



Elite Series Fender Flares

**For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2438.**

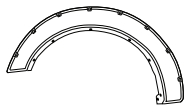
Important Safety Information



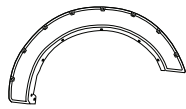
- CAUTION - Before driving, ensure that the fender flare is properly secured to vehicle.
- Do not use automatic "brush-style" car washes.
- Do not use cleaning solvents of any kind.
- Periodically check all components for tightness.

Contents

NOTE: (Content shown below is for (4) piece installations. (2) Piece installations will contain smaller quantities.)



Driver side front



Passenger side front



#10 x 5/8" Phillips
Truss Screw x8
(SW1-0058)



#10 x 5/16" Phillips
Truss Screw x6
(SW1-0050)



Long U-Clip x2
(CL1-0009)



S-Clip x6
(CL1-0005)



Driver side rear



Passenger side rear



1" x 1.5" x 0.1" Black
Mylar Tab x6
(MT1-0014)



1" x 1.5" x 0.6" Black
Foam Tab x2
(MT1-0034)



(RX Style only)
Rivet + Nylon Nut
x34



1/4" Panel Retainer
x4
(RV1-P008)



Universal front
bracket x2



Rubber Seal

Tools Required



Utility knife



Phillips
screwdriver



Socket
Wrench Set



Grease
Pencil



Masking Tape



Hex Key 4.0
and 4.5

Preparation Before Painting / Installation

Custom Paint Job (Optional)

Please test fit all the flares first to ensure you have the correct flares for your vehicle. We are not responsible for any costs you may incur if you did not confirm the flares before having it painted. We recommend hiring professionals to custom paint the products. It is also ideal to have the painting done prior to the installation to eliminate any over-spraying issues.

Remove existing fender flares. (Skip this step if you don't have existing fender flares.)

Remove all the screws and fasteners currently holding the existing flare to the vehicle. Write down and save all the screws you have removed for re-use with the Lund fender flares. If certain areas of the existing flares are held on with double sided tape, you will have to pry your existing flare off. Please do so carefully to avoid damage to your vehicle body.

Test fitting.

Hold each and every flare up to the fender. Make sure you align the flare to the contour of the body, and the mounting holes lineup to the existing mounting holes on the inner fender lip (if applicable). Don't worry if not all the holes line up, as some holes are meant to be used with different installation hardware that is provided. The flares may not be sitting flush at this time, our flares are designed to flex into the bodyline when you actually install them using the provided and existing hardware. At any time, do not drill or modify the fender flare in anyway, as you will void your warranty.

Remove other existing parts.

Some vehicles may require the removal of existing parts that will interfere with the installation. Common item would be mud flaps; however by using fender flares, they act as another form of mud deflector. If you are not confident in doing so, this will be a good time to take your vehicle to a professional for the installation. Save existing screws and fasteners from the vehicle.

Preparation Before Painting / Installation

Cleaning the vehicle.

Make sure to wash your vehicle, especially the area the fender flares will be mounted to including the inner fender lip. Any dirt or debris that has not been cleaned or removed can potentially cause the improper fitment of the fender flare. If you are covering existing rust, we recommend sanding down the rust and primer over to prevent further deterioration of the metal in the fender. Make sure the vehicle is dry before the installation. The fender flares come ready to be installed, however if you need to clean them, please use a mild detergent to wash and then dry completely.

For RX Style Only (SKIP if you have SX or EX style)

Install the rivet screws and nuts to each of the rivet holes on the flare. Our rivets are designed to screw on to the fender flares only, and they shouldn't be touching the vehicle body at all. Using hand tools, tighten nuts until fastener is snug. **DO NOT OVERTIGHTEN** as this may damage the fender flare.

Installation of the Rubber Seal

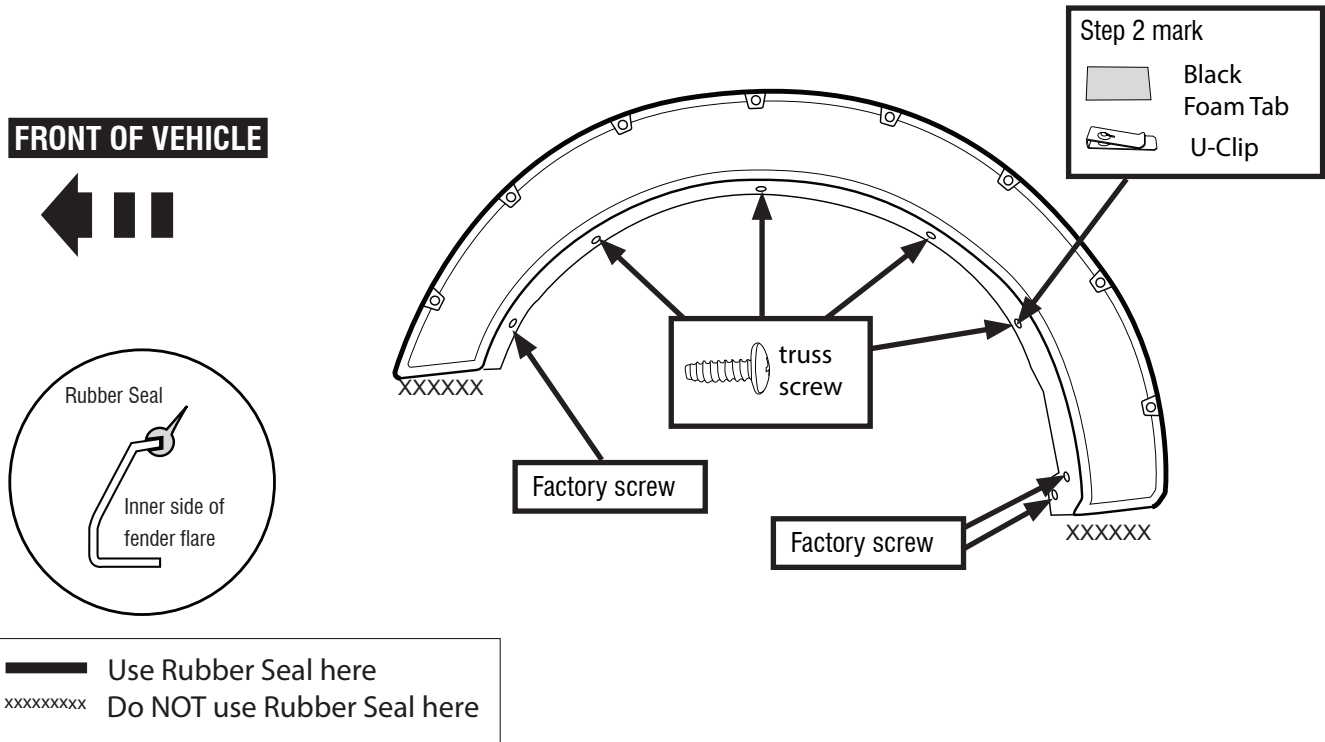
Before you start cutting any rubber seal, please study the diagram. Do not use the rubber seal in any other areas other than indicated; otherwise you will end up with a shortage of rubber seal on your last flare. Start the installation of the rubber seal as indicated in the diagram. Then cut the rubber seal with a razor. Follow the same instruction for the remaining flares.

