

Kit Number 57A-6035

K&N Apollo Closed Intake System (CIS)

Peugeot 207 1.6L 16v Turbo 2006-2011

Instruction sheet A2054-763

APOLLO

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Metal Adaptor Tube.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 2 x #44 Hose Clamp.
- 1 x #60 Hose Clamp.
- 1 x Threaded Plug.
- 1 x M6 Nylock Nut.
- 1 x M6 C'sunk Bolt.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x Nylon Conical Washer
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Mounting bracket

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Remove the breather hose from the side of the intake hose. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from vehicle. (Fig. 2,3&4)
4. Unscrew & remove the air box lid from the base & remove from the vehicle. (Fig. 5)
5. Unclip & remove the cover, scoop & air box feed pipe as shown. (Fig. 6,7&8)
6. Unscrew & remove the air box feed pipe as shown. (Fig. 9&10)
7. Unclip the hose from the side of the air box base. (Fig.11)
8. Unbolt & remove the air box base from the vehicle. (Fig.12&13)
9. Secure the brake servo hose using a plastic tie supplied. (Fig.14)
10. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.15)
11. Slide the Apollo assembly through the gap at the side of the engine & rest it onto the inlet manifold for now. This will be fitted later on in the instructions. (Fig.16)
12. Assemble the saddle bracket / mounting bracket using the allen head bolt, nylon conical washer, flat metal washer & nylock nut. (Fig.17)
13. Remove the indicated bolt from the right-hand side of the cam cover. (Fig.18)
14. Fit the saddle bracket assembly to the hole located on the cam cover & secure using the original bolt as shown. (Fig.19)
15. Refit the original intake hose to the engine & reconnect the breather hose. Secure using the original hose clamp. (Fig.20)
16. Secure the metal adaptor tube to the end of the original intake hose using the original clamp. (Fig.21&22)
17. Secure the angled silicone intake hose to the end of the metal adaptor tube using the hose clamp supplied. (Fig.23)
18. Place the supplied hose clamp around both the intake hose & saddle bracket. Do not tighten the clamp at this time. (Fig.24)
19. Fit the Apollo filter system to the silicone adaptor hose & secure using the hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances & now fully tighten the mounting bracket. (Fig.25&26)
20. Unclip and remove the plastic trim from the left hand side of the bulkhead. (Fig.27)
21. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted: Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & aluminum end cap. Fit the assembly to the end of the Apollo & secure using the hose clamp supplied as shown. (Fig.28)
22. Feed the other end of the cold air hose to the fit through the hole in the bulkhead trim & secure the hose using the plastic ties supplied. (Fig.29)
23. Reconnect the negative battery terminal.
24. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.30)

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.

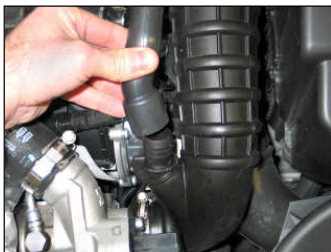


Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

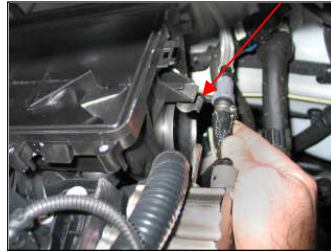


Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17

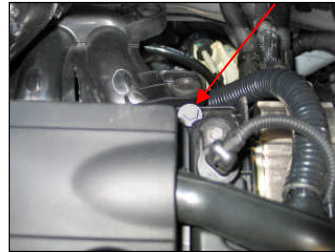


Fig. # 18

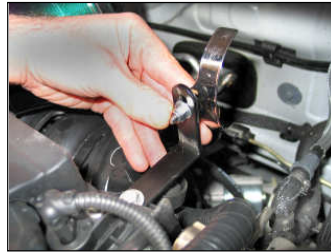


Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Fig. # 30



Artikelnummer 57A-6035
Peugeot 207 1.6L 16v Turbo 2006-2011
Instructieblad No. A2054-763

