

Kit Number 57-0597

Lotus Elise 1.8L 16v 160bhp Jul '02-2005

Instruction sheet No. A2054-648

1. Disconnect the negative terminal from the battery.
2. Unclip & remove the intake hose from the throttle housing. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the air box lid assembly from the vehicle. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the rubber feed hose from the bottom of the air box base as shown. (Fig. 4)
5. Cut the plastic ties securing the second air box feed hose to the support frame as shown. Fig. 5)
6. Undo the bolt & fastener securing the air box base to the support frame. (Fig. 6)
7. Carefully remove the air box base assembly from the vehicle. (Fig. 7)
8. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the rear of the vehicle. Carefully remove the left hand road wheel & plastic wheel arch liner. (Fig. 8&9)
9. Unbolt & remove the resonator box assembly from the inner wing as shown. (Fig.10)
10. Carefully expand the flexi cold air hose & secure one end of the cold air hose to the side air vent grille using the plastic tie supplied. (Fig.11&12)
11. Feed the other end of the cold air hose into the engine compartment & secure to the original air box frame using a plastic tie supplied. (Fig.13)
12. Refit the wheel arch liner & road wheel to the vehicle. **Note:** Ensure that the manufacturers instructions & recommended safety precautions are followed.
13. Assemble the new intake system using the molded intake pipe, silicone adaptor hose, rubber filter adaptor & filter using the hose clamps as shown. (Fig.14&15)
14. Fit the new intake system to the throttle housing & secure using the hose clamp supplied. (Fig.16&17)
15. Reconnect the negative battery terminal.
16. Carry out a final check of the height/alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Molded Intake Pipe.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :

- 2 x #48 Hose Clamp.
- 1 x Hose Clamp 100/120.
- 2 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12

Instruction sheet No. A2054-648



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

Lotus Elise 1.8L 16v 160pk Jul 02-2005

Instructieblad No. A2054-648

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis. (Fig. 1)
3. Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis. (Fig. 2&3)
4. Maak de toevoerpip los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld. (Fig. 4)
5. Verwijder de tie wrap welke de lucht filter aanvoerbuis verbind met het frame. (Fig. 5)
6. Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is. (Fig. 6)
7. Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto. (Fig. 7)
8. Neem de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht en krik de achterzijde van de auto op. Verwijder voorzichtig het linker achterwiel en de kunststof kap aan de binnenzijde van het spatscherm (Fig. 8&9)
9. Schroef de resonantiekamer los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld. (Fig. 10)
10. Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. (Fig. 11)
11. Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld. (Fig. 12)
12. Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie wrap. (Fig. 13)
13. Monteer het wiel en de kunststof kap aan de binnenzijde van het spatscherm weer. LET OP: Neem de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht
14. Stel de siliconenslang, plastic buis en rubber filter-adapter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld. (Fig. 14)
15. Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem. (Fig. 15)
16. Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan het gasklephuis met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten! (Fig. 16)
18. Richt het filter en de andere onderdelen zo, dat ze naar alle kanten vrij liggen. Draai nu alle bevestigingspunten goed vast. (Fig. 17)
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen:

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset

Inbouwkit:

- 2x #48 Slangklem
- 1x Slangklem 100-120
- 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor meer informatie over het schoonmaken van het filter en de schoonmaak handleiding zie onze website:

www.knfilters.com/cleaning



Artikel Nummer 57-0597
Lotus Elise 1.8L 16v 160ps Jul 02-2005



Instruktionsblatt No. A2054-648

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse. (Fig. 1)
3. Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug. (Fig. 2&3)
4. Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. (Fig. 4)
5. Schneide die Kabelbinder, die den Ansaugschlauch zum Luftfiltergehäuse am Stützrahmen befestigen, los (Fig. 5)
6. Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses. (Fig. 6)
7. Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug. (Fig. 7)
8. Hebe vorsichtig die Hinterseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht. Entferne vorsichtig das linke Hinterrad und die Innenkappe vom Innenkotflügel. (Fig. 8&9)
9. Entschraube und entferne den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet. (Fig. 10)
10. Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. (Fig. 11)
11. Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet. (Fig. 12)
12. Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder. (Fig. 13)
13. Befestige das Rad und die Innenkappe vom Innenkotflügel wieder zum Fahrzeug. ACHTUNG: nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
14. Stelle den Silikonschlauch, Kunststoffeinaßrohr und Gummilufteinlaßtrichter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet. (Fig. 14)
15. Befestige den Luftfilter auf den Lufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle. (Fig. 15)
16. Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen! (Fig. 16)
17. Stelle die Filterzusammensetzung nach; wenn alle Teile ausreichend Zwischenraum haben alle Verbindungen festziehen. (Fig. 17)
18. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
19. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile:

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Rechten Schlauch, silikon
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:**
- 2x Schlauchschelle #48
- 1x Schlauchschelle 100-120
- 2x Kabelbinder

WARNING: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Lotus Elise 1.8L 16v 160pk Jul 02-2005

Feuille d'instructions No. A2054-648

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. Enlever le tube d'admission du corps papillon. (Fig. 1)
3. Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air. (Fig. 2&3)
4. Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué. (Fig. 4)
5. Enlevez les colliers plastiques qui attachent la canalisation à air froid au support du moteur comme montré. (Fig. 5)
6. Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture. (Fig. 6)
7. Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture. (Fig. 7)
8. Soulevez avec précaution l'arrière de la voiture en suivant tous les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires. Enlevez avec précaution la roue arrière à gauche et le garde-boue dans l'intérieur de l'aile. (Fig. 8&9)
9. Dévisser et enlever la boîte résonateur de la voiture comme indiqué. (Fig. 10)
10. Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. (Fig. 11)
11. Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué. (Fig. 12)
12. Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique (Fig. 13)
13. Réinstallez le garde-boue dans l'intérieur de l'aile et la roue dans la voiture. ATTENTION: Suivez les instructions du fabricant de la voiture et en prenez toutes les mesures de sécurité nécessaires.
14. Assembler la canalisation en silicone, tube d'admission en plastique et adaptateur de filtre en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué. (Fig. 14)
15. Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni. (Fig. 15)
16. Installer le tube d'admission assemblé sur le corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant! (Fig. 16)
17. Ajuster l'assemblée de filtre et support pour bénéficier d'un maximum de dégagement et serrer tout le matériel de montage. (Fig. 17)
18. Reconnecter le terminal négatif de la batterie. Effectuer un contrôle final.

Liste des pièces:

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Canalisation silicone, droite
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-**
- 2x Collier de serrage #48
- 1x Collier de serrage 100-120
- 2x Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le nonrespect des instructions ci-dessus ou le manqué d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE: K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU