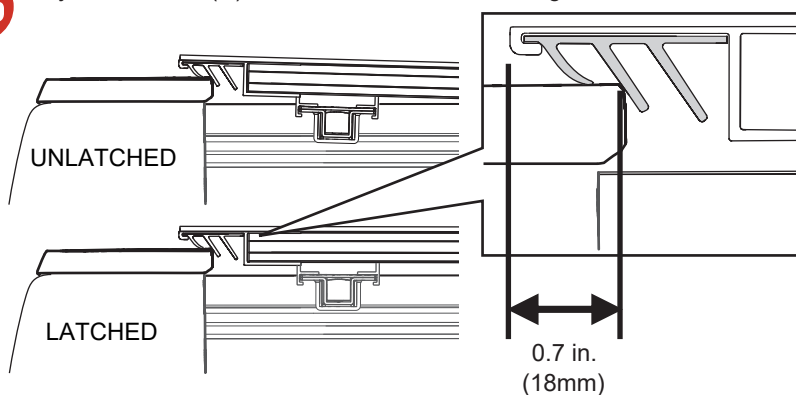
15



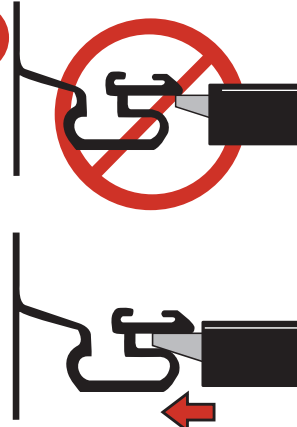
The cover's aluminum frame should fit just inside the tailgate, within a 1/4" (6.4mm) when the cover (C) is properly positioned.

16

Adjust the cover (C) until the seal fits with the tailgate as shown.



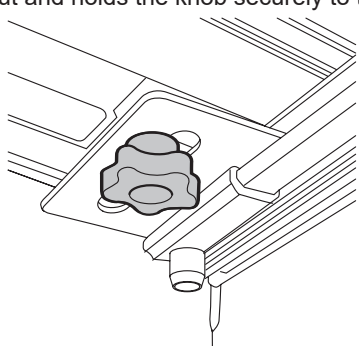
17



Check to see that the cover panel latches make proper contact with the side rails. Adjust the cover (C) fit as necessary.

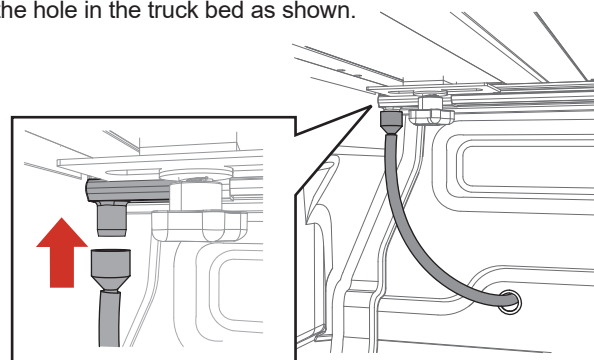
18

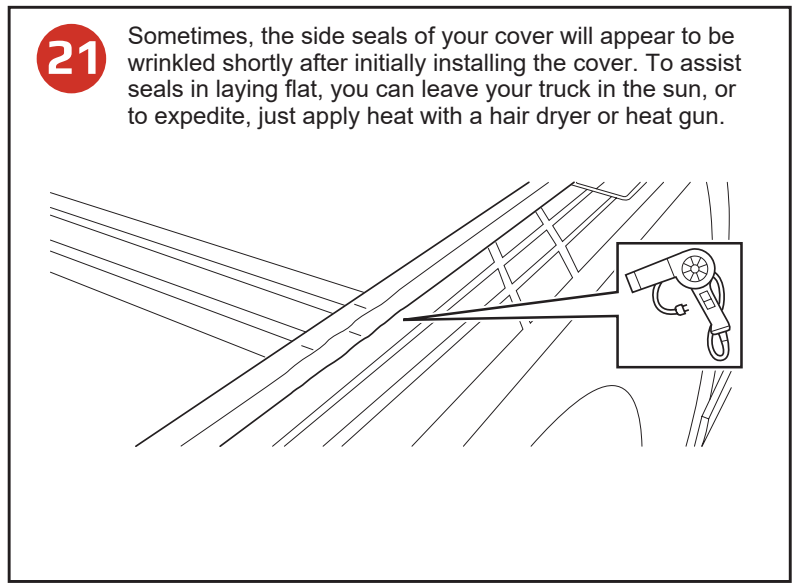
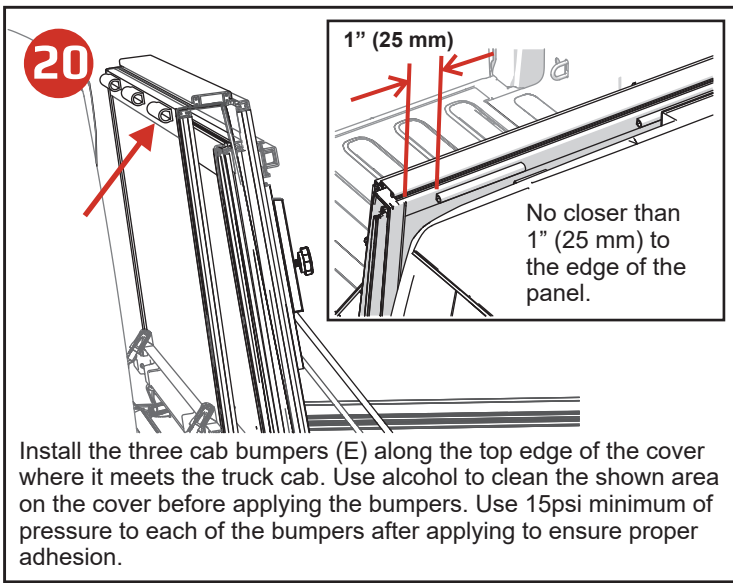
Once the cover (C) is positioned, carefully fold it open toward the cab without moving the cover and tighten the knobs on both sides of the cover until the lock washer (L) flattens out and holds the knob securely to the cover rail bracket.



19

Attach the drain adapter (F) and drain tube (G) onto the cover rail drain cup. Route the other end of the drain tube out through the hole in the truck bed as shown.





IMPORTANT Safe operation and use

Tonneau Cover Positions While Operating Vehicle

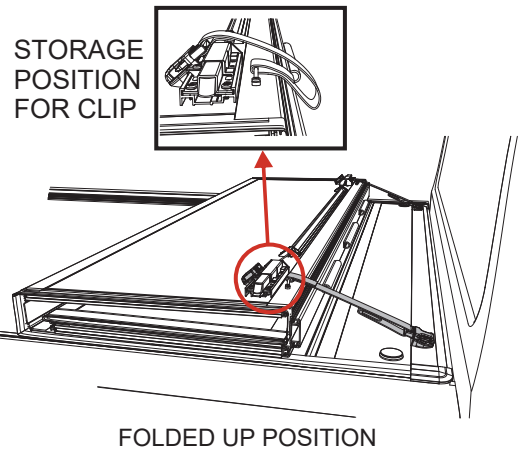
Prior to vehicle operation, the truck bed cover **MUST** be properly secured. It is recommended to keep the truck bed cover in the closed position and secured when not in use.

CLOSED POSITION

All panels must be closed and **FULLY LATCHED** to tonneau side rail. All panels must be flat and latches engaged

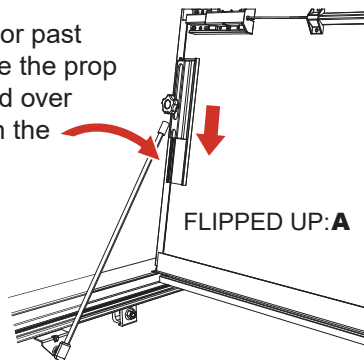
FOLDED UP POSITION

To drive with your cover in the folded up position, simply make use of the tie down straps and buckles provided with your cover. Ensure **BOTH** buckle clips are fully inserted into the buckle ends located on the front header panel of the cover and adjust the straps to ensure the cover is secure during vehicle operation. **IMPORTANT NOTICE:** The clips should be secured in the storage position buckle ends located on the cover latch housing when not in use.

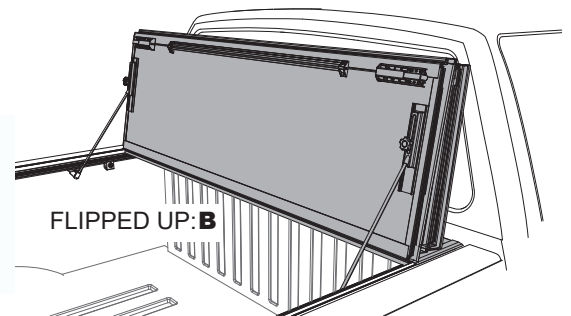


FLIPPED UP POSITION

A) Fold the cover open and lift it until its vertical or past 90 degrees towards your truck cab. Then release the prop rod that is attached to your rail. Fold the prop rod over and position it firmly against the vertical plate on the underside of your cover. Then slide the prop rod locks downwards and tighten the knobs to lock into position. Do this on both sides of the cover



B) Your cover should be firmly in position with little to no movement once the prop rods are locked.



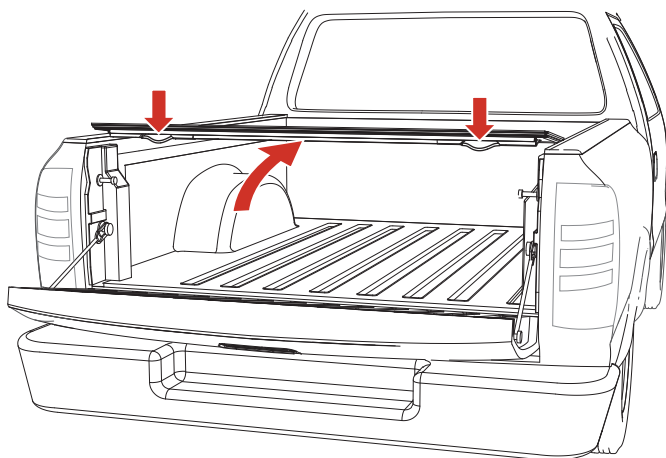
Tail Panel Operation

TO CLOSE THE TAILGATE PANEL

- The tailgate can be closed with the bed cover either up or down for universal operation.

TO OPEN THE TAILGATE PANEL

- Open the tailgate and reach under the panel for the cable at the ends of the panel housing.
- Pull down on either cable to release both rear latches with one hand while lifting the panel with the other hand.



DO NOT ATTEMPT TO DRIVE WITH THE TAIL PANEL IN THE PARTIALLY OPEN POSITION!

Additional Important Operating Tips

- The bed cover **MUST** be free of foreign material including snow and ice before opening panels.
- Do **NOT** tow your vehicle from the rear with the cover on your vehicle. If towing from the rear is required, the cover **MUST** be removed from the vehicle and properly stored.
- Do **NOT** operate vehicle with objects on top of cover.



Remove any snow or foreign matter before folding the bed cover.



Do **NOT** allow the vehicle to be towed backwards without first removing the cover from the vehicle.

FAILURE TO FOLLOW THESE CAUTIONS MAY RESULT IN SEVERE DAMAGE AND WILL VOID YOUR WARRANTY!

CARE AND MAINTENANCE

REV bed covers are made from durable materials and require simple care to ensure a long life of performing well and looking great.

Cleaning the Top (Washing)

Standard automotive soap and water with a soft sponge or cloth are recommended for cleaning. Shامmy dry to keep the finish polished and brilliant. Wax is **NOT** recommended as it tends to fill in cracks and crevices, which may affect the textured panel finish. Do **NOT** use any harsh cleaners or abrasives.

Maintenance

It is recommended that you periodically check your cover is securely attached to your truck bed. Inspect the clamps and front mounting bolts to ensure they were properly installed and have not come loose or knocked out of adjustment during operation. Covers that are used with high frequency or that are subject to the vibrations and impact from rough roadways can cause the cover to require adjustment.

Lubricating the Latches

It is recommended that you periodically inspect and service the latches on each panel. Clean away any excess dirt or grime and lubricate with silicone spray. Ensure the latches move freely in and out to properly engage the side rail and provide proper performance with optimum security. Be careful not to overspray the cover. Wipe away any excess around the latch location.

HARD FOLDING TONNEAU COVER BY REV LIMITED WARRANTY

All truck bed covers provided by REV Industries are warranted to be free from defects in materials or workmanship on products properly installed per the installation instructions provided with the product. This warranty covers the repair or replacement of any defective product at no charge during the applicable warranty period of 3 years or 36,000 miles, whichever comes first from the date of purchase. Labor for replacement or service of defective products is not paid or reimbursed by REV.

This limited warranty does not cover any damage, defect or malfunction caused by misuse, abuse, accident, improper installation, modification or improper or lack of maintenance. Incidental and consequential damages are not recoverable under this warranty. This warranty offers you specific legal rights. You may have additional or other rights which vary from state to state or province to province.

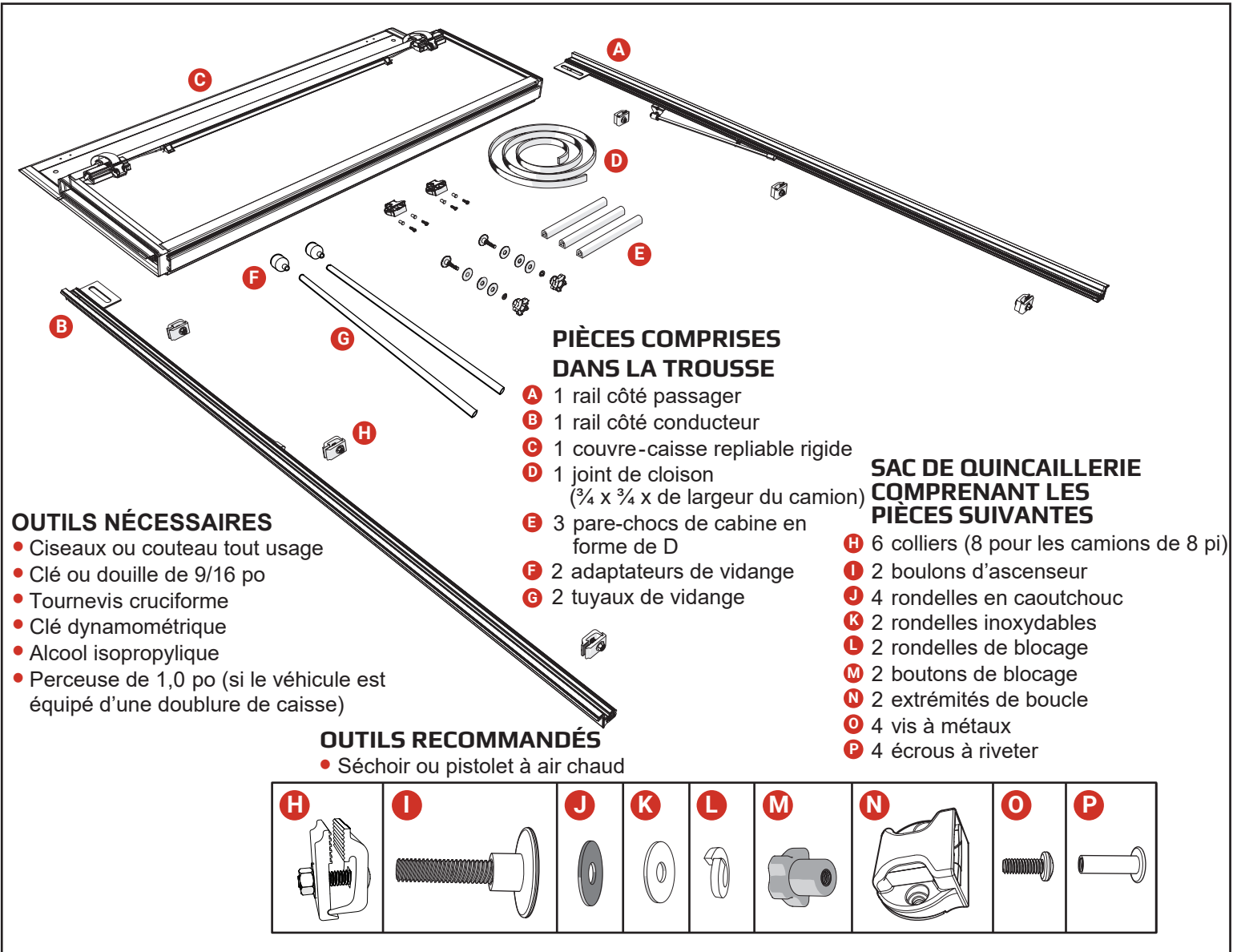
If you experience a warranty issue with this product, please visit your local dealer. If the repair is covered by the warranty above and completed by the dealership, labor is also covered by Ford. Please note that REV has replacement component parts available to assist consumers and dealers to resolve warranty and non-warranty issues as quickly as possible.

Note to dealer: Ford dealers should contact REV by phone at 833-204-2604 or by email at: FordCare@Truck-Hero.com.

FICHE D'INSTALLATION

Y a-t-il des pièces endommagées ou manquantes?

Nous vous expédierons les pièces directement. Veuillez nous appeler au 833-204-2604 du lundi au vendredi entre 8:30 h et 18 h, heure normale de l'Est, ou écrivez-nous à l'adresse FordCare@truck-hero.com.



OUTILS NÉCESSAIRES

- Ciseaux ou couteau tout usage
- Clé ou douille de 9/16 po
- Tournevis cruciforme
- Clé dynamométrique
- Alcool isopropylique
- Perceuse de 1,0 po (si le véhicule est équipé d'une doublure de caisse)

PIÈCES COMPRISES DANS LA TROUSSE

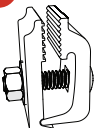
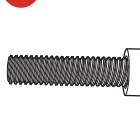
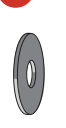
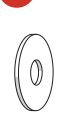

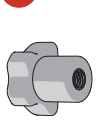


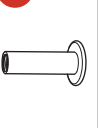
- A** 1 rail côté passager
- B** 1 rail côté conducteur
- C** 1 couvre-caisse repliable rigide
- D** 1 joint de cloison (3/4 x 3/4 x de largeur du camion)
- E** 3 pare-chocs de cabine en forme de D
- F** 2 adaptateurs de vidange
- G** 2 tuyaux de vidange

SAC DE QUINCAILLERIE COMPRENANT LES PIÈCES SUIVANTES

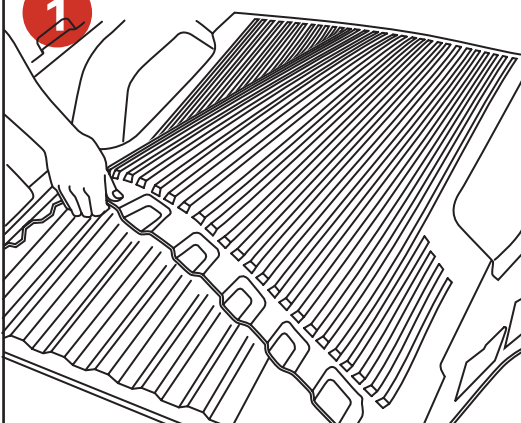
- H** 6 colliers (8 pour les camions de 8 pi)
- I** 2 boulons d'ascenseur
- J** 4 rondelles en caoutchouc
- K** 2 rondelles inoxydables
- L** 2 rondelles de blocage
- M** 2 boutons de blocage
- N** 2 extrémités de boucle
- O** 4 vis à métaux
- P** 4 écrous à riveter

OUTILS RECOMMANDÉS

- Séchoir ou pistolet à air chaud

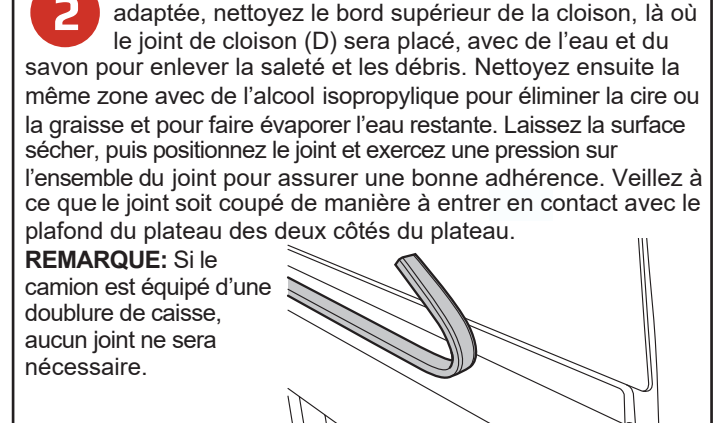
H	I	J	K	L	M	N	O	P
								

1



Si le véhicule **EST** équipé d'une doublure de caisse adaptée, passez maintenant à la section « Directives pour l'acheminement de la doublure de caisse et du tuyau de vidange » pour savoir comment retirer la doublure de caisse. Si le véhicule n'est **PAS** équipé d'une doublure de caisse adaptée, passez à l'étape 2.

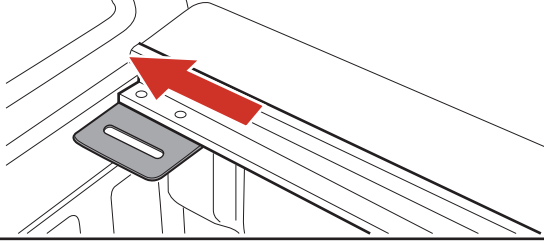
2



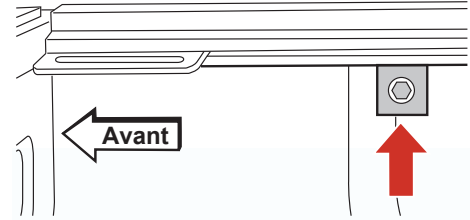
Si le camion n'est **PAS** équipé d'une doublure de caisse adaptée, nettoyez le bord supérieur de la cloison, là où le joint de cloison (D) sera placé, avec de l'eau et du savon pour enlever la saleté et les débris. Nettoyez ensuite la même zone avec de l'alcool isopropylique pour éliminer la cire ou la graisse et pour faire évaporer l'eau restante. Laissez la surface sécher, puis positionnez le joint et exercez une pression sur l'ensemble du joint pour assurer une bonne adhérence. Veillez à ce que le joint soit coupé de manière à entrer en contact avec le plafond du plateau des deux côtés du plateau.

REMARQUE: Si le camion est équipé d'une doublure de caisse, aucun joint ne sera nécessaire.

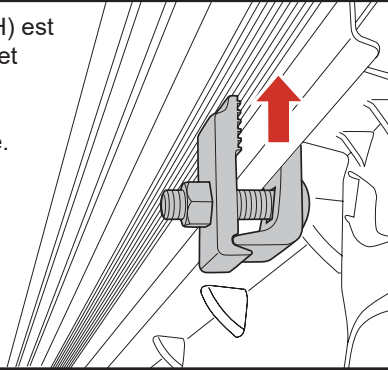
- 3** Fermez le hayon. Placez le rail côté passager (A) sur le rail du plateau du camion avec le support fendu complètement en avant et tourné vers l'intérieur du véhicule, comme illustré.
Le rail doit être complètement de niveau.



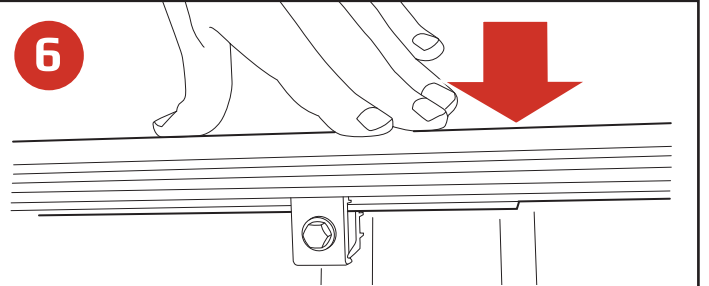
- 4** Assurez-vous que le rail passager (A) est serré à l'équerre comme indiqué. À l'aide d'une clé 9/16, commencez par l'avant et placez le premier collier (H) à une distance de 4 à 6 po (100 à 150 mm) de la cloison.



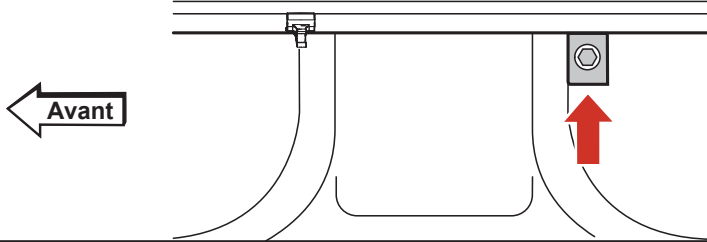
- 5** Assurez-vous que le collier (H) est inséré à fond dans le rail (A) et que les dents du collier sont alignées sur les fentes du rail pour assurer une bonne prise.



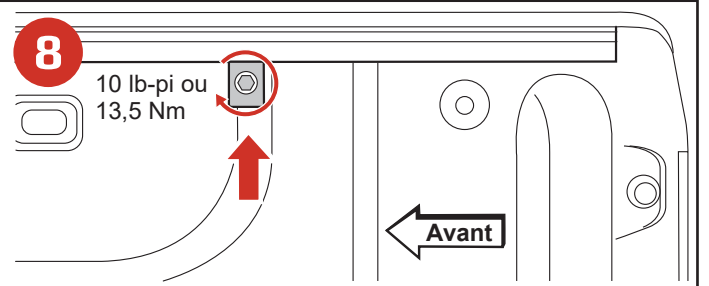
- 6** Exercez une pression vers le bas sur le rail (A) lorsque vous serrez le collier (H) pour vous assurer que le rail est aligné et qu'il est correctement étanche.



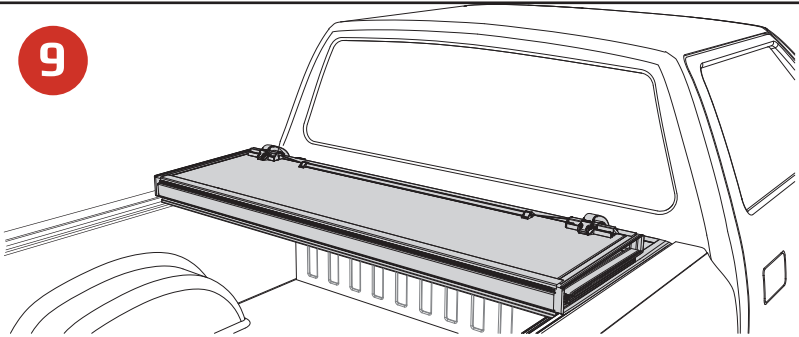
- 7** Placez le deuxième collier (H) à proximité du centre du rail (A). Voir les étapes 5 et 6 pour vous assurer que le collier s'installe correctement.



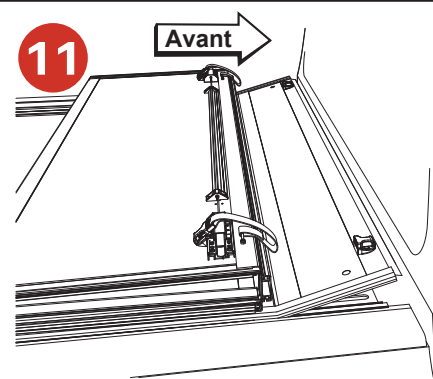
- 8** 10 lb-pi ou 13,5 Nm
Placez le collier arrière (H) à environ 165 mm (6,5 po) du hayon. À l'aide d'une clé 9/16, serrez tous les colliers jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés. Serrez ensuite d'un demi-tour supplémentaire (environ 10 lb - pi ou 13,5 Nm). Répétez les étapes 3 à 8 pour le rail côté conducteur (B).



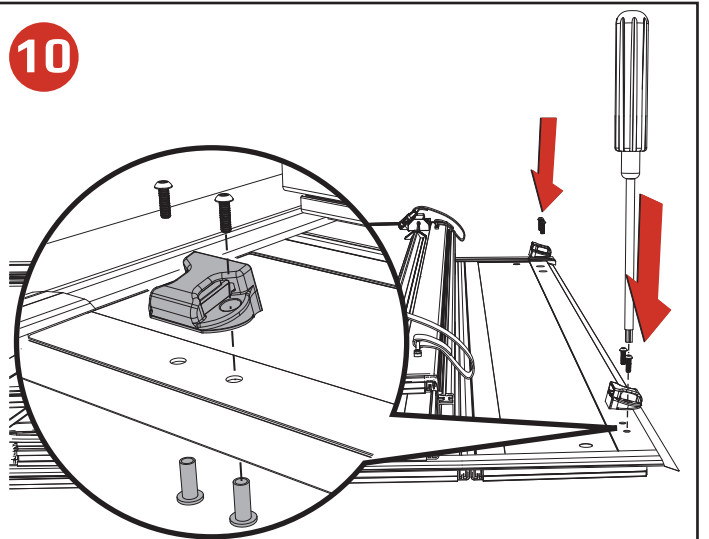
- 9** Placez le couvre-caisse (C) en position repliée sur les rails (A et B) vers l'avant de la cabine.



- 11** Le petit panneau du couvre-caisse est orienté vers la cabine et se replie sur les supports de rail fendus. Le panneau avant doit reposer juste à l'intérieur du rail de cloison avec le joint reposant sur le dessus de la cloison. Ajustez le panneau vers le bas pour qu'il repose bien sur les rails (A et B) et alignez les trous de montage avec les supports de rail fendus. **REMARQUE:** Retirez tous les emballages de mousse avant de continuer.

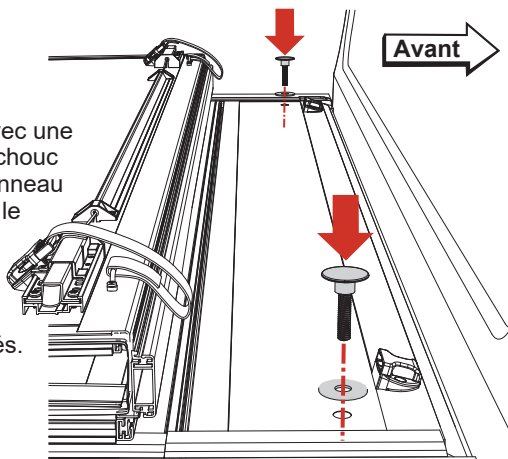


- 10** Positionnez les extrémités de boucle (N) de manière à ce que le côté ouvert soit face au panneau du couvre-caisse. Utilisez un tournevis pour installer les deux boucles dans les trous pré-perçés sur le panneau de tête avant avec les vis à métaux fournies (O) et les écrous à riveter (P). **N'utilisez PAS de visseuse. Serrez fermement à la main uniquement.**



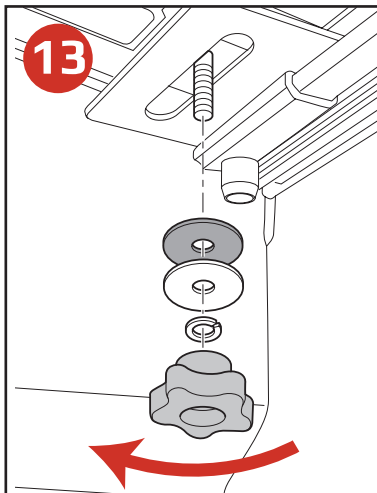
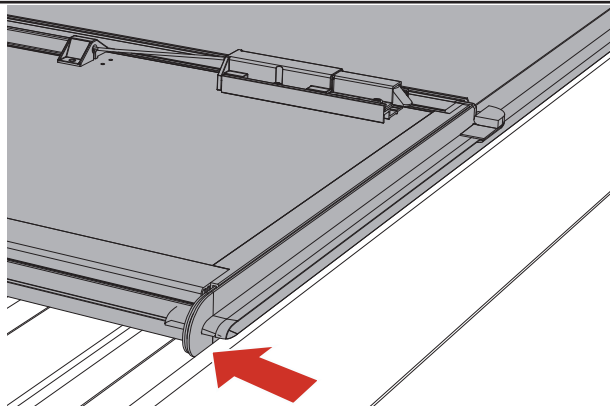
12

Insérez le boulon d'ascenseur (I) avec une rondelle en caoutchouc (J) à travers le panneau avant et à travers le support de rail fendu situé en dessous. Procédez ainsi pour les deux côtés.

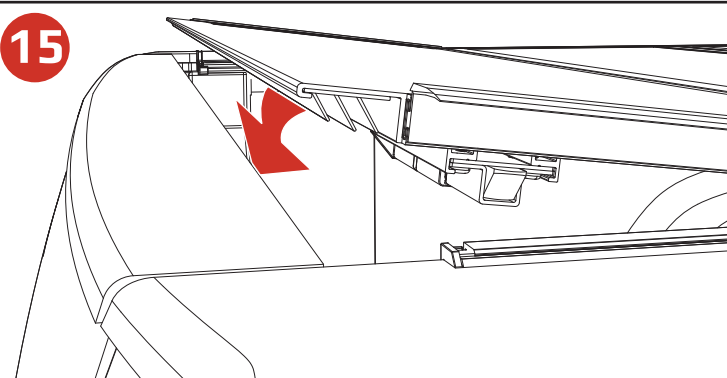
**13**

Assemblez les rondelles par le dessous et serrez **légèrement** le bouton (M). **Évitez de trop serrer.**

Installez les rondelles sur la tige filetée du boulon d'ascenseur (I), en commençant par une rondelle en caoutchouc (J), puis la rondelle en acier inoxydable (K), puis la rondelle de blocage (L) et enfin le bouton de blocage (M) comme indiqué. Procédez ainsi pour le côté conducteur et le côté passager.

**14**

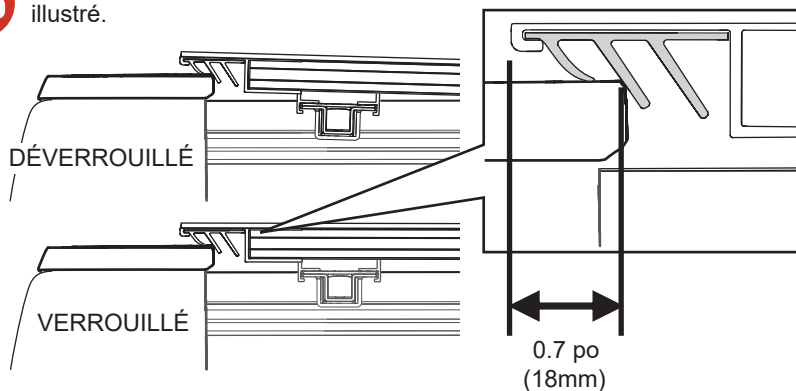
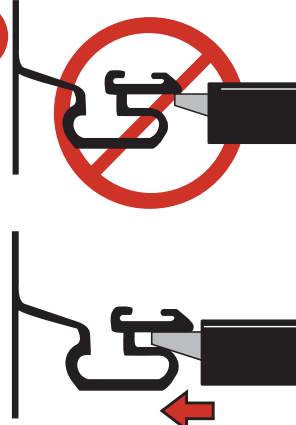
Déployez le couvre-caisse (C) sur le hayon. Assurez-vous que le couvre-caisse s'emboîte parfaitement entre les rails (A et B).

15

Le cadre en aluminium du couvre-caisse doit s'adapter juste à l'intérieur du hayon, à moins de 6,4 mm (1/4po) lorsque le couvre-caisse (C) est correctement positionné.

16

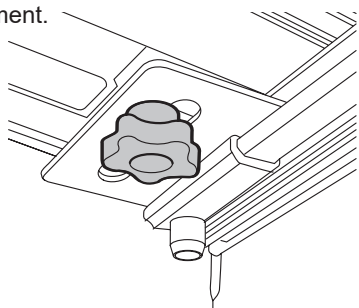
Ajustez le couvercle (C) jusqu'à ce que le joint s'adapte au hayon, comme illustré.

**17**

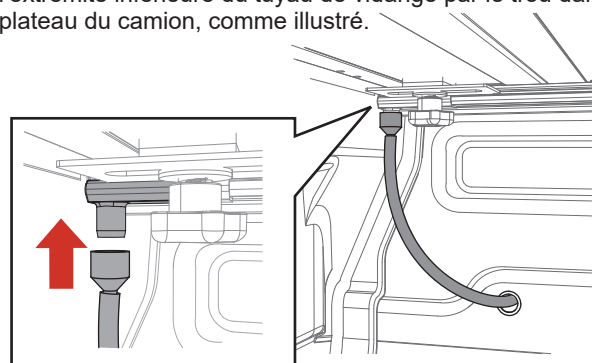
Assurez-vous que les verrous du panneau de couvre-caisse touchent bien les rails latéraux. Réglez l'ajustement du couvre-caisse (C) si nécessaire.

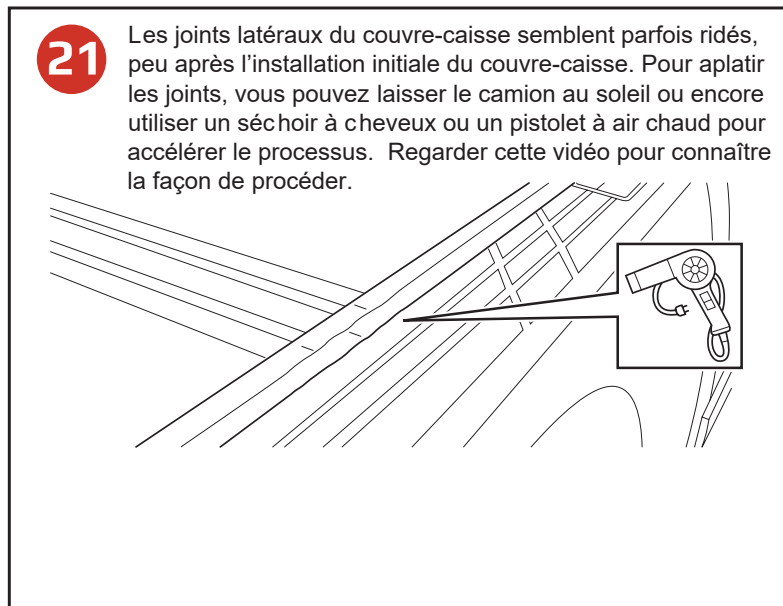
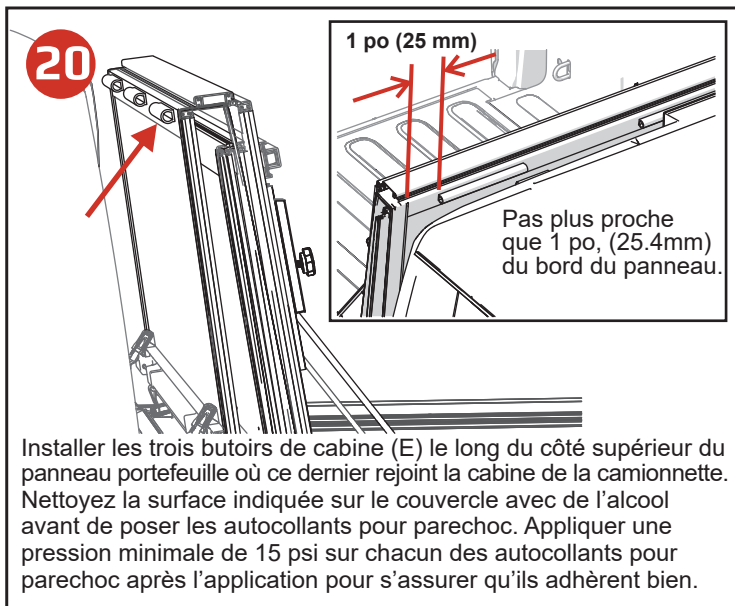
18

Une fois le couvre-caisse (C) positionné, ouvrez-le soigneusement vers la cabine sans déplacer le couvre-caisse et serrez les boutons des deux côtés du couvre-caisse jusqu'à ce que la rondelle de blocage (L) s'aplatisse et maintienne le bouton fermement sur le support du rail de recouvrement.

**19**

Insérez l'extrémité supérieure du tuyau de vidange (F) dans la coupelle de vidange du rail de recouvrement. Faites passer l'extrémité inférieure du tuyau de vidange par le trou dans le plateau du camion, comme illustré.





IMPORTANT

Utilisation et fonctionnement sécuritaires

Positions du couvre-caisse en conduisant le véhicule

Avant d'utiliser le véhicule, le couvre-benne du camion DOIT être correctement fixé. Il est recommandé de garder le couvre-benne en position fermée et sécurisée lorsqu'il n'est pas utilisé.

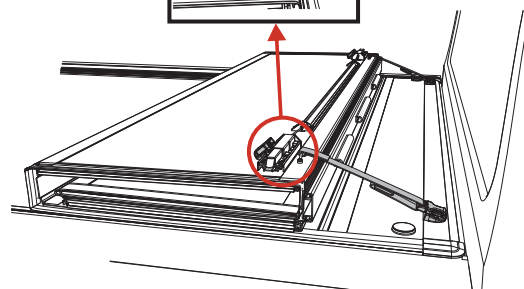
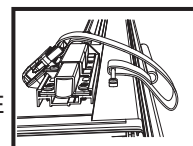
POSITION FERMÉE

Tous les panneaux doivent être fermés et COMPLÈTEMENT VERROUILLÉS aux rails latéraux de la caisse. Tous les panneaux doivent reposer à plat et les verrous doivent être engagés.

POSITION PLIÉE ABAISSÉE

Pour conduire avec votre couvre-caisse en position pliée abaissée, il suffit d'utiliser les courroies d'arrimage et les boucles fournies avec le couvre-caisse. Veiller à ce que les DEUX pinces de boucle soient insérées complètement dans les extrémités de boucle situées sur le panneau avant du couvre-caisse et régler les courroies pour vous assurer que ce dernier est fixé solidement durant le fonctionnement du véhicule. **AVIS IMPORTANT:** Lorsque les pinces ne sont pas utilisées, elles doivent être fixées en position de rangement sur les extrémités à boucle sur le boîtier du loquet du couvre-caisse.

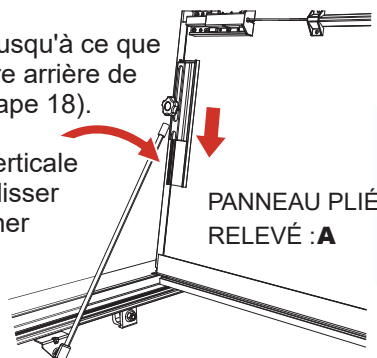
POSITION DE RANGEMENT POUR LA PINCE



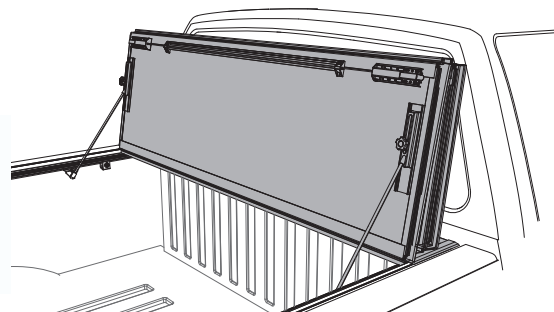
POSITION PLIÉE ABAISSÉE

POSITION PLIÉE RELEVÉE

A) Plier le couvre-benne pour l'ouvrir et le lever jusqu'à ce que les pare-chocs en mousse reposent contre la vitre arrière de la cabine. (Les pare-chocs ont été installés à l'étape 18). Libérer la béquille qui est attachée au rail. Plier et positionner la béquille contre la plaque verticale sur la partie inférieure du couvre-benne. Faire glisser le verrou de la béquille vers le bas pour enclencher la béquille et serrer la molette pour la verrouiller en place. Faire cela de chaque côté du couvre-benne.



B) Le couvre-benne doit être bien en place, avec très peu ou aucun jeu une fois les béquilles verrouillées. Le couvre-benne ne doit pas bloquer le troisième feu stop.



PANNEAU PLIÉ RELEVÉ : **B**

Fonctionnement du panneau du hayon

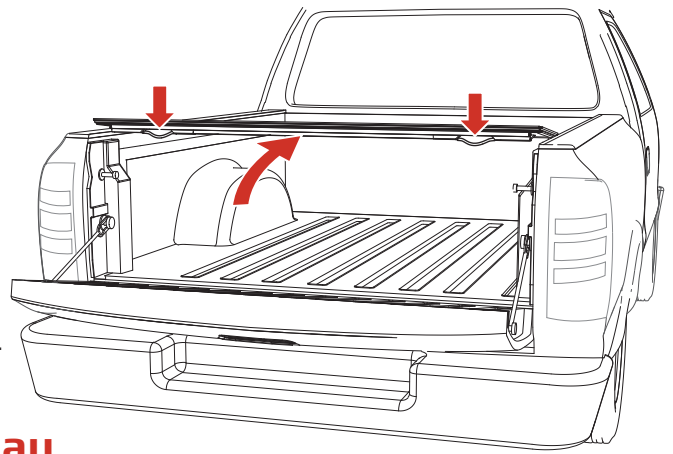
POUR FERMER LE PANNEAU DU HAYON ARRIÈRE

■ Le hayon peut être fermé même si le couvre-caisse est ouvert ou fermé.

POUR OUVRIR LE PANNEAU DU HAYON ARRIÈRE

■ Ouvrir le hayon arrière et saisir le câble sous le panneau à l'extrémité du boîtier du panneau.

■ Le hayon peut être fermé même si le couvre-caisse est ouvert ou fermé.



Autres mises en garde importantes liées au fonctionnement

■ Avant d'ouvrir les panneaux, le couvre-caisse DOIT être exempt de toutes matières étrangères, y compris la neige et la glace.

■ NE remorquez PAS votre véhicule par l'arrière avec le couvre-caisse sur votre véhicule. Si un remorquage par l'arrière est nécessaire, le couvre-caisse DOIT être retiré du véhicule et rangé correctement.

■ NE conduisez pas le véhicule avec des objets sur le dessus du couvre-lit.



Enlever la neige ou toute autre matière étrangère avant de replier le panneau portefeuille.



Ne laissez PAS le véhicule être remorqué en arrière sans avoir préalablement retiré le couvre-caisse du véhicule.

À DÉFAUT DE SUIVRE CES DIRECTIVES, DES BRIS MAJEURS PEUVENT SURVENIR. DE TELS DOMMAGES NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE!

SOIN ET ENTRETIEN

Les couvre-caisses REV sont fabriqués à partir de matériaux résistants et nécessitent des soins de base pour garantir leur bon fonctionnement et préserver leur bel aspect à long terme.

Nettoyage du dessus (lavage)

Pour nettoyer le couvre-caisse, il est recommandé d'utiliser de l'eau et un savon pour automobile avec une éponge ou un chiffon doux. Utiliser une peau de chamois pour assécher la surface afin de la garder lisse et brillante. Il est DÉCONSEILLÉ d'utiliser de la cire, car elle a tendance à remplir les fissures et fentes, ce qui pourrait modifier l'aspect texturé du panneau. NE PAS utiliser de nettoyants forts ni d'abrasifs.

Entretien

Il est recommandé de vérifier périodiquement si le panneau est fixé solidement à la plate-forme de la camionnette. Inspecter les pièces de fixation et les boulons de montage à l'avant pour s'assurer qu'ils sont installés correctement et qu'ils ne se sont pas desserrés ou déréglés pendant la conduite du véhicule. L'utilisation fréquente du panneau portefeuille ou dans des conditions routières qui génèrent de forts impacts ou vibrations peut nécessiter de régler le panneau portefeuille.

Lubrification des loquets

Il est recommandé d'inspecter les verrous de chaque panneau et de les entretenir. Nettoyer tout surplus de saleté et de souillure ou lubrifier à l'aide de silicone vaporisé sur les verrous. S'assurer que les verrous entrent et sortent librement du rail latéral et offrent un bon rendement pour une sécurité optimale. Veiller à ne pas appliquer trop de silicone sur le panneau portefeuille. Essuyer tout surplus de silicone autour du verrou.

GARANTIE LIMITÉE DU COUVRE-CAISSE REPLIABLE RIGIDE DE REV

Tous les couvre-caisses de camion fournis par REV Industries sont garantis comme étant exempts de défauts de matériaux ou de fabrication sur des produits correctement installés selon les instructions d'installation offertes avec le produit. Cette garantie couvre la réparation ou le remplacement de tout produit défectueux sans frais pendant la période de garantie applicable de 3 ans ou 36 000 milles (58 000 km), selon la première éventualité, à partir de la date d'achat. La main-d'œuvre pour le remplacement ou l'entretien des produits défectueux n'est ni payée ni remboursée par REV.

Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages, les défauts ou les dysfonctionnements causés par une mauvaise utilisation, un abus, un accident, une installation inadéquate, une modification ou un entretien inadéquat ou insuffisant. Les dommages indirects ne sont pas couverts par cette garantie. Cette garantie vous offre des droits légaux spécifiques. Vous pouvez avoir des droits supplémentaires ou autres qui varient d'un État à l'autre ou d'une province à l'autre.

Si vous rencontrez un problème de garantie avec ce produit, veuillez vous rendre chez votre concessionnaire local. Si la réparation est couverte par la garantie ci-dessus et effectuée par le concessionnaire, la main-d'œuvre est également couverte par Ford. Veuillez noter que REV dispose de pièces de rechange pour aider les consommateurs et les concessionnaires à résoudre les problèmes sous garantie et hors garantie aussi rapidement que possible. **Remarque au concessionnaire:** Les concessionnaires Ford doivent contacter REV par téléphone au 833-204-2604 ou par courriel à l'adresse suivante: FordCare@Truck-Hero.com.

HOJA DE INSTALACIÓN

¿Alguna pieza dañada o faltante?

Las piezas serán enviadas a usted directamente. Llame al 833-204-2604, de lunes a viernes, de 8:30 a.m. a 6 p.m., hora estándar del Este, o escriba a FordCare@truck-hero.com



HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Tijeras o cuchillo multiuso
- Llave o zócalo de 9/16 in
- Destornillador Phillips
- Llave de torsión
- Alcohol isopropílico
- Broca de 1,0 in (si está equipado con un protector)

PIEZAS INCLUIDAS EN EL KIT

- A** 1 riel del lado del acompañante
- B** 1 riel del lado del conductor
- C** 1 cubierta dura plegable
- D** 1 sello de mamparo (3/4 x 3/4 x ancho de la camioneta)
- E** 3 parachoques de cabina en forma de D
- F** 2 Adaptadores de drenaje
- G** 2 tubos de drenaje

1 BOLSA DE HERRAMIENTAS QUE INCLUYE

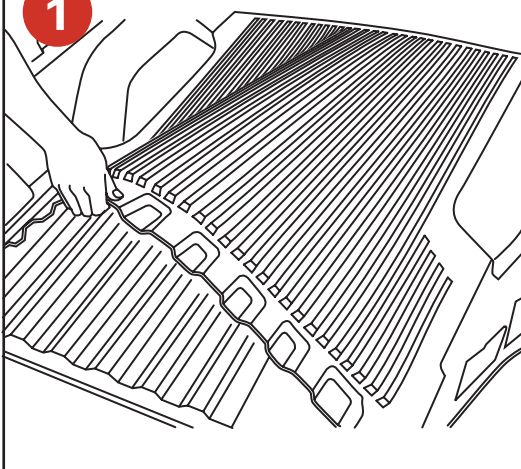
- H** 6 abrazaderas (8 para camionetas de 8 ft)
- I** 2 pernos de elevación
- J** 4 arandelas de goma
- K** 2 arandelas inoxidable
- L** 2 arandelas de presión
- M** 2 perillas de presión
- N** 2 extremos de hebilla
- O** 4 tornillos para metales
- P** 4 tuercas remachables

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS

- Secador o pistola de aire caliente

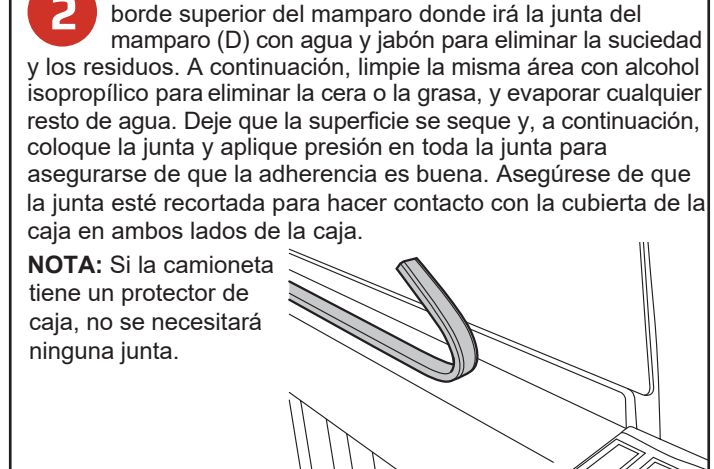
H 	I 	J 	K 	L 	M 	N 	O 	P 
---	---	---	---	--	---	---	---	---

1



Si el vehículo **ESTÁ** equipado con un protector de caja, continúe con las “Directrices de enrutamiento del protector y el tubo de drenaje” incluidas ahora para obtener instrucciones sobre cómo quitar el protector. Si el vehículo **NO** tiene protector de caja, continúe con el paso 2.

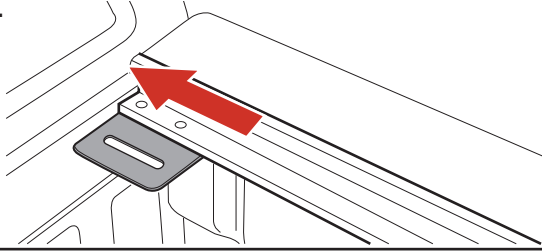
2



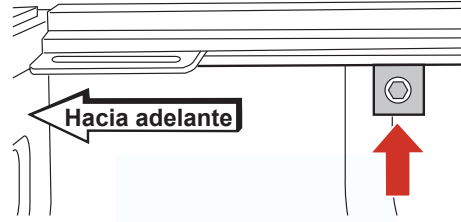
Si la camioneta **NO** tiene protector de caja, limpie el borde superior del mamparo donde irá la junta del mamparo (D) con agua y jabón para eliminar la suciedad y los residuos. A continuación, limpie la misma área con alcohol isopropílico para eliminar la cera o la grasa, y evaporar cualquier resto de agua. Deje que la superficie se seque y, a continuación, coloque la junta y aplique presión en toda la junta para asegurarse de que la adherencia es buena. Asegúrese de que la junta esté recortada para hacer contacto con la cubierta de la caja en ambos lados de la caja.

NOTA: Si la camioneta tiene un protector de caja, no se necesitará ninguna junta.

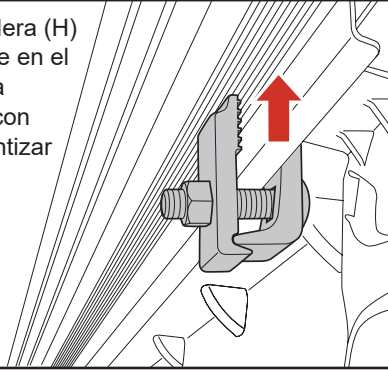
3 Cierre la puerta trasera. Coloque el riel del lado del acompañante (A) en el riel de la caja de la camioneta con el soporte ranurado completamente hacia adelante y mirando hacia el interior del vehículo, como se muestra. **El riel debe estar completamente nivelado.**



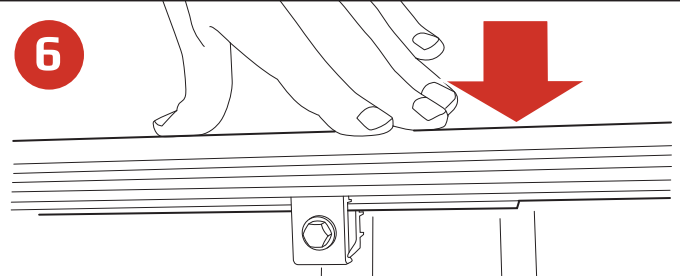
4 Asegúrese de que el riel del pasajero (A) esté en ángulo como se muestra. Con una llave de 9/16, empiece por delante y coloque la primera abrazadera (H) a 100-150 mm (4-6 pulgadas) del mamparo.



5 Asegúrese de que la abrazadera (H) esté insertada completamente en el riel (A) y que los dientes de la abrazadera estén alineados con las ranuras del riel para garantizar un agarre seguro.

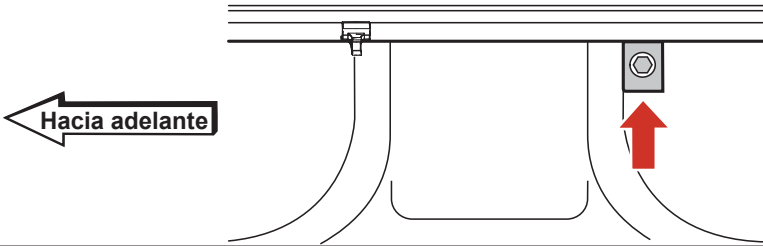


6

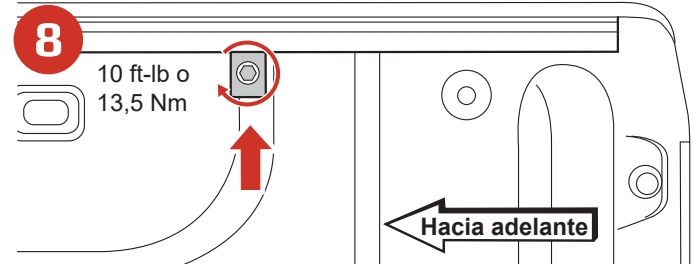


Aplice presión hacia abajo en el riel (A) cuando apriete la abrazadera (H) para asegurarse de que el riel se asiente al ras y selle correctamente.

7 Coloque la segunda abrazadera (H) cerca del centro del riel (A). Consulte los pasos 5 y 6 para asegurarse de que la abrazadera está colocada correctamente.

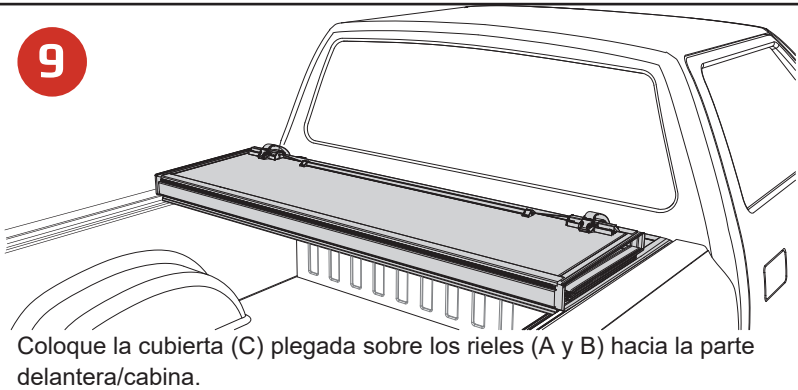


8



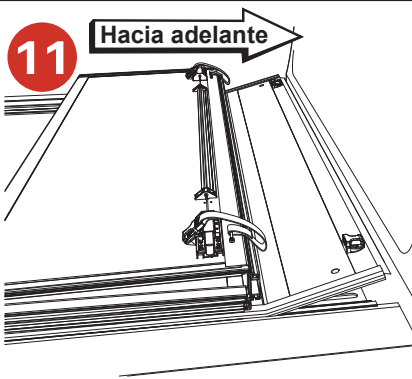
Coloque la abrazadera trasera (H) aproximadamente a 165 mm (6,5 pulgadas) de la puerta trasera. Con una llave de 9/16, apriete todas las abrazaderas hasta que queden ajustadas. A continuación, apriete 1/2 vuelta más (aproximadamente 10 ft-lb o 13,5 Nm). Repita los pasos del 3 al 8 en el riel del lado del conductor (B).

9



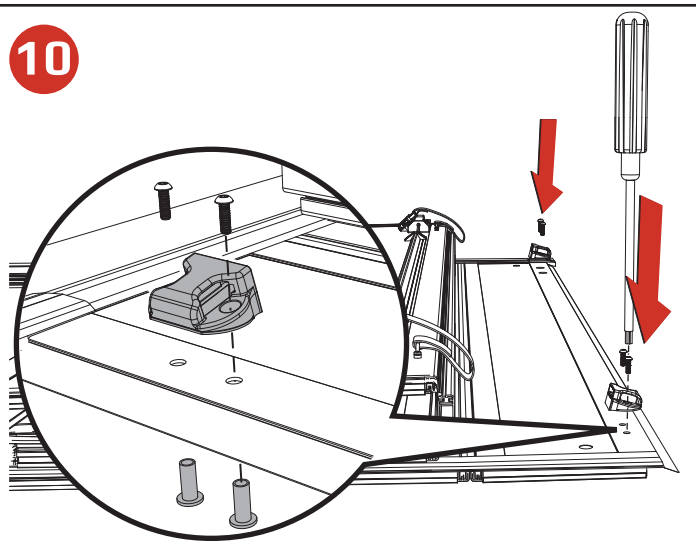
Coloque la cubierta (C) plegada sobre los rieles (A y B) hacia la parte delantera/cabina.

11



El pequeño panel de la cubierta está orientado hacia la cabina y se pliega sobre los soportes ranurados de los rieles. El panel frontal debe asentarse justo dentro del riel del mamparo con el sello apoyado en la parte superior del mamparo. Ajuste el panel hacia abajo para que se asiente en ángulo recto sobre los rieles (A y B) y alinee los orificios de montaje con los soportes ranurados de los rieles. **NOTA:** Retire todo el empaque de espuma antes de proceder.

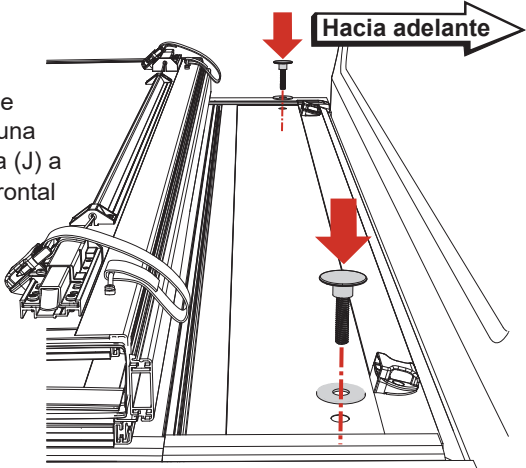
10



Coloque los extremos de la hebilla (N) de manera que el lado abierto esté orientado hacia el panel de la cubierta de la caja. Utilice un destornillador para instalar las dos hebillas en los orificios preperforados del panel superior delantero con los tornillos para metales (O) y las tuercas remachables (P) provistos. **NO utilice una pistola de tornillos. Apriete firmemente solo con la mano.**

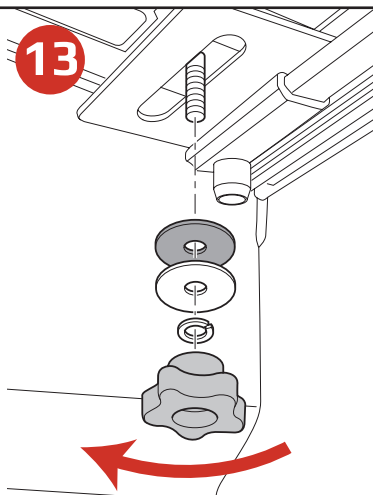
12

Inserte el perno de elevación (I) con una arandela de goma (J) a través del panel frontal y a través del soporte de riel ranurado debajo. Haga esto para ambos lados.

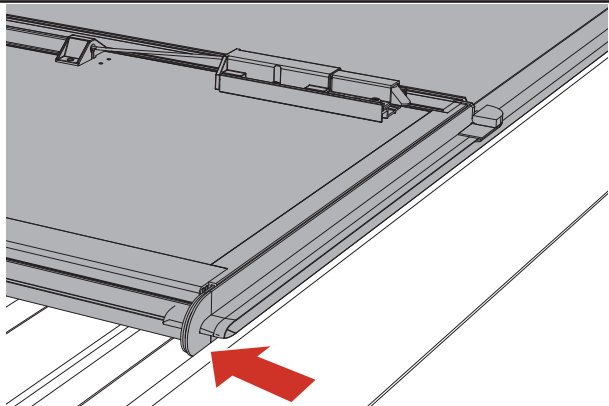
**13**

Ensamble las arandelas desde abajo y ajuste **ligera**mente la perilla de presión (M). **No ajuste demasiado.**

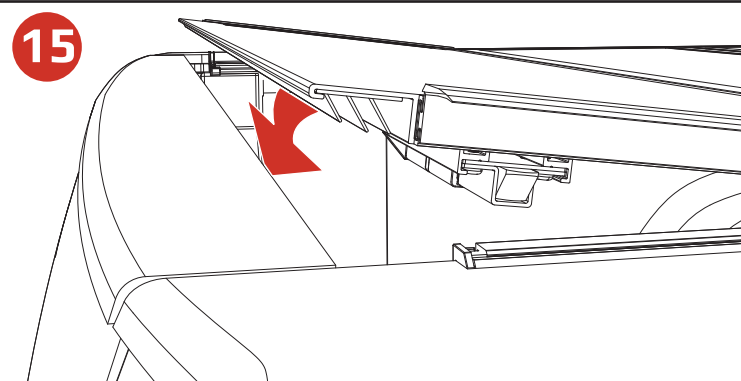
Instale las arandelas en el eje roscado del perno de elevación (I), comenzando con una arandela de goma (J) primero, luego la arandela inoxidable (K), después la arandela de presión (L) y finalmente la perilla de presión (M), como se muestra. Hágalo tanto en el lado del conductor como en el del acompañante.

**14**

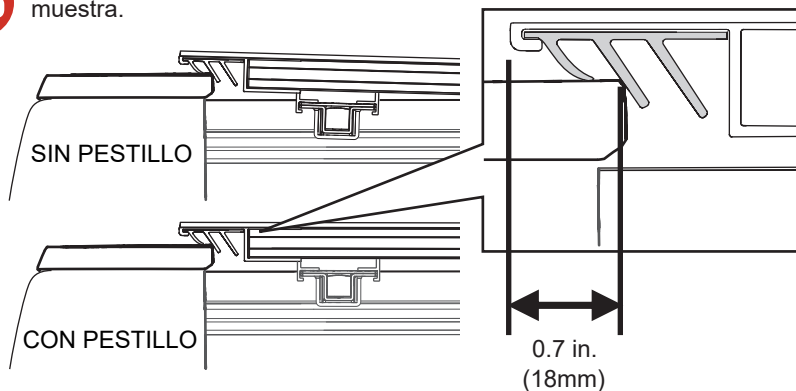
Despliegue la cubierta (C) hacia la puerta trasera. Asegúrese de que la cubierta encaje en ángulo recto entre los rieles (A y B).

**15**

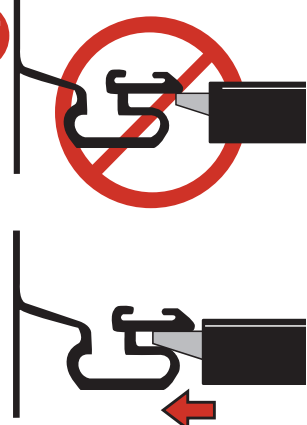
El marco de aluminio de la cubierta debe encajar justo en el interior de la puerta trasera, con un margen de 1/4 in (6,4 mm) cuando la cubierta (C) está bien colocada.

**16**

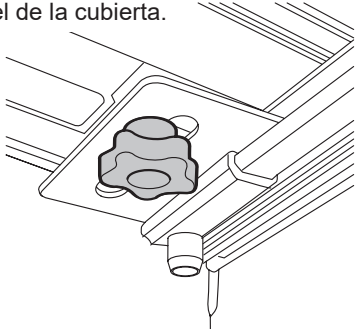
Ajuste la cubierta hasta que el sello encaje con el portón trasero como se muestra.

**17**

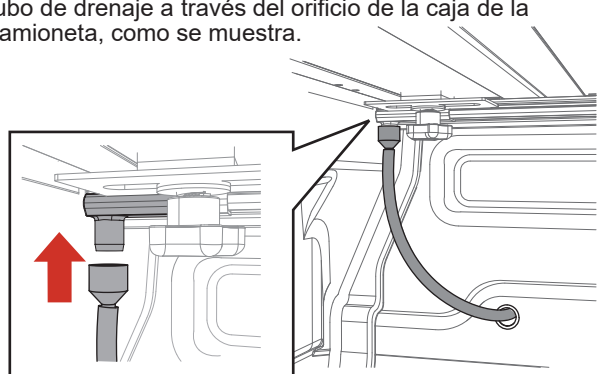
Compruebe que los pestillos del panel de la cubierta hagan un contacto apropiado con los rieles laterales. Ajuste la cubierta (C) según sea necesario.

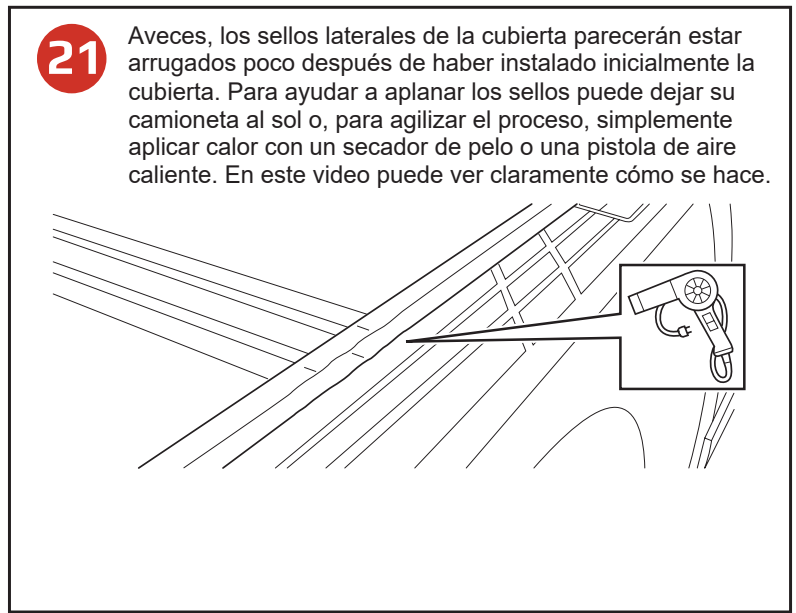
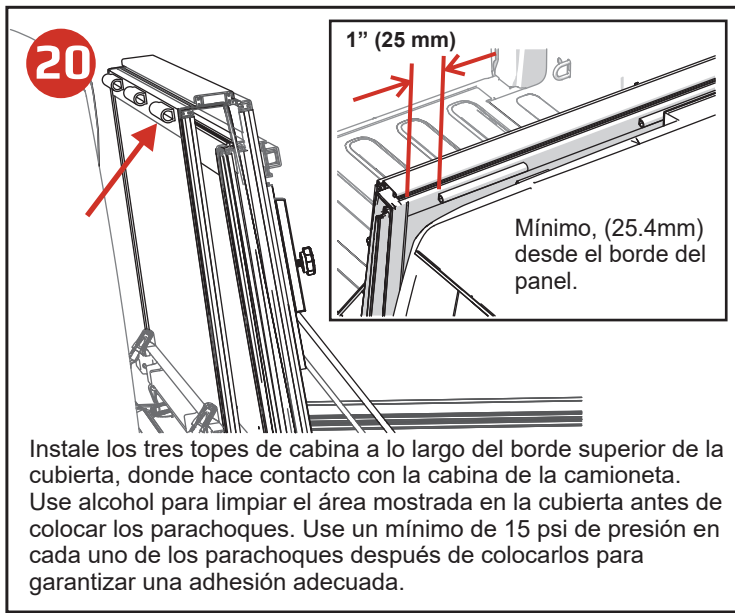
**18**

Una vez colocada la cubierta (C), ábrala con cuidado hacia la cabina sin mover la cubierta y apriete las perillas de ambos lados de la cubierta hasta que la arandela de seguridad (L) se aplane y sujete la perilla firmemente al soporte del riel de la cubierta.

**19**

Inserte el extremo superior del tubo de drenaje (F) en la taza de drenaje del riel de la cubierta. Pase el extremo inferior del tubo de drenaje a través del orificio de la caja de la camioneta, como se muestra.





IMPORTANTE Operación y uso seguros

Posiciones de la cubierta Tonneau mientras el vehículo está en marcha

Antes de operar el vehículo, la capota de la caja de la camioneta DEBE estar correctamente asegurada. Se recomienda mantener la capota de la caja de la camioneta cerrada y asegurada cuando no se utilice.

POSICIÓN CERRADA

Todos los paneles deben estar cerrados y TOTALMENTE ASEGURADOS al riel lateral de la cubierta. Todos los paneles deben estar horizontales y con los pestillos asegurados.

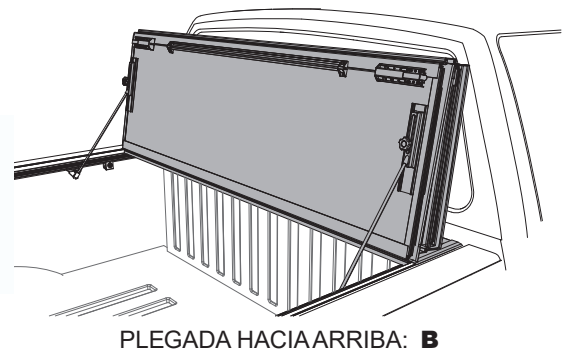
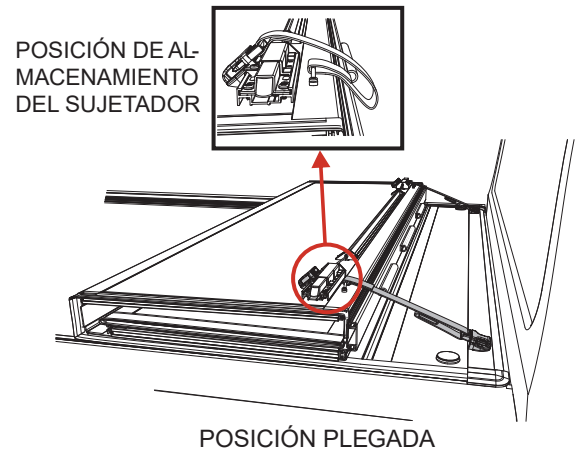
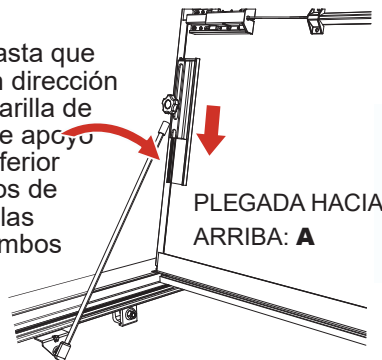
POSICIÓN PLEGADA

Para conducir con la cubierta plegada, simplemente use las correas y hebillas de sujeción proporcionadas con su cubierta. Asegúrese de que AMBOS sujetadores de hebilla estén completamente insertados en los extremos de hebilla ubicados en el panel del cabezal delantero de la cubierta, y ajuste las correas para garantizar que la cubierta esté bien asegurada durante la marcha del vehículo. AVISO IMPORTANTE: cuando no estén en uso, los sujetadores deben fijarse en los extremos de hebilla de posición de almacenamiento ubicados en el alojamiento del pestillo de la cubierta.

POSICIÓN plegada hacia arriba

A) Pliegue la cubierta hacia arriba y levántela hasta que esté vertical o haga un ángulo de más de 90° en dirección a la cabina de la camioneta. Después libere la varilla de apoyo que está fijada al riel. Coloque la varilla de apoyo firmemente contra la placa vertical en la parte inferior de la cubierta. A continuación, deslice los seguros de la varilla de apoyo hacia abajo y apriete las perillas para bloquearlas en su posición Haga esto en ambos lados de la cubierta.

B) Su cubierta debe estar firmemente en posición con poco o ningún movimiento una vez que las varillas de apoyo estén bloqueadas.



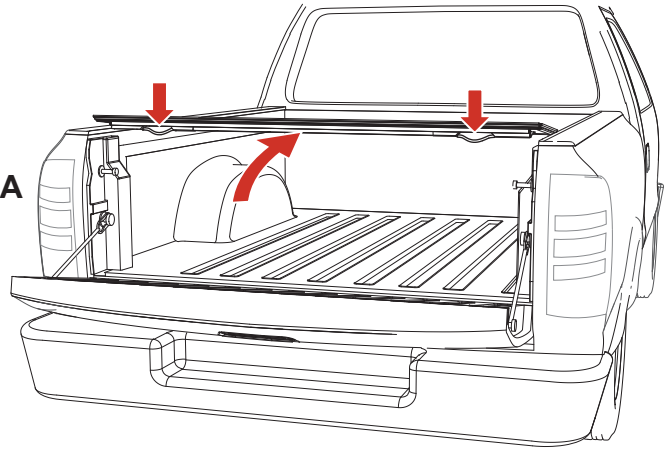
Operación del panel de la parte trasera

PARA CERRAR EL PANEL DE LA COMPUERTA TRASERA

- La puerta trasera puede cerrarse con la cubierta hacia arriba o hacia abajo para lograr que funcione de cualquier manera

PARA LEVANTAR EL PANEL DE LA COMPUERTA TRASERA

- Abra la compuerta trasera y alcance el cable debajo del panel en los extremos del alojamiento del panel.
- Tire hacia abajo de cualquiera de los cables para liberar los dos pestillos traseros con una mano, mientras levanta el panel con la otra.



¡NO INTENTE CONDUCIR CON EL PANEL TRASERO EN LA POSICIÓN PARCIALMENTE ABIERTA!

Otros consejos importantes de operación

- La cubierta Tonneau debe estar libre de materias extrañas, incluyendo nieve y hielo, antes de abrir los paneles.
- NO remolque su vehículo desde la parte trasera con la cubierta puesta. Si es necesario remolcar el vehículo por la parte trasera, la cubierta DEBE retirarse del vehículo y guardarse adecuadamente.
- NO opere el vehículo con objetos en la parte superior de la cubierta.

¡NO SEGUIR ESTAS PRECAUCIONES PUEDE RESULTAR EN DAÑOS GRAVES Y ANULARÁ SU GARANTÍA!

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Las cubiertas Tonneau REV están hechas de materiales durables y requieren un cuidado sencillo para asegurar una larga vida de buen desempeño y excelente aspecto.

Limpieza de la parte superior (Lavado)

Se recomienda usar jabón para automóviles y agua con una esponja suave o un paño para la limpieza. Usar paños de gamuza para mantener el acabado pulido y brillante. NO se recomienda cera, ya que tiende a rellenar las grietas y hendiduras, lo que puede afectar la textura del acabado del panel. NO utilice limpiadores fuertes o abrasivos.

Mantenimiento

Se recomienda verificar periódicamente que la cubierta esté correctamente fijada a la cama de su camioneta. Inspeccione las abrazaderas y los pernos de montaje delanteros para asegurarse de que se instalaron correctamente y que no se han aflojado o desajustado durante la operación. Las cubiertas que se utilizan con mucha frecuencia o que están expuestas a vibraciones e impacto de carreteras difíciles pueden necesitar un ajuste.

Lubricación de los pestillos

Se recomienda que inspeccione y dé servicio periódicamente los pestillos en cada panel. Limpie cualquier exceso de suciedad o mugre y lubrique con spray de silicona. Asegúrese de que los pestillos se mueven libremente hacia adentro y hacia afuera para enganchar el riel lateral adecuadamente y proporcionar un rendimiento adecuado con una seguridad óptima. Tenga cuidado de no aplicar demasiado spray en la cubierta. Limpie cualquier exceso alrededor de la ubicación del pestillo.

GARANTÍA LIMITADA DE REV DE LA CUBIERTA DE CARGA PLEGABLE DURA

Todas las cubiertas de la caja de la camioneta proporcionadas por REV Industries tienen la garantía de estar libres de defectos en los materiales o la mano de obra en los productos instalados correctamente según las instrucciones de la instalación proporcionadas con el producto. Esta garantía cubre la reparación o sustitución de cualquier producto defectuoso sin cargo alguno durante el periodo de garantía aplicable de 3 años de 36 000 millas, lo que ocurra primero a partir de la fecha de compra. REV no paga ni reembolsa el costo de la mano de obra del reemplazo o el servicio de productos defectuosos.

Esta garantía limitada no cubre daños, defectos ni funcionamientos defectuosos causados por uso inadecuado, abuso, accidente, instalación inadecuada, modificación o mantenimiento incorrecto o falta de mantenimiento. Esta garantía no cubre daños indirectos o fortuitos. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos. Usted puede tener derechos adicionales o de otro tipo que varían de un estado a otro o de una provincia a otra.

Si experimenta un problema de garantía con este producto, visite a su concesionario local. Si la reparación está cubierta por la garantía anterior y la realiza el concesionario, la mano de obra también está cubierta por Ford. Tenga en cuenta que REV dispone de piezas de reemplazo para ayudar a los consumidores y a los concesionarios a resolver los problemas cubiertos y no cubiertos por la garantía lo antes posible. **Nota para el concesionario:** Los concesionarios Ford deben ponerse en contacto con REV por teléfono al 833-204-2604 o por correo electrónico en: FordCare@Truck-Hero.com.



Retire toda nieve o material extraño antes de plegar la cubierta.



NO permita que el vehículo sea remolcado hacia atrás sin antes retirar la cubierta del vehículo.