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Verwijder de ontluuchtingsslang van de inlaatbuis.
3. (Fig.2,3&4) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.5) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
5. (Fig.6,7&8) Maak de inlaatsnokkel los van de auto en verwijder deze van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
6. (Fig.9&10) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig.11) Maak de aangeduide plastic leidingen los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
8. (Fig.12&13) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
9. (Fig.14) Maak de ontluuchtingssluchtslang vast met een geleverde tie-wrap.
10. (Fig.15) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
11. (Fig.16) Schuif de Apollo door het gat langs de motor en laat hem op het kleppendecksel rusten. Het vast zetten volgt later in de instructies.
12. (Fig.17) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
13. (Fig.18) Verwijder de aangeduide bout van de motor zoals afgebeeld.
14. (Fig.19) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig.20) Bevestig de samengestelde inlaatbuis op de turbo met de originele slangklem zoals afgebeeld. Zorg dat de ontluuchtingspijp weer goed aansluit op het spuitstuk!
16. (Fig.21&22) Plaats de vacuumslang terug in de inlaatbuis.
17. (Fig.23) Plaats de geleverde metalen adapterpijp in de originele inlaatslang zoals afgebeeld.
18. (Fig.24) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de inlaatslang.
19. (Fig.25&26) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
20. (Fig.27) Maak de aangeduide plastic kap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
21. (Fig.28) Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
22. Plaats de koude lucht slang in de deksel, en plaats de deksel op de Apollo zoals afgebeeld.
23. (Fig.29) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
24. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
25. (Fig.30) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Rechte Siliconenslang
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Inbouwkits-
- 3x Tie-Wrap
- 2x #44 Slangklem
- 1x #60 Slangklem
- 1x Afdichtingsplug
- 1x Borgmoer M6
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Metalen Ring M6

- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6035
Peugeot 207 1.6L 16v Turbo 2006-2011
Instruktionsblatt No. A2054-763

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
3. (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.5) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
5. (Fig.6) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
6. (Fig.9) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
7. (Fig.11) Löse die angezeigten Plastikrohre vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
8. (Fig.12) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
9. (Fig.14) Befestige den Entlüftungsschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
10. (Fig.15) Schiebe den Entlüftungsadapter ins Loch im Filterboden.
11. (Fig.16) Schiebe die Apollo Zusammensetzung durch den Loch neben dem Motor und stelle es auf dem Einlaßkrümmer. Die Befestigung folgt weiterhin in den Instruktionen.
12. (Fig.17) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & Verschlussmutter.
13. (Fig.18) Entferne den angezeigten Bolzen vom Motor wie abgebildet.
14. (Fig.19) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig.20) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr aufs Turbogehäuse mit der Originalschlauchschele wie abgebildet. Achte darauf, daß das Entlüftungsrohr wieder richtig auf dem Krümmer anschließt!
16. (Fig.21) Stecke den Belüftungsschlauch wieder ins Einlaßrohr.
17. (Fig.23) Stecke das gelieferte Metalladapterrohr in den Originalinlaßschlauch wie abgebildet.
18. (Fig.24) Schiebe die gelieferte Schlauchschele um den halbrunden Bügel Einlaßschlauch.
19. (Fig.25) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschele. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
20. (Fig.27) Löse und entferne die angezeigte Kappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
21. (Fig.28) Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
22. Befestigen Sie den flexiblen Kaltluftschlauch, wie angezeigt, am Ende der Verschlusskappe des Apollo's.
23. (Fig.29) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
24. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
25. (Fig.30) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1:	
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück Aluminium
1x	Rechten Schlauch, silikon, 7.5cm
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Einbaukit-
3x	Kabelbinder
2x	Schlauchschele #44
1x	Schlauchschele #60
1x	Verschlusskappe
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Senkschraube, konisch, M6
1x	Metallring, M6
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6035

Peugeot 207 1.6L 16v Turbo 2006-2011

Feuille d'instructions No. A2054-763

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
3. (Fig.2) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.5) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
5. (Fig.6) Décliper et enlever l'écope d'admission de la boîte à air comme indiqué.
6. (Fig.9) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
7. (Fig.11) Enlever les canalisations en plastique indiquées de la boîte à air comme indiqué.
8. (Fig.12) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
9. (Fig.14) Fixer la canalisation de reniflard en utilisant un collier plastique fourni.
10. (Fig.15) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
11. (Fig.16) Girez l'Apollo par le trou à coté du moteur et mettez l'Apollo à la tubulure d'admission. L'assemblage suivra plus tard dans les instructions.
12. (Fig.17) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
13. (Fig.18) Enlever le boulon indiqué du moteur comme indiqué.
14. (Fig.19) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig.20) Installer le tube d'admission assemblé au turbo en utilisant le collier de serrage original comme indiqué. Assurer que le tube reniflard est connecté à la tubulure correctement!
16. (Fig.21) Réinstaller la canalisation de reniflard dans le tube d'admission.
17. (Fig.23) Installer le tube d'adaptateur en métal fourni dans le tuyau d'admission original comme indiqué.
18. (Fig.24) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond canalisation d'admission.
19. (Fig.25) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
20. (Fig.27) Décliper et enlever le couvercle indiqué de la voiture comme indiqué.
21. (Fig.28) Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
22. Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo et attachez le couvercle à l'Apollo comme montrée.
23. (Fig.29) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
24. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
25. (Fig.30) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Canalisation silicone
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique
2x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #60
1x	Prise de passage
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle, métal, M6
.	
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Support, demi-rond
1x	Support

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.