



## Part Number 57-0494 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Seat Leon 1.8L 20V L4 125 bhp 1999-2005

1. Unclip and remove the electrical plug from the MAS (Mass Air Sensor). (Fig. 1)
2. Unscrew the resonator tube. (Fig. 2)
3. Unclip and remove the intake hose from the MAS. (Fig.3)
4. Unclip the auxiliary air pump feed pipe from the air box base. (Fig. 4)
5. Remove the vacuum hose from the air box. (Fig. 5)
6. Undo the 2 air box mounting bolts and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 6)
7. Unscrew and remove the MAS from the air box lid. (Fig. 7)
8. Unbolt and remove the front gearbox-mounting bolt. Position the 2 large flat washers either side of the large hole on the Z-bracket and secure the bracket to the gearbox mounting using the original bolt. (Fig. 8)
9. Fit the MAS into the intake hose and reconnect the electrical plug. (Fig. 9)
10. Fit the saddle bracket to the Z-bracket using the hardware supplied. (Fig. 10)
11. Fit the rubber filter adaptor to the MAS. (Fig. 11)
12. Fit the # 64 hose clip around the saddle bracket. (Fig. 12)
13. Fit the filter charger element through the hose clip onto the rubber filter adaptor and tighten the clip. (Make sure the K&N logo is straight.) (Fig. 13)
14. Put the vacuum hose into the hole in the base of the filter. (Fig. 14)
15. Carefully remove the end from the auxiliary air pump hose. (Fig. 15)
16. Fit the new breather filter into the air pump hose and secure using the #20 hose clip supplied. (Fig. 16)
17. Secure the air pump hose with a plastic tie supplied. (Fig. 17)
18. Undo the 2 screws and remove the vent cover from the slam panel. Replace the 2 screws (Fig. 18)
19. Carefully expand the cold air hose and ovalise on end. Feed the ovalised end up above the radiator. And secure it with a plastic tie supplied. (Fig. 19)
20. Position the other end of the cold air hose towards the filter charger to finish approximately 4"/ 10cm away, secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 20)
21. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter charger Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Breather Filter.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
  - 1 x # 20 Hose Clamp.
  - 1 x # 64 Hose Clamp.
  - 1 x Powder Coated Z Bracket.
  - 1 x Saddle Bracket.
  - 1 x Countersunk Screw.
  - 1 x Conical Washer.
  - 1 x Flat Metal Washer.
  - 3 x Plastic Ties.
  - 1 x Nylock Nut.
  - 2 x Large Flat Washer.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3

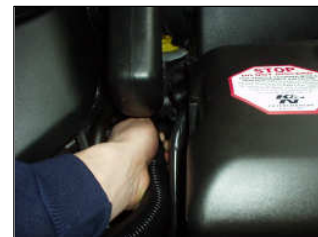


Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.  
For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: [www.knfilters.com](http://www.knfilters.com)



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20





**Artikelnummer 57-0494**  
**Seat Leon 1.8L 20V L4 125pk 1999-2005**  
**Instructieblad No. A2054-521**

1. (Fig. 1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
2. (Fig. 2) Verwijder de bout en moer waarmee de resonantiekamer aan de auto
3. (Fig. 3) Maak de slangklem los en verwijder de inlaatslang van de luchtmassameter
4. (Fig. 4) Maak de klem los en verwijder de slang van de luchtpomp van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Verwijder de vacuümslang van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig. 6) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 7) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
8. (Fig. 8) Verwijder de aangeduide montagebout van de versnellingsbaksteun.
9. (Fig. 8) Plaats de 2 geleverde grote ringen aan weerszijden van het gat in de montagebeugel en monteer deze op de versnellingsbaksteun met de originele bout zoals afgebeeld.
10. (Fig. 9) Plaats de LMM terug in de inlaatslang met de originele slangklem.
11. (Fig. 9) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
12. (Fig. 10) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
13. (Fig. 11) Schuif voorzichtig de rubber filter-adapter op de inlaatkant van de LMM.
14. (Fig. 12) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel.
15. (Fig. 13) Plaats de rubber filter-adapter in de halfronde beugel.
16. (Fig. 13) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
17. (Fig. 14) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
18. (Fig. 15) Verwijder de kunststof connector uit de slang van de luchtpomp zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang af te snijden!
19. (Fig. 16) Plaats het geleverde ontluuchtingsfilter in de slang van de luchtpomp met de geleverde slangklem zoals afgebeeld; maak de slang nu vast met een geleverde tie-wrap.
20. (Fig. 17) Maak het bovenste uiteinde van de slang vast met een geleverde tie-wrap.
21. (Fig. 18) Schroef de afdekplaat naast de radiator los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
22. (Fig. 18) Plaats de schroeven weer terug.
23. (Fig. 19) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
24. (Fig. 20) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde
25. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