*Each roll of the rubber seal provided is long enough to complete the 4 fender flares and with extra to spare, however we are not responsible for the improper use of the rubber seal. Contact Lund International to purchase additional rolls of rubber seal.

Installation Steps **NOTE:** Actual application may vary slightly from illustrations.

Front Flare

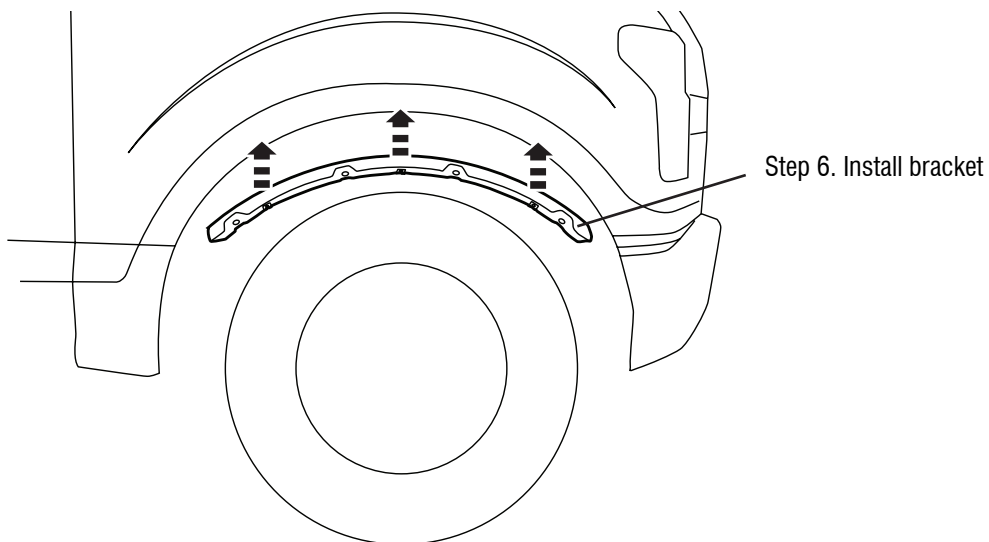
1. Remove seven factory screws with a socket wrench. Note that (1) location farthest to the front where screw is not to be removed. Save screws for reinstallation.
2. Hold flare to vehicle and mark one flare hole location with a grease pencil. (See Illustration below)
3. Wrap a Foam Tab (MT1-0034) around the wheel well sheet metal, centered over the mark made in Step 2.
4. Install a Clip (CL1-0009) over the Tab (MT1-0034) placed in Step 3.
5. Verify presence of U-clip on inner brackets.
6. Line up the holes in the inner bracket with the three uppermost factory holes. *NOTE: Both inner brackets are universal. (See illustration page 2)*
7. Using a socket wrench, reinstall the factory screws through the inner piece.
8. Hold flare to fender, re-install three factory screws removed in Step 4 using sockets and wrench.
9. Position flare on fender, pressing inward on the flare, line up the flare mounting holes with the mounting clips on the inner piece. Install four Phillips Truss Screws (SW1-0058) through the flare and into the clips on the inner piece. Install and tighten.
10. Completed front flare installation.



Installation Steps

NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.

Front Flare Bracket




Rear Flare


11. Remove and discard factory mudflap in front of wheel well opening. Remove four factory fasteners from rear of wheel well. Retain two 7mm screws for reinstallation. Thoroughly clean the vehicle sheet metal and inner flange prior to installation.
12. Hold flare to vehicle and mark three flare hole locations with a grease pencil. (See Illustration below.)
13. Wrap a Mylar Tab (MT1-0014) around the wheel well sheet metal, centered over each of the three marks made in Step 12.
14. Install a S-Clip (CL1-0005) over each of the three Tabs (MT1-0014) placed over the upper 3 marks made in Step 13.
15. Reinstall two factory 7mm screws. Install two Panel Retainers (RV1-P008).
16. Press flares firmly onto the vehicle and install and fully tighten three screws (SW1-0050) into the clips installed in Step 14.
17. Completed rear flare installation.

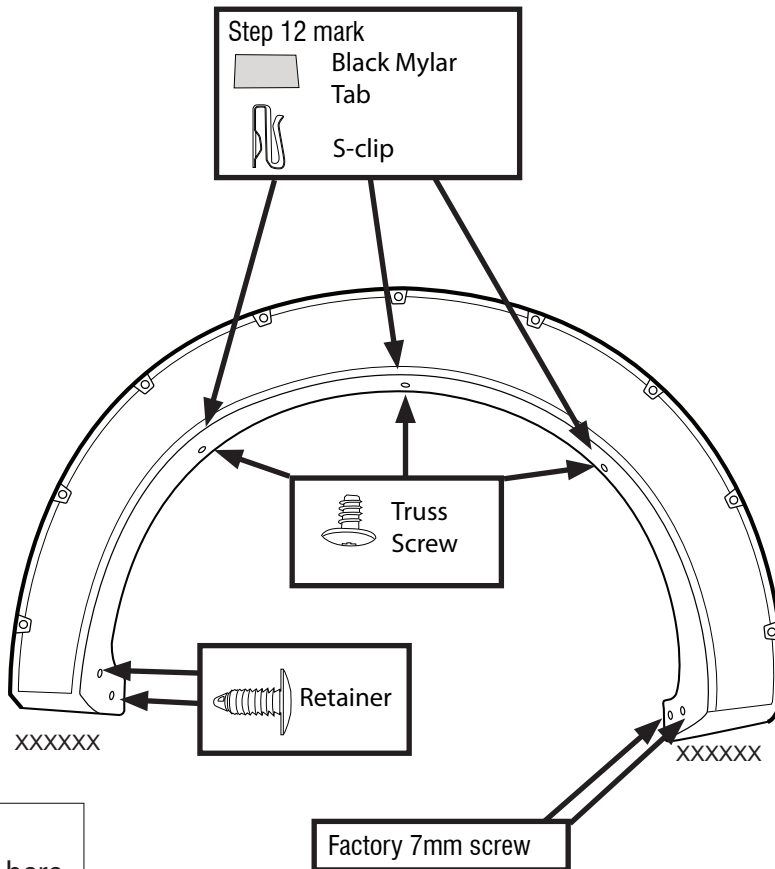
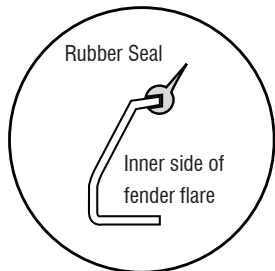
FRONT OF VEHICLE




Step 12 mark

 Black Mylar Tab

 S-clip



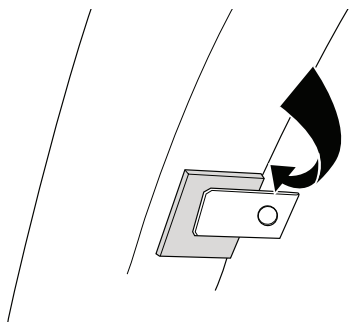
 Use Rubber Seal here

 Do NOT use Rubber Seal here

Installation Steps

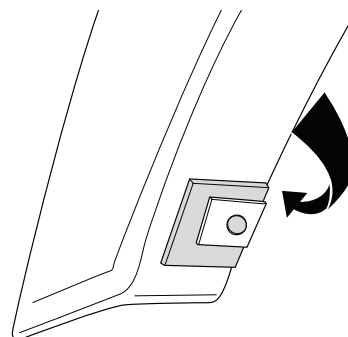
NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.

U-Clip Installation



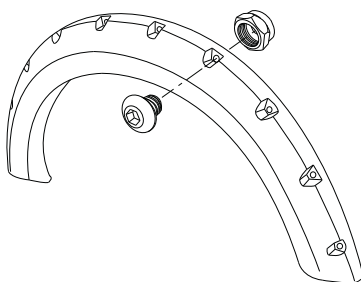
Wrap Black Foam Tab over pencil marks, then install U-Clip on top of it.

S-Clip Installation



Wrap Black Mylar Tab over hole, then install S-Clip on top of it.

Rivet Style Only



For Rivet Style Only

Care and Cleaning

- Lund fender flares are built to last; any detergent you use to wash your vehicle is sufficient to clean the flares. Do not use any harsh abrasive detergents.

PLEASE READ: dirt and debris can become lodged between the fender flares and the vehicle's fenders, causing scratching and paint wear from vibration. Lund International is not responsible for any damage, and the installation of our fender flares is done with the buyer's understanding that this scratching and paint wear may occur.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund[®] branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



LUND[®]

Lund International

800-328-2438 • Visit us at lundinternational.com

© 2021 Lund, Inc. All rights reserved.

Lund[®] and the Lund[®] logo are trademarks of Lund, Inc.





Élargisseurs d'aile de la série Elite

Lire l'ensemble des instructions AVANT d'installer le produit pour assurer une installation adéquate et un ajustement optimal.
 Pour joindre l'assistance technique ou commander des pièces manquantes, veuillez appeler le service à la clientèle au 1 800 328-2438.

Renseignements importants sur la sécurité



- PRÉCAUTION - Avant de conduire, vérifier que l'élargisseur d'aile est bien fixé au véhicule.
- Ne pas se rendre à un lave-auto utilisant des « brosses automatiques ».
- Ne jamais utiliser de solvants, quels qu'ils soient.
- Vérifier régulièrement que les composants sont bien fixés.

Table des matières

REMARQUE : (Le contenu illustré ci-dessous correspond aux installations à (4) pièces. Les installations à (4) pièces contiendront de plus petites quantités.)



Côté conducteur avant



Côté passager avant



Vis à tête bombée
cruciforme 10 × 5/8, x8
(SW1-0058)



Vis à tête bombée
cruciforme 10 × 5/16, x6
(SW1-0050)



Attaches longues
en « U » x2
(CL1-0009)



6 attaches en S
(CL1-0005)



Côté conducteur arrière



Côté passager arrière



6 languettes de Mylar noir
1 × 1,5 × 0,1 po
(MT1-0014)



2 languettes de mousse
noire 1 × 1,5 × 0,6 po
(MT1-0034)



(Style RX uniquement)
Rivet + écrou en
nylon × 34



4 fixations de
panneau 1/4 po
(RV1-P008)



2 supports de fixation
universel avant



Joint en caoutchouc

Outils nécessaires



Couteau tout
usage



Tournevis
cruciforme



Jeu de clés
à douille



Crayon
gras



Ruban-cache



Clé hexagonale
4.0 et 4.5

Préparation avant la peinture ou l'installation

Travail de peinture sur mesure (facultatif)

Vérifiez d'abord tous les élargisseurs pour vous assurer que vous avez les élargisseurs appropriés pour votre véhicule. Nous n'assumons aucun frais engendrés si vous n'avez pas confirmé les élargisseurs avant de les peindre. Nous recommandons de faire appel à des professionnels pour peindre sur mesure les produits. Il est également idéal de réaliser le travail de peinture avant l'installation pour éliminer tout problème de pulvérisation.

Retirer des élargisseurs d'aile existants. (Ignorer cette étape si vous n'avez pas d'élargisseurs d'aile existants.)

Retirez toutes les vis et les attaches fixant actuellement l'élargisseur existant au véhicule. Notez et mettez de côté toutes les vis que vous avez retirées pour les réutiliser avec les élargisseurs d'aile Lund. Si certaines zones des élargisseurs existants sont fixées avec une bande adhésive à double face, vous devrez retirer votre élargisseur existant en faisant levier. Veuillez le faire soigneusement pour éviter d'endommager la carrosserie de votre véhicule.

Essai d'installation.

Fixez chaque élargisseur à l'aile. Assurez-vous d'aligner l'élargisseur sur le contour de la carrosserie, et les trous de montage aux trous de montage existants sur le rebord de l'aile interne (le cas échéant). Ne vous inquiétez pas si tous les trous ne sont pas alignés, car certains trous sont conçus pour être utilisés avec d'autres matériels d'installation fournis. Les élargisseurs peuvent ne pas être installés en affleurement à ce moment-là, nos élargisseurs ont été conçus pour fléchir dans la ligne de la carrosserie lorsque vous les installez à l'aide du matériel fourni et existant. À tout moment, ne percez ou ne modifiez en aucune façon l'élargisseur d'aile, car vous risquez d'annuler votre garantie.

Retirer toutes les autres pièces existantes.

Certains véhicules peuvent nécessiter la dépose des pièces existantes qui interféreront avec l'installation. En général, il s'agit de garde-boue; cependant, en utilisant des élargisseurs d'aile, ils agissent comme une autre forme de pare-boue. Si vous n'êtes pas sûr de vous, il serait judicieux d'amener votre véhicule chez un professionnel pour que ce dernier procède à l'installation. Mettez les vis et les fixations existantes du véhicule de côté.

Préparation avant la peinture ou l'installation

Nettoyage du véhicule.

Assurez-vous de nettoyer votre véhicule, en particulier la zone sur laquelle les élargisseurs d'aile seront montés, notamment le rebord de l'aile interne. Tous les débris ou les poussières qui n'ont pas été nettoyé(e)s ou éliminé(e)s peuvent éventuellement entraîner un montage inapproprié de l'élargisseur d'aile. Si vous vous occupez de la rouille existante, nous recommandons de poncer la rouille et d'appliquer une couche d'apprêt pour éviter toute dégradation du métal de l'aile. Assurez-vous que le véhicule est sec avant l'installation. Les élargisseurs d'aile sont prêts à être installés, cependant si vous devez les nettoyer, veuillez utiliser un détergent doux pour les laver et les sécher entièrement.

Pour le style RX uniquement (À IGNORER en cas de style SX ou EX)

Fixez les vis et les écrous à riveter à chacun des trous de rivet sur l'élargisseur. Nos rivets ont été conçus pour être vissés sur les élargisseurs d'aile uniquement, et ils ne doivent en aucun cas toucher la carrosserie du véhicule. À l'aide d'outils à main, serrez les écrous jusqu'à ce que la fixation soit bien serrée. **NE SERREZ PAS TROP FORT**, car cela pourrait endommager l'élargisseur d'aile.

Installation du joint en caoutchouc

Avant de commencer à couper un joint en caoutchouc, veuillez examiner le schéma. N'utilisez pas le joint en caoutchouc dans d'autres zones que celles indiquées; sinon, vous finirez par manquer de joint en caoutchouc sur votre dernier élargisseur. Commencez l'installation du joint en caoutchouc comme indiqué dans le schéma. Puis coupez le joint en caoutchouc avec un rasoir. Suivez la même instruction pour les élargisseurs restants.

*Chaque rouleau du joint en caoutchouc fourni est suffisamment long pour réaliser les 4 élargisseurs d'aile et avec un surplus de réserve, cependant nous ne sommes aucunement responsables d'une utilisation inappropriée du joint en caoutchouc. Contactez Lund International pour acheter des rouleaux supplémentaires du joint en caoutchouc.

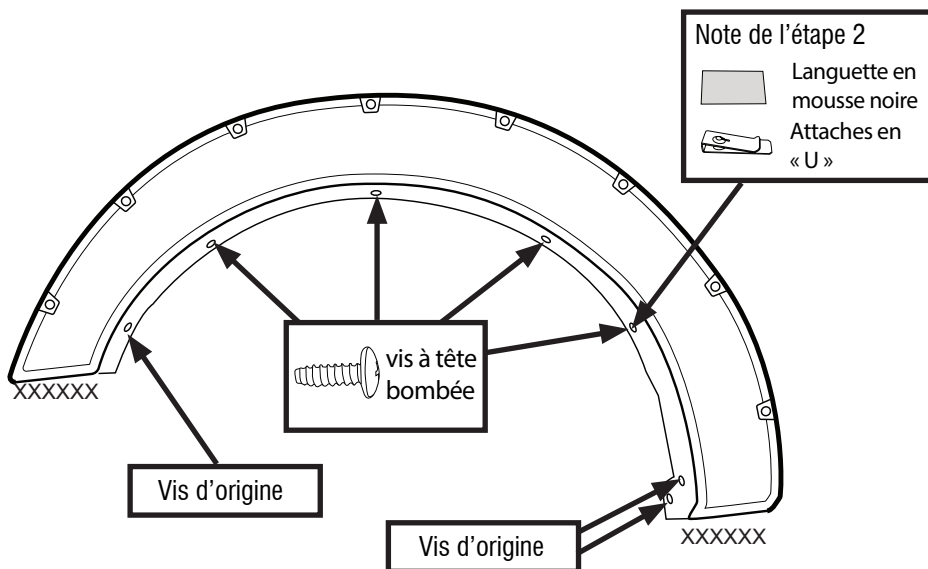
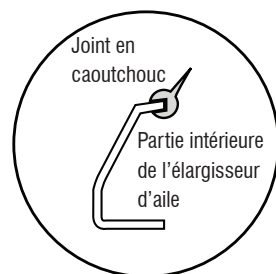
Étapes d'installation

REMARQUE : L'installation peut différer légèrement des illustrations.

Élargisseur avant

1. Retirez sept vis d'origine à l'aide d'une clé à douille. Notez que (1) est l'emplacement le plus éloigné à l'avant où la vis ne doit pas être retirée. Conservez les vis pour la réinstallation.
2. Tenez l'élargisseur sur le véhicule et marquez l'emplacement d'un trou avec un crayon gras. (Voir l'illustration ci-dessous)
3. Enroulez une languette en mousse (MT1-0034) autour de la tôle du passage de roue, centrée sur la marque faite à l'étape 2.
4. Installez une attache (CL1-0009) sur la languette (MT1-0034) placée à l'étape 3.
5. Vérifiez la présence de l'attache en « U » sur les supports intérieurs.
6. Alignez les trous du support intérieur avec les trois trous supérieurs percés en usine. **REMARQUE :** Chaque support intérieur est universel. (Voir l'illustration, page 2)
7. À l'aide d'une clé à douille, réinstallez les vis d'origine à travers la pièce intérieure.
8. Maintenez l'élargisseur sur l'aile, puis réinstallez les trois vis d'origine retirées à l'étape 4 avec les douilles et la clé.
9. Positionnez l'élargisseur sur l'aile en appuyant vers l'intérieur de celui-ci, puis alignez les trous de fixation de l'élargisseur avec les attaches sur la pièce intérieure. Installez quatre vis à têtes bombées (SW1-0058) à travers l'élargisseur et dans les attaches de la pièce intérieure. Installez et serrez.
10. Installation de l'élargisseur avant achevée.

AVANT DU VÉHICULE

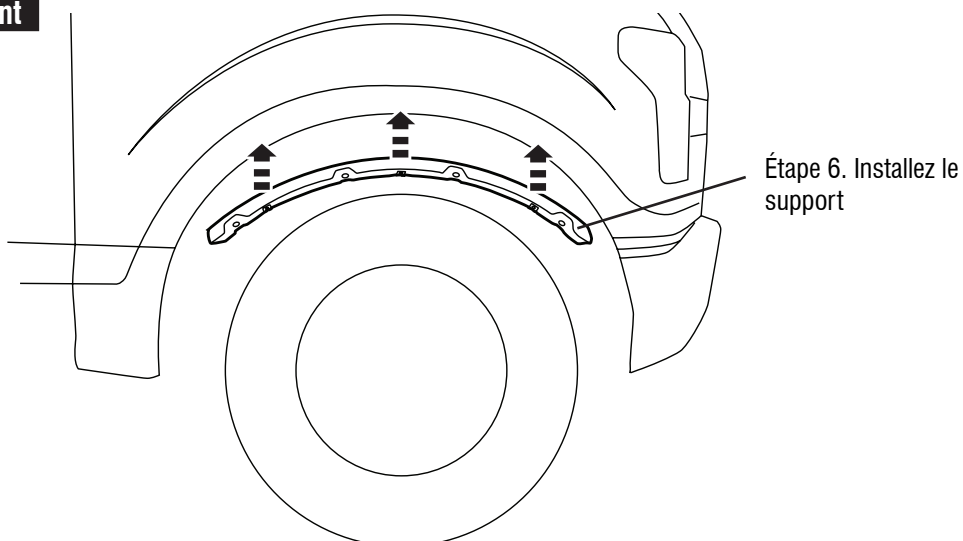


Note de l'étape 2
Languette en mousse noire
Attaches en « U »

Utiliser le joint en caoutchouc ici
Ne PAS utiliser de joint en caoutchouc ici

Étapes d'installation **REMARQUE** : L'installation peut différer légèrement des illustrations.

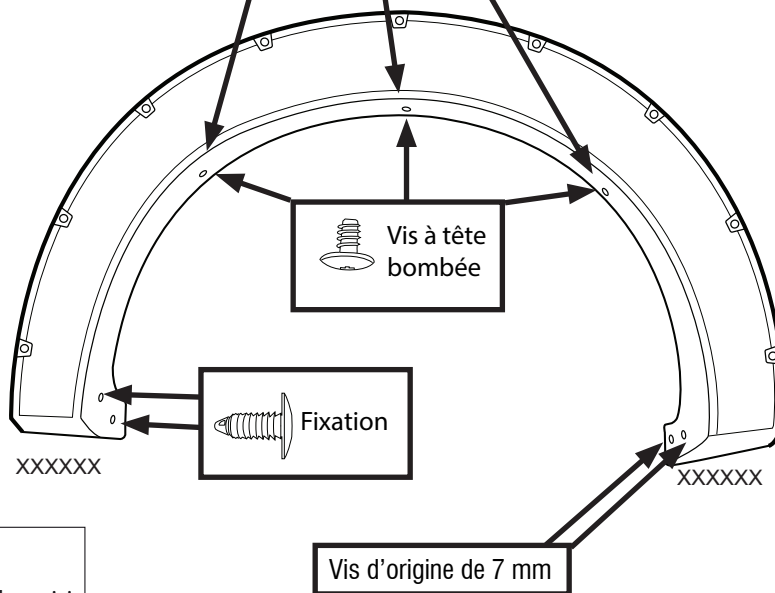
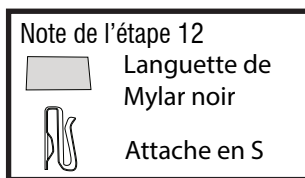
Support du flambeau avant



Élargisseur arrière

11. Enlevez et jetez les garde-boue d'origine devant l'ouverture du passage de roue. Retirez les quatre fixations d'origine à l'arrière du passage de roue. Conservez deux vis de 7 mm pour la réinstallation. Nettoyez soigneusement la tôle du véhicule et le rabat interne avant l'installation.
12. Maintenez l'élargisseur sur le véhicule et marquez l'emplacement de trois trous de celui-ci avec un crayon gras. (Voir l'illustration ci-dessous.)
13. Enroulez une languette de Mylar (MT1-0014) autour de la tôle du passage de roue, centrée sur chacune des trois marques tracées à l'étape 12.
14. Installez une attache en S (CL1-0005) sur chacune des trois languettes (MT1-0014) placées sur les trois marques tracées à l'étape 13.
15. Réinstallez deux vis 7 mm d'origine. Installez deux fixations de panneau (RV1-P008).
16. Pressez fermement les élargisseurs sur le véhicule et installez en serrant solidement trois vis (SW1-0050) dans les attaches installées à l'étape 14.
17. Installation de l'élargisseur arrière achevée.

AVANT DU VÉHICULE

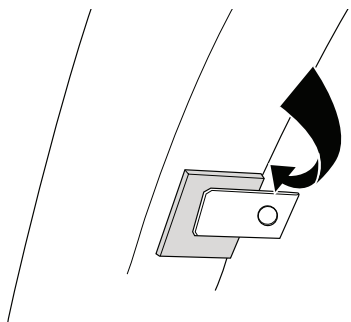


Utiliser le joint en caoutchouc ici
Ne PAS utiliser de joint en caoutchouc ici

Étapes d'installation

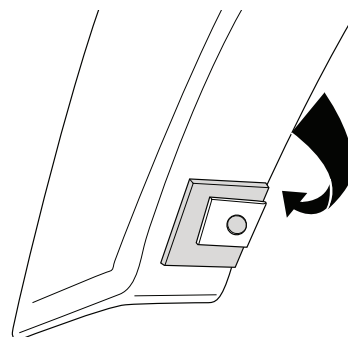
REMARQUE : L'installation peut différer légèrement des illustrations.

Installation du trombone



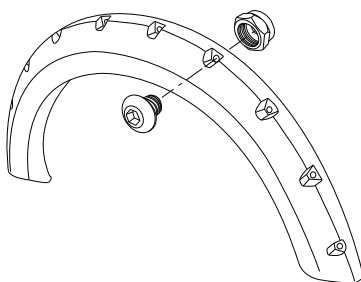
Enroulez la languette en mousse noire sur les marques de crayon, puis installez l'attache en « U » par-dessus.

Attaches en S



Enveloppez la languette de Mylar noir sur le trou, puis installez l'attache en S par-dessus.

Style riveté uniquement



Pour le style riveté uniquement

Entretien et nettoyage

- Les élargisseurs d'aile Lund sont conçus pour durer; tout détergent que vous utilisez pour laver votre véhicule est suffisant pour nettoyer les élargisseurs. Ne pas utiliser de détergents abrasifs durs.

À LIRE, S'IL-VOUS-PLAÎT : Des saletés et des débris peuvent se loger entre les élargisseurs d'aile et les pare-chocs du véhicule pouvant causer des égratignures et l'usure de la peinture due aux vibrations. Lund International rejette toute responsabilité quant aux dommages pouvant survenir. Nous installons nos élargisseurs d'aile en sachant que l'acheteur comprend qu'il y a possibilité d'égratignures et d'usure de la peinture.

Félicitations!

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Lund^{MD} fabriqués par Lund International. Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en matière de précision, de durabilité, de finition et de simplicité d'installation.



Les matériaux à partir desquels votre produit est fabriqué sont recyclables. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.



LUND[®]

Lund International

800-328-2438 • visitez notre site web : www.lundinternational.com

© 2021 Lund Inc. Tous droits réservés.

Lund[®] et le logo Lund[®] sont des marques déposées de Lund Inc.





Extensiones de guardabarros serie Elite

Para lograr una instalación correcta y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para pedir asistencia técnica u obtener piezas faltantes, llame a Atención al cliente al 1-800-328-2438.

Información de seguridad importante



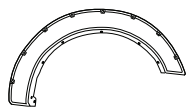
- **PRECAUCIÓN:** Antes de conducir, asegúrese de que la extensión del guardabarros esté debidamente asegurada al vehículo.
- No lave su vehículo en lavaderos automáticos que utilicen cepillos.
- No use ningún tipo de solvente de limpieza.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes estén ajustados.

Contenido

NOTA: (El contenido que se muestra a continuación es para instalaciones de [4] piezas. Las instalaciones de [2] piezas contendrán cantidades más pequeñas).



Parte delantera del lado del conductor



Parte delantera del lado del pasajero



Tornillo alomado Phillips de n.º 10 x 5/8 in, x 8 (SW1-0058)



Tornillo alomado Phillips de n.º 10 x 5/16 in, x 6 (SW1-0050)



Sujetador en U largo, x 2 (CL1-0009)



Sujetador en S, x 6 (CL1-0005)



Parte trasera del lado del conductor



Parte trasera del lado del pasajero



Lengüeta Mylar negra de 1 in x 1,5 in x 0,1 in, x 6 (MT1-0014)



Lengüeta de espuma negra de 1 in x 1,5 in x 0,6 in, x 2 (MT1-0034)



(Solo estilo RX) Remache + tuerca de nailon x 34



Retenes de panel de 1/4 in, x 4 (RV1-P008)



Soporte delantero universal x 2



Sello de caucho

Herramientas necesarias



Cuchillo multiuso



Destornillador Phillips



Juego de llaves de cubo



Lápiz de cera



Cinta de enmascarar



Llave hexagonal de 4.0 y 4.5

Preparación antes de pintar o instalar

Pintura personalizada (opcional)

Primero, pruebe el ajuste de todas las extensiones para garantizar que tiene las que son correctas para su vehículo. No somos responsables por cualquier costo en el que pueda incurrir si no prueba las extensiones antes de pintarlas. Recomendamos que contrate a profesionales para el pintado personalizado de los productos. Lo ideal también es que se pinte antes de la instalación para eliminar cualquier problema de pulverización excesiva.

Retire las extensiones de guardabarros existentes. (Omita este paso si no tiene extensiones de guardabarros existentes).

Retire todos los tornillos y pernos que actualmente sujetan la extensión existente al vehículo. Anote y guarde todos los tornillos que haya extraído para reutilizarlos con las extensiones de guardabarros Lund. Si ciertas áreas de las extensiones existentes se sujetan con cinta adhesiva de doble cara, deberá apalancar la extensión existente. Hágalo con cuidado para evitar daños a la carrocería de su vehículo.

Pruebe el ajuste.

Sujete todas y cada una de las extensiones al guardabarros. Asegúrese de alinear la extensión con el contorno de la carrocería, y que los orificios de montaje se alineen con los orificios de montaje existentes en el borde interior del guardabarros (de ser necesario). No se preocupe si no se alinean todos los orificios, ya que algunos orificios están destinados a ser utilizados con los diferentes componentes de instalación suministrados. Las extensiones pueden no estar al ras en este momento, nuestras extensiones están diseñadas para flexionarse en la línea de la carrocería cuando realmente las instale utilizando los componentes suministrados y existentes. No taladre ni modifique la extensión del guardabarros de ninguna manera en ningún momento, ya que anulará la garantía.

Retire otras piezas existentes.

Es posible que algunos vehículos requieran que se retiren las piezas existentes que interferirán con la instalación. El elemento común serían los guardabarros de fábrica; sin embargo, al usar extensiones de guardabarros, actúan como otra forma de deflector de lodo. Si no tiene confianza para hacerlo, este será un buen momento para llevar su vehículo a un profesional para la instalación. Guarde los tornillos y sujetadores existentes del vehículo.

Preparación antes de pintar o instalar

Limpiar el vehículo.

Asegúrese de lavar su vehículo, especialmente el área donde se instalarán las extensiones del guardabarros, incluido el reborde interior. Cualquier suciedad o residuo que no se haya limpiado o retirado puede causar un ajuste indebido de la extensión del guardabarros. Si está cubriendo óxido, recomendamos lijar el óxido y aplicar imprimación para prevenir un mayor deterioro del metal en el guardabarros. Asegúrese de secar el vehículo antes de la instalación. Las extensiones del guardabarros vienen listas para instalar; sin embargo, si necesita limpiarlas, utilice un detergente suave para lavarlas y luego séquelas completamente.

Solo para el estilo RX (SALTAR si tiene el estilo SX o EX)

Instale los tornillos de remache y las tuercas en cada uno de los orificios de remache de la extensión. Nuestros remaches están diseñados para atornillarse solo en las extensiones de guardabarros y no deben tocar la carrocería del vehículo en absoluto. Con herramientas manuales, apriete las tuercas hasta que el sujetador esté ajustado. NO APRIETE DEMASIADO, ya que esto puede dañar la extensión de guardabarros.

Instalación del sello de caucho

Antes de comenzar a cortar cualquier sello de caucho, analice el diagrama. No use el sello de caucho en ninguna otra área que no sea la indicada; de lo contrario, acabará en una escasez de sello de caucho para la última extensión. Comience la instalación del sello de caucho como se indica en el diagrama. Luego corte el sello de caucho con una navaja. Siga las mismas instrucciones para las extensiones restantes.

*Cada rodillo de sello de caucho suministrado es lo suficientemente largo para completar las 4 extensiones de guardabarros y con adicionales de repuesto; sin embargo, no somos responsables por el uso incorrecto del sello de caucho. Póngase en contacto con Lund International para comprar rodillos adicionales de sello de caucho.

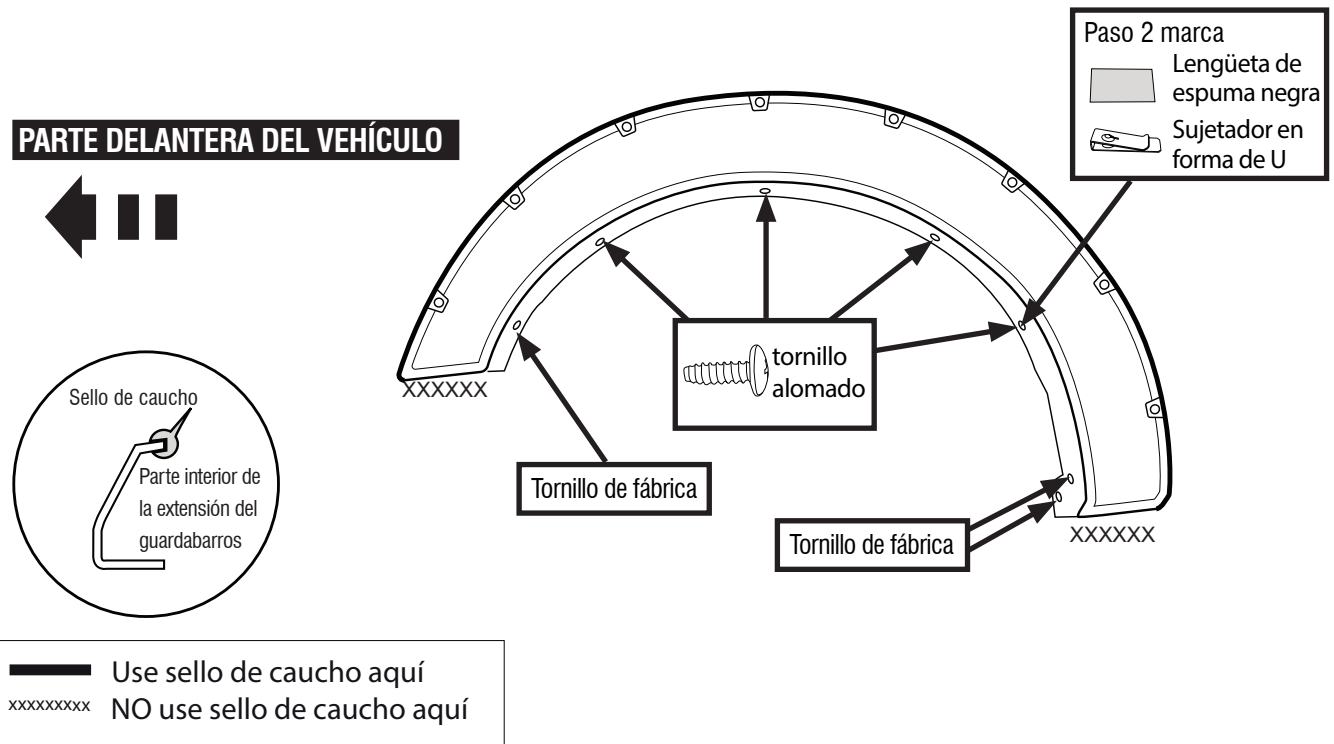
Pasos para la instalación

NOTA: La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Extensión delantera

1. Quite los siete tornillos de fábrica con una llave de cubo. Note la ubicación (1) más alejada de la parte frontal donde no se debe retirar el tornillo. Guarde los tornillos para volver a utilizarlos.
2. Sostenga la extensión al vehículo y marque la ubicación del orificio de una extensión con un lápiz de cera. (Vea la ilustración a continuación)
3. Coloque una lengüeta de espuma (MT1-0034) alrededor de la hoja de metal de la cavidad de la rueda, centrada sobre la marca realizada en el Paso 2.
4. Instale un sujetador (CL1-0009) sobre la lengüeta (MT1-0034) colocada en el Paso 3.
5. Verifique la presencia de un clip en U en los soportes internos.
6. Alinee los orificios del soporte interior con los tres orificios superiores de fábrica. *NOTA: Ambos soportes internos son universales. (Ver ilustración en la página 2)*
7. Con una llave de cubo, vuelva a instalar los tornillos de fábrica a través de la pieza interior.
8. Sujete la extensión al guardabarros, vuelva a instalar los tornillos de fábrica que quitó en el Paso 4 con una llave y cubos.
9. Coloque la extensión en el guardabarros, presione hacia adentro y alinee los orificios de montaje con los sujetadores de montaje en la pieza interior. Coloque cuatro tornillos alomados Phillips (SW1-0058) a través de la extensión y en los sujetadores en la pieza interior. Coloque y ajuste.
10. Instalación de la extensión delantera completada.

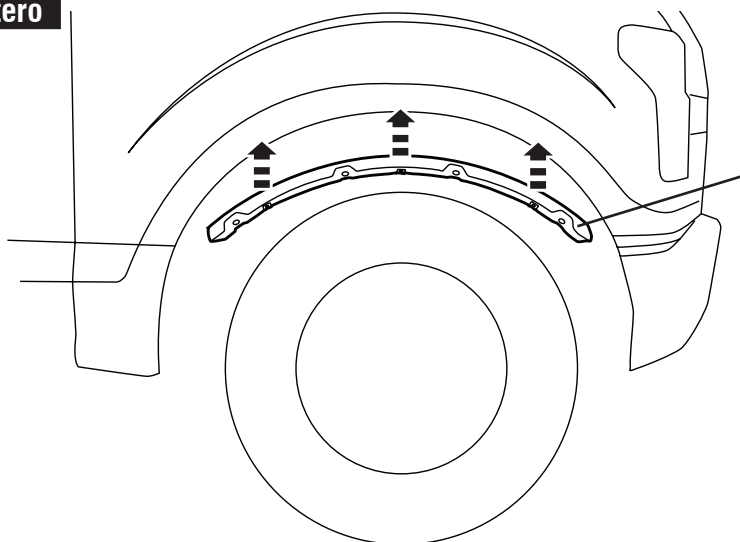
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO



Pasos para la instalación

NOTA: La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Soporte de extensión delantero



Paso 6. Instale el soporte

Extensión trasera

11. Quite y deseche el guardabarros de fábrica en frente de la abertura de la cavidad de la rueda. Quite cuatro sujetadores de fábrica de la parte posterior de la cavidad de la rueda. Conserve dos tornillos de 7 mm para volver a utilizarlos. Limpie por completo la hoja de metal del vehículo y la extensión interna antes de la instalación.
12. Sostenga la extensión al vehículo y marque las ubicaciones de los tres orificios de la extensión con un lápiz de cera. (Vea la ilustración a continuación).
13. Coloque una lengüeta de Mylar (MT1-0014) alrededor de la hoja de metal de la cavidad de la rueda, centrada sobre cada una de las tres marcas realizadas en el Paso 12.
14. Coloque un sujetador en S (CL1-0005) sobre cada una de las tres lengüetas (MT1-0014) colocadas sobre las 3 marcas superiores realizadas en el Paso 13.
15. Coloque nuevamente dos tornillos de fábrica de 7 mm. Coloque dos retenes de panel (RV1-P008).
16. Presione las extensiones firmemente sobre el vehículo y coloque y ajuste completamente tres tornillos (SW1-0050) en los sujetadores instalados en el paso 14.
17. Instalación de la extensión trasera completada.

PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

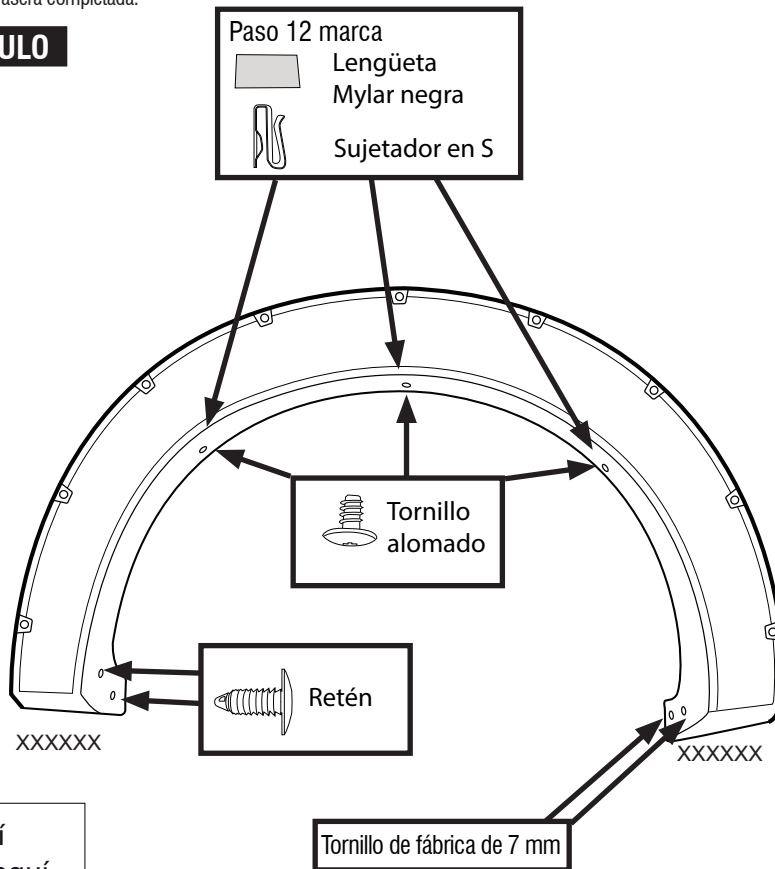


Paso 12 marca

- Lengüeta Mylar negra
- Sujetador en S



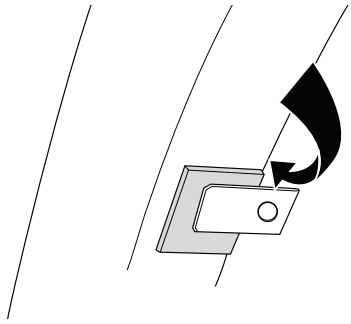
Sello de caucho
Parte interior de la extensión del guardabarros



Use sello de caucho aquí
 NO use sello de caucho aquí

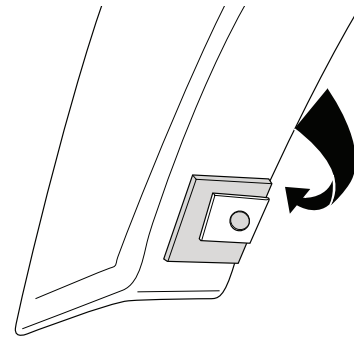
Pasos para la instalación **NOTA:** La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Instalación del sujetador en U



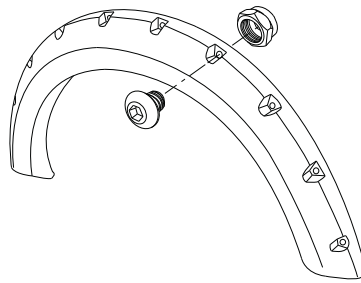
Envuelva la lengüeta de espuma negra sobre las marcas del lápiz, luego instale el sujetador en forma de "U" en la parte superior.

Instalación del sujetador en S



Envuelva la lengüeta Mylar negra sobre el orificio, luego instale el sujetador en S en la parte superior.

Solo estilo remache



Solo para estilo remache

Cuidado y limpieza

- Las extensiones de guardabarros Lund están diseñadas para durar; cualquier detergente que utilice para lavar su vehículo es suficiente para limpiar las extensiones. No use ningún detergente abrasivo fuerte.

POR FAVOR, LEA: la suciedad y los residuos pueden atascarse entre las extensiones del guardabarros y los guardabarros del vehículo, lo que causaría arañazos y desgaste de la pintura debido a las vibraciones. Lund International no se hace responsable por ningún daño, y la instalación de nuestras extensiones del guardabarros se hace con el conocimiento del comprador de que los arañazos y el desgaste de la pintura pueden ocurrir.

¡Felicitaciones!

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de calidad de marca Lund[®] que ofrece Lund International. Estamos muy orgullosos de nuestros productos y queremos que disfrute de años de satisfacción con su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto al ajuste, la durabilidad, el acabado y la facilidad de instalación.



El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.



LUND[®]

Lund International

800-328-2438 • Visítenos en lundinternational.com

© 2021 Lund Inc. Todos los derechos reservados.

Lund[®] y el logo de Lund[®] son marcas registradas de Lund, Inc.