**Onderdelen**

1x	Filter-Element
1x	Rubber Filter-Adapter
1x	Flexibele Koude-Luchtslang
1x	Ontluuchtingsfilter
1x	Documentatieset
	Inbouwkit:-
1x	#20 Slangklem
1x	#64 Slangklem
1x	Z-vormige Beugel
1x	Halfronde Beugel
1x	Conische Platkopschroef, M6
1x	Conische Ring, Nylon
1x	Metalen Ring M6
3x	Tie-Wrap
1x	Borgmoer M6
2x	Metalen Ring, vlak, groot

**WAARSCHUWING: Controleer** nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Artikelnummer 57-0494**  
**Seat Leon 1.8L 20V L4 125PS 1999-2005**  
**Instruktionsblatt No. A2054-521**

1. (Fig. 1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
2. (Fig. 2) Entferne den Befestigungsbolzen und -Mutter des Resonanzkastens.
3. (Fig. 3) Löse und entferne das Lufteinlaßrohr vom Luftmengenmesser (LMM).
4. (Fig. 4) Löse und entferne den Schlauch der Luftpumpe vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Entferne den Vakuumschlauch vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig. 6) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie
7. (Fig. 7) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom
8. (Fig. 8) Entferne den angezeigten Befestigungsbolzen des Getriebegehäuses.
9. (Fig. 8) Platze die 2 gelieferten großen Metallringe ums Loch in der Halterung und befestige sie auf die Getriebegehäusesstütze mit dem Originalbolzen wie
10. (Fig. 9) Befestige den LMM wieder ins Lufteinlaßrohr mit der
11. (Fig. 9) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM.
12. (Fig. 10) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
13. (Fig. 11) Schiebe vorsichtig den Gummilufteinlaßtrichter auf der Einlaßseite des
14. (Fig. 12) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel.
15. (Fig. 13) Platze den Gummilufteinlaßtrichter in den halbrunden Bügel.
16. (Fig. 13) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen
17. (Fig. 14) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
18. (Fig. 15) Entferne das Kunststoffanschlußteil vom Schlauch der Luftpumpe wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch
19. (Fig. 16) Befestige den gelieferten Entlüftungsfilter in den Schlauch der Luftpumpe mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet; befestige den Schlauch nun mit einem gelieferten Kabelbinder.
20. (Fig. 17) Befestige das obere Ende des Schlauches mit einem gelieferten
21. (Fig. 18) Löse die Schrauben und entferne die Abdeckplatte von neben dem Kühler wie abgebildet.
22. (Fig. 18) Platze die Schrauben wieder zurück.
23. (Fig. 19) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit den gelieferten
24. (Fig. 20) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten
25. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun

**Teile**

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Entlüftungsfilter
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle #20
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halterung, Z-förmig
1x	Halbrunden Bügel
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
3x	Kabelbinder
1x	Metallring, M6
1x	Verschlußmutter, M6
2x	Metallring, flach, groß

**WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor** Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



**Kit référence 57-0494**  
**Seat Leon 1.8L 20V L4 125ch 1999-2005**  
**Feuille d'instructions No. A2054-521**

1. (Fig. 1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
2. (Fig. 2) Enlever le boulon et l'écrou fixant la boîte résonateur dans la voiture.
3. (Fig. 3) Décliper le collier de serrage et prener le tuyau d'admission du débitmètre
4. (Fig. 4) Décliper et enlever le tuyau de la pompe d'air auxiliaire de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig. 5) Décliper la canalisation de vide de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig. 6) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 7) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
8. (Fig. 8) Enlever le boulon de montage de la boîte de vitesses indiqué.
9. (Fig. 8) Placer les 2 grandes rondelles fournies autour du trou dans le support de montage et l'installer sur le support de boîte de vitesses en utilisant le boulon original comme indiqué.
10. (Fig. 9) Installer le DBM dans le tuyau d'admission en utilisant le collier de serrage
11. (Fig. 9) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
12. (Fig. 10) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
13. (Fig. 11) Installer avec précaution l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur l'entrée du
14. (Fig. 12) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
15. (Fig. 13) Installer l'adaptateur de filtre à travers du support demi-rond.
16. (Fig. 13) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de
17. (Fig. 14) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
18. (Fig. 15) Enlever la connexion en plastique du tuyau de la pompe d'air auxiliaire comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau
19. (Fig. 16) Installer le filtre de reniflard fourni dans le tuyau de la pompe d'air auxiliaire en utilisant le collier de serrage fourni. Maintenant, fixer le tuyau en utilisant un collier plastique fourni.
20. (Fig. 17) Fixer l'extrémité supérieure de la canalisation en utilisant un collier plastique
21. (Fig. 18) Dévisser et enlever le couvercle à côté du radiateur comme indiqué.
22. (Fig. 18) Réinstaller les vis.
23. (Fig. 19) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant des colliers plastique
24. (Fig. 20) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier
25. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

**Liste des pièces**

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Filtre de reniflard
1x	Pack documentation
	Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #20
1x	Collier de serrage #64
1x	Support en "Z"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
3x	Collier plastique
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
2x	Rondelle, Métal, plate, grande

**ATTENTION : avant de démarrer** votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

**ENTRETIEN DU FILTRE:**

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